

INWESTOR:

**AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ
IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE
81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69**

PROJEKT:

BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE

LOKALIZACJA:

**GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/2
OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)**

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:

KONSTRUKCJA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**SIEDZIBA:
BALKON KRYSTIAN BALCEROWICZ
UL. HEWELIUSZA 11/811, 80-890 GDAŃSK**

**BIURO:
BALKON KRYSTIAN BALCEROWICZ
UL. REJENTA 12/3, 80-119 GDAŃSK**

PROJEKTANT:

**INŻ. KRYSTIAN BALCEROWICZ
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI
BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ NR EWID. POM/0282/PWOK/10**

SPRAWDZAJĄCY:

**MGR INŻ. PIOTR GOŹDZIEWSKI
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
NR EWID. POM/0196/PBKb/18**

DATA OPRACOWANIA:

WRZESIEŃ 2024

SPIS ZAWARTOŚCI:	
STRONY 4-7	OPIS TECHNICZNY
STRONA 4	1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
STRONA 4	2. ZAKRES OPRACOWANIA
STRONA 4	3. PODSTAWA OPRACOWANIA
STRONA 4	4. BEZPIECZEŃSTWO KONSTRUKCJI
STRONA 5	5. DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA
STRONA 5	6. WYTYCZNE PROJEKTOWE
STRONA 5	7. SPECYFIKA MATERIAŁOWA
STRONA 6	8. KONSTRUKCJA GARAŻU
STRONA 6	9. WYTYCZNE MONTAŻU KONSTRUKCJI STALOWEJ
STRONA 7	10. WYKAZ NORM I PRZEPISÓW
STRONA 7	11. UWAGI KOŃCOWE
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA
K-01	RZUT FUNDAMENTÓW
K-02	RZUT PRZYZIEMIA
K-03	RZUT PARTERU
K-04	RZUT DACHU
K-05	WIDOK KONSTRUKCJI GARAŻU W OSI 1
K-06	WIDOK KONSTRUKCJI GARAŻU W OSI 4
K-07	WIDOK KONSTRUKCJI GARAŻU W OSIACH 2, 3
K-08	WIDOK KONSTRUKCJI GARAŻU W OSI D
K-09	WIDOK KONSTRUKCJI GARAŻU W OSI A
K-10	POZ. (SF,CF).1 STOPY I COKOŁY FUNDAMENTOWE
K-11	POZ. (SF,CF).2 STOPY I COKOŁY FUNDAMENTOWE
K-12	POZ. PF.(1,2) PODWALINY FUNDAMENTOWE
K-13	POZ. PZ.1 PŁYTA POSADZKOWA
K-14	POZ. DS.1 DŹWIGAR STALOWY
K-15	POZ. DS.2 DŹWIGAR STALOWY
K-16	POZ. DS.3 DŹWIGAR STALOWY
K-17	POZ. DS.4 DŹWIGAR STALOWY
K-18	POZ. SS.1.1 SŁUP STALOWY
K-19	POZ. SS.1.2 SŁUP STALOWY
K-20	POZ. SS.1.3 SŁUP STALOWY

K-21	POZ. SS.1.4 SŁUP STALOWY
K-22	POZ. SS.2.1 SŁUP STALOWY
K-23	POZ. SS.2.2 SŁUP STALOWY
K-24	POZ. SS.2.3 SŁUP STALOWY
K-25	POZ. SS.2.4 SŁUP STALOWY
K-26	POZ. SS.3.1 SŁUP STALOWY
K-27	POZ. SS.3.2 SŁUP STALOWY
K-28	POZ. SS.3.3 SŁUP STALOWY
K-29	POZ. SS.3.4 SŁUP STALOWY
K-30	POZ. SS.4.1 SŁUPY STALOWE
K-31	POZ. SS.4.2 SŁUPY STALOWE
K-32	POZ. RS.1.1 RYGLÓWKA STALOWA
K-33	POZ. RS.1.2 RYGLÓWKA STALOWA
K-34	POZ. RS.1.3 RYGLÓWKA STALOWA
K-35	POZ. RS.2.(1-3) RYGLÓWKI STALOWE
K-36	POZ. RS.3.(1-3) RYGLÓWKI STALOWE
K-37	POZ. RS.4.1 RYGLÓWKA STALOWA
K-38	POZ. RS.4.2 RYGLÓWKA STALOWA
K-39	POZ. RS.4.3 RYGLÓWKA STALOWA
K-40	POZ. ST.(1,2) STĘŻENIA STALOWE
K-41	POZ. PS.(1-3).(1-3) PŁATWIE STALOWE
K-42	DETALE POŁĄCZEŃ STALOWYCH CZ.1 - PODSTAWA SŁUPÓW
K-43	DETALE POŁĄCZEŃ STALOWYCH CZ.2 - GÓRA SŁUPÓW
K-44	DETALE POŁĄCZEŃ STALOWYCH CZ.3 - RYGLÓWKI
K-45	DETALE POŁĄCZEŃ STALOWYCH CZ.4 - STĘŻENIA, PŁATWIE

II. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest garaż na przyczepy ciężarowe zlokalizowany w miejscowości Gdynia, przy ul. Śmidowicza 69, na działce nr 2098/2, obręb 0021 Oksywie (teren zamknięty).

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje sporządzenie projektu wykonawczego branży konstrukcyjnej budowy garażu na przyczepy ciężarowe.

3. Podstawa opracowania

3.1 „Projekt architektoniczno-budowlany budowy garażu na przyczepy ciężarowe zlokalizowanego w miejscowości Gdynia, przy ul. Śmidowicza 69, na działce nr 2098/2, obręb 0021 Oksywie (teren zamknięty)” opracowany przez KOWALSKI ARCHITEKCI SP. Z O.O.

3.2 „Dokumentacja badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną na działce nr 2098/2, przy ul. Śmidowicza 69 w Gdyni” opracowana przez BIURO USŁUG GEOLOGICZNYCH GEOPROFIL Zygmunt Kola.

3.3 Obowiązujące normy i przepisy budowlane.

4. Bezpieczeństwo konstrukcji

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

4.1 Garaż na przyczepy ciężarowe zaprojektowano w taki sposób, aby obciążenia na nią działające w trakcie przebudowy oraz użytkowania nie prowadziły do:

- zniszczenia całości lub części budynku,
- przemieszczeń i odkształceń niedopuszczalnej wielkości,
- uszkodzenia części budynku, połączeń lub zainstalowanego wyposażenia w wyniku znacznych przemieszczeń elementów konstrukcji,
- zniszczenia wskutek wypadku, w stopniu nieproporcjonalnym do jego przyczyny.

4.2 Konstrukcja garażu na przyczepy ciężarowe spełnia warunki zapewniające nieprzekroczenie stanów granicznych nośności i stanów granicznych przydatności do użytkowania.

4.3 Konstrukcja garażu na przyczepy ciężarowe odpowiada Polskim Normom dotyczącym projektowania i obliczania konstrukcji.

5. Dokumentacja geotechniczna

5.1 Budowa geologiczna podłoża i stosunki wodne

Pod względem geomorfologicznym omawiany obszar jest fragmentem Pradoliny Redy-Łeby. Wykonane wiercenia wykazały, że pod warstwą nasypów lub gleby o miąższości do 0,4 m zalegają utwory plejstocenyjskie w postaci wodnolodowcowych piasków drobnych i średnich. Woda gruntowa nie wystąpiła do głębokości wykonywanych wierceń.

5.2 Kategoria geotechniczna

Zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych przyjęto dla omawianej inwestycji I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

5.3 Wnioski geotechniczne

- W podłożu poniżej warstwy nasypów lub gleby zalegają grunty nośne.
- Na dokumentowanym terenie występują korzystne warunki gruntowo-wodne dla posadowienia bezpośredniego projektowanego budynku na ławach fundamentowych.
- Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 1,0 m p.p.t.
- Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót ziemnych” zalecanym pismem nr GWoP- 002/90/94 z dnia 16.09.94 przez Ministerstwo Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa w porozumieniu z Ministerstwem Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa.
- Prace ziemne zaleca się wykonać starannie, przestrzegając następujących zasad:
 - wykop chronić przed napływem do niego wód opadowych i przemarzaniem gruntu,
 - wykop wykonać w taki sposób, aby nie naruszono naturalnej struktury gruntu na dnie.

6. Wytyczne projektowe

Normowa głębokość przemarzania:	hz=1,0m
Rzędna wykończonej posadzki:	„± 0,00” = 25,31m n.p.m.
Strefa śniegowa:	3
Strefa wiatrowa:	2
Klasa ekspozycji betonu:	XC1, XC4
Kategoria korozyjności stali:	C3 (średnia)

7. Specyfika materiałowa

Podkłady betonowe fundamentów:	C8/10
Beton konstrukcyjny:	C20/25 - XC4
Stal zbrojeniowa:	A-IIIN (RB500W)
Stal profilowa:	S235

8. Konstrukcja garażu

Budynek garażu na przyczepy ciężarowe zaprojektowano w technologii tradycyjnej, którego główną konstrukcją nośną stanowią ramy stalowe (dźwigary, słupy) z dwuteowników HEA 360, kotwione do cokołów stóp fundamentowych. W ścianach bocznych, pod montaż płyt warstwowych zaprojektowano słupy HEA200.

Pokrycie dachu zaprojektowano z płyt warstwowych mocowanych do płatwi stalowych z ceowników C200 opartych na dźwigarach, natomiast ściany zewnętrzne z płyt warstwowych mocowanych do słupów stalowych oraz w obrębie otworów okiennych i bram garażowych do konstrukcji ryglowej z rur kwadratowych RK 120x5.

W poziomie terenu, poniżej płyt warstwowych zaprojektowano obwodowy cokół żelbetowy 20x120cm, pod bramami garażowymi cokół 20x42cm.

Posadowienie zaprojektowano jako bezpośrednie na żelbetowych stopach fundamentowych o wymiarach podstawy 140x180x35cm, 140x140x35cm i cokołu 40x40x120cm.

Płytę żelbetową posadzki grubości zmiennej 20/22cm wykonać w spadkach, zgodnie z dokumentacją rysunkową. Przed betonowaniem płyty posadzkowej należy osadzić na jej krawędzi w obrębie bram garażowych kątowniki LR 100x6 oraz koryta odwodnienia liniowych.

9. Wytyczne montażu konstrukcji stalowej

- Montaż konstrukcji stalowych wykonać w oparciu o projekt montażu sporządzany przez firmę montującą konstrukcję w oparciu o wytyczne zawarte w PN EN 1090-2. Montaż powinien być wykonany wyłącznie przez brygady montażowe dysponujące odpowiednim sprzętem oraz kwalifikacjami niezbędnymi do wykonania montażu zgodnie z niniejszym opisem i przywołanymi normami.
- Przed rozpoczęciem montażu konstrukcji kierownik montażu powinien sprawdzić kompletność dostarczonej konstrukcji oraz łączników, zgłosić do usunięcia ewentualne uszkodzenia oraz przygotować prefabrykaty w kolejności dogodnej do montażu.
- Spawanie konstrukcji wykonać zgodnie z wymaganiami zawartymi w PN EN ISO 3834-2.
- Przed przystąpieniem do spawania należy sporządzić plan spawania w oparciu o PN EN ISO 3834-2 oraz wytyczne jego zawartości określone w punkcie 7.2.2 PN EN 1090-2.
- Stykowania warsztatowe elementów należy uzgodnić z projektantem konstrukcji. Nie należy wykonywać stykowań warsztatowych w elementach krótszych niż 6m.
- Do połączeń sprężanych należy używać śrub systemu HV zgodnych z EN 14399-4 (śruba i nakrętka) oraz EN 14399-5 (podkładka). Momenty dokręcenia śrub sprężanych wg PN-EN-1993-1-8. Metoda dokręcenia dogodna dla wykonawcy zgodna z tabelą 20 PN-EN 1090-2. Połączenia śrubowe sprężane należy sprawdzić pod kątem oznaczenia klas na łbach oraz momentów dokręcenia. Sprężenie śrub musi być udokumentowane protokołem i potwierdzone wpisem do Dziennika Budowy. Zgodnie z PN EN 1090-2 pkt. 12.5.2.3 należy dobrać zakres i metodę kontroli łączników. Zestaw śrubowy, który został dokręcony do minimalnej wartości sprężenia i następnie odkręcony nie nadaje się do dalszego użycia i powinien być wybrakowany. Śruby cynkowane ogniowo.
- Do połączeń niesprężanych należy używać śrub zgodnych z EN 15048-1 (śruby ISO 4014 niepełny gwint +nakrętka ISO 4032 jednego producenta). Połączenia śrubowe należy sprawdzić pod kątem oznaczenia klas na łbach oraz dokręcenia nakrętek do pierwszego oporu dla śrub niesprężanych.

10. Wykaz norm i przepisów

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami.
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych wydawane przez Instytut Techniki Budowlanej.
- Kombinacje obciążeń wg PN-EN 1990 Eurokod.
- Obciążenia stałe i użytkowe wg PN-EN 1991-1-1 Eurokod 1.
- Obciążenie śniegiem wg PN-EN 1991-1-3 Eurokod 1.

- Obciążenie wiatrem wg PN-EN 1991-1-4 Eurokod 1.
- Obliczenia elementów żelbetowych wg PN-EN 1992 Eurokod 2.
- Projektowanie geotechniczne wg PN-EN 1997 Eurokod 7.
- Projektowanie konstrukcji stalowych cz.1-3, Reguły ogólne, Reguły uzupełniające dla konstrukcji z kształtowników i blach profilowanych na zimno wg PN-EN 1993-1-3:2008 Eurokod 3.
- Projektowanie konstrukcji stalowych cz.1-5: Blachownice wg PN-EN 1993-1-5:2008 Eurokod 3.
- Projektowanie konstrukcji stalowych cz.1-8: Projektowanie węzłów wg PN-EN 1993-1-8:2008 Eurokod 3.
- Projektowanie konstrukcji murowych cz.3: Uprozczone metody obliczania murowych konstrukcji niezbrojonych wg PN-EN 1996-3:2010 Eurokod 6.
- Wykonanie konstrukcji stalowych i aluminiowych wg PN-EN 1090-2.
- Wykonanie konstrukcji stalowych i aluminiowych wg PN-EN 1090-2.

11. Uwagi końcowe

- Roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych”, przepisami „Prawa budowlanego”, Polskimi Normami i zasadami sztuki budowlanej oraz z poszanowaniem zasad i przepisów bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BiOZ).
- Nie dopuszcza się wprowadzania zmian do projektu bez zgody autorów niniejszego opracowania. Wszystkie zmiany muszą uzyskać pisemną aprobatę autorów projektu.
- Do realizacji robót budowlanych należy używać wyłącznie materiałów i wyrobów posiadających stosowne dopuszczenia i atesty umożliwiające ich stosowanie w Polsce.

PROJEKTANT:

INŻ. KRYSZTOF BALCEROWICZ
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA
ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W
SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ NR
EWID. **POM/0282/PWOK/10**

SPRAWDZAJĄCY:

MGR INŻ. PIOTR GOŹDZIEWSKI
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
NR EWID. **POM/0196/PBKB/18**

RZUT FUNDAMENTÓW

ZESTAWIENIE ELEMENTÓW ŻELBETOWYCH

POZYCJA	ELEMENT	PRZEKRÓJ	SPÓD
SF.1	stopa fundamentowa	140x180x35cm	-1.12m
SF.2	stopa fundamentowa	140x140x35cm	-1.12m
PF.1	podwalina fundamentowa	20x120cm	-0.77m
PF.2	podwalina fundamentowa	20x42cm	-0.77m
CF.1	cokół fundamentowy	40x40x120cm	-0.77m
CF.2	cokół fundamentowy	30x40x120cm	-0.77m

UWAGI

- 1.Projekt konstrukcji rozpatrywać z projektem architektury.
- 2.Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.
- 3.Kota wysokościowa na rysunku określa spód elementu konstrukcji.
- 4.Poziom ±0.00m = 25,31m n.p.m. przyjęto rzędną najniższego poziomu posadzki (przy odwodnieniach liniowych).
- 5.Jednostka na rysunku: wymiary - centymetr [cm]; rzędne - metr [m].

BETON KONSTRUKCYJNY	C25/30 (B30) - XC4
STAL ZBROJENIOWA	A-IIIN (RB500W)



BAL KON
KRYSZTOF BALCEROWICZ

BAL KON KRYSZTOF BALCEROWICZ
80-890 GDAŃSK, UL. J. HEWELIUSZA 11/811
WWW.BALKON.BIZ.PL

INWESTOR:

AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ
IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE
81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69

PROJEKT:

BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE

LOKALIZACJA:

GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/2
OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKTANT:	PODPIS:
INŻ. KRYSZTOF BALCEROWICZ UPR. NR POM/0282/PWOK/10 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.	
SPRAWDZAJĄCY:	PODPIS:
MGR INŻ. PIOTR GOŹDZIEWSKI UPR. NR POM/0196/PBKb/18 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.	

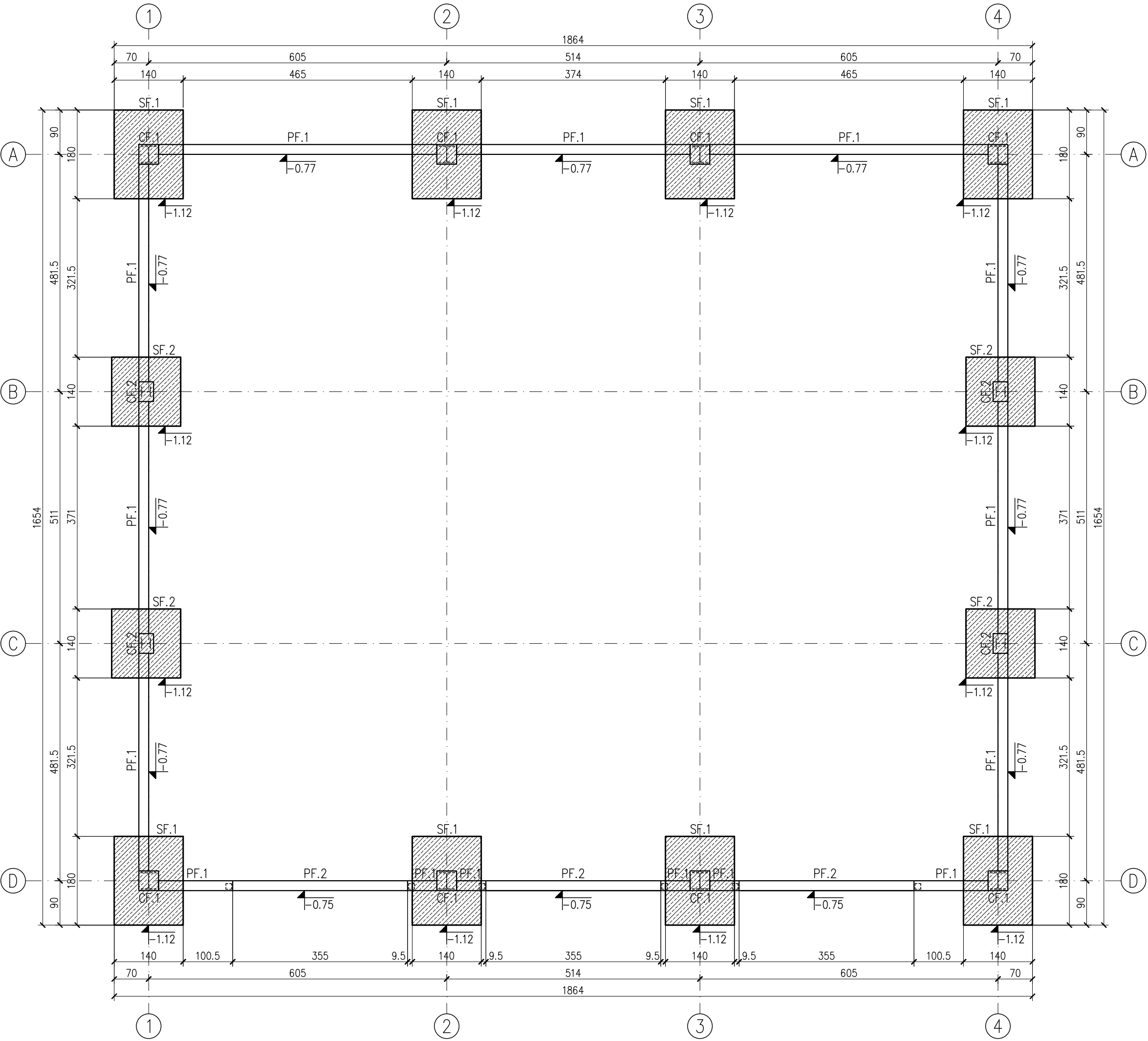
BRANŻA:	SKALA:	DATA:
KONSTRUKCJA	1:75	09.2024

TYTUŁ RYSUNKU:

NR RYSUNKU:

RZUT FUNDAMENTÓW

K-01



RZUT PRZYZIEMIA

ZESTAWIENIE ELEMENTÓW ŻELBETOWYCH

POZYCJA	ELEMENT	PRZEKRÓJ	SPÓD
PZ.1	plyta posadzkowa	20/22cm	-0.20m
PF.1	podwalina fundamentowa	20x120cm	-0.77m
CF.1	cokół fundamentowy	40x40x120cm	-0.77m
CF.2	cokół fundamentowy	30x40x120cm	-0.77m

ZESTAWIENIE ELEMENTÓW STALOWYCH

POZYCJA	ELEMENT	PRZEKRÓJ	SPÓD
KS.1	kątownik narożny	LR 100x6	-0.08m

- UWAGI
- Projekt konstrukcji rozpatrywać z projektem architektury.
 - Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.
 - Kota wysokościowa na rysunku określa spód elementu konstrukcji.
 - Poziom ±0.00m = 25,31m n.p.m. przyjęto rzędną najniższego poziomu posadzki (przy odwodnieniach liniowych).
 - Jednostka na rysunku: wymiary - centymetr [cm]; rzędne - metr [m].

BETON KONSTRUKCYJNY	C25/30 (B30) - XC4
STAL ZBROJENIOWA	A-IIIN (RB500W)
STAL PROFILOWA	S235 - C3



BALKON

KRYSTIAN BALCEROWICZ

BALKON KRYSTIAN BALCEROWICZ

80-890 GDAŃSK, UL. J. HEWELIUSZA 11/811

WWW.BALKON.BIZ.PL

INWESTOR:

AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ
IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE
81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69

PROJEKT:

BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE

LOKALIZACJA:

GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/2
OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

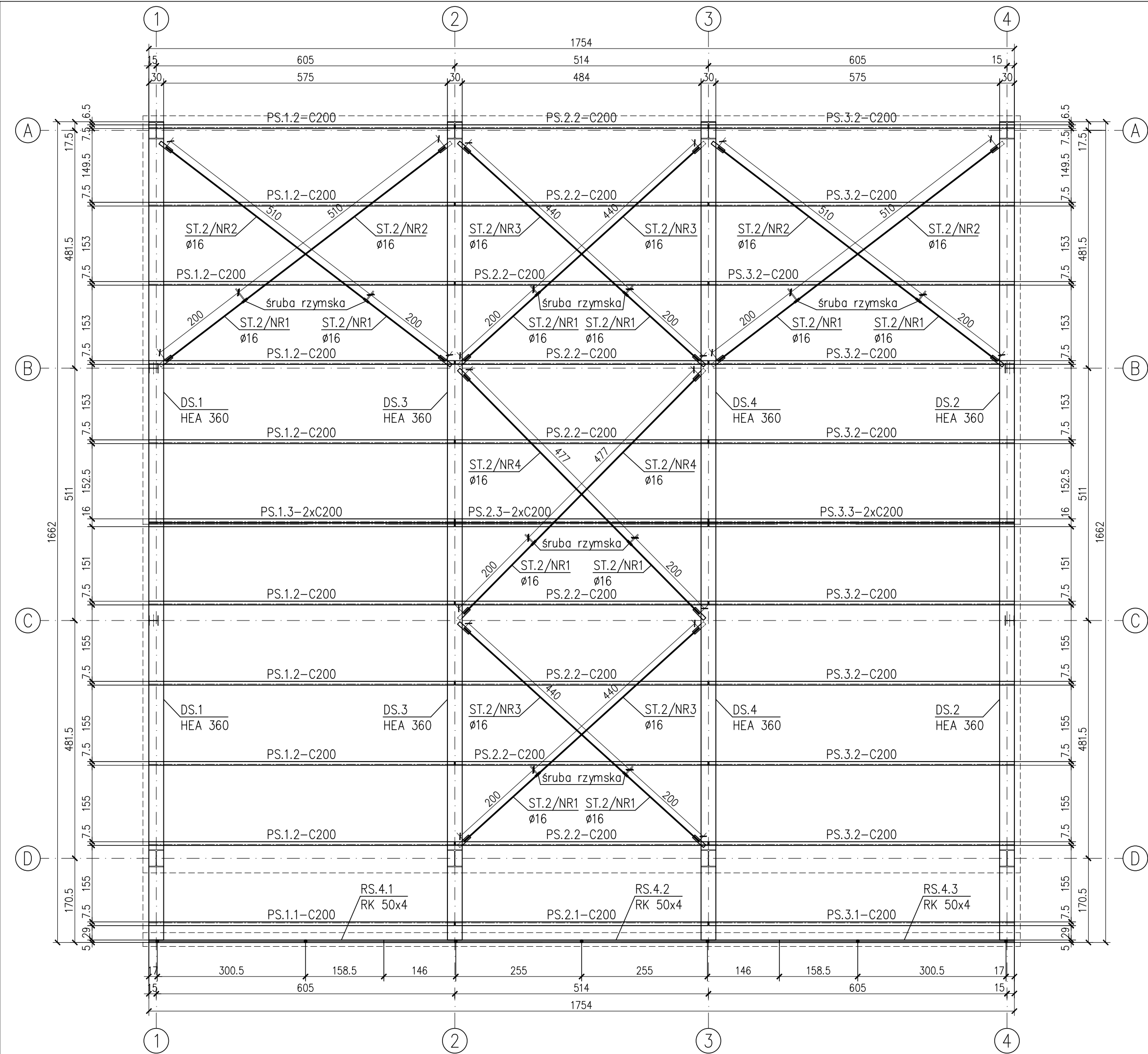
PROJEKTANT:	PODPIS:
INŻ. KRYSTIAN BALCEROWICZ UPR. NR POM/0282/PWOK/10 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.	
SPRAWDZAJĄCY:	PODPIS:
MGR INŻ. PIOTR GOŹDZIEWSKI UPR. NR POM/0196/PBKb/18 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.	

BRANŻA:	SKALA:	DATA:
KONSTRUKCJA	1:75	09.2024

TYTUŁ RYSUNKU:	NR RYSUNKU:
----------------	-------------

RZUT PRZYZIEMIA

K-02






RZUT DACHU

ZESTAWIENIE ELEMENTÓW STALOWYCH

POZYCJA	ELEMENT	PRZEKRÓJ	SPÓD
DS.1-4	dźwigar	dwuteownik HEA 360	5.14°
PS.1.1-2	platew	ceownik C200	-----
PS.1.3	platew	2x ceownik C200	-----
PS.2.1-2	platew	ceownik C200	-----
PS.2.3	platew	2x ceownik C200	-----
PS.3.1-2	platew	ceownik C200	-----
PS.3.3	platew	2x ceownik C200	-----
RS.4.1-3	ryglówka	rura kwadratowa RK 50x4	+5.14m
ST.2	stężenie dachowe	pręt Ø16	-----

UWAGI

- 1.Projekt konstrukcji rozpatrywać z projektem architektury.
- 2.Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.
- 3.Kota wysokościowa na rysunku określa spód elementu konstrukcji.
- 4.Poziom ±0.00m = 25,31m n.p.m. przyjęto rzędną najniższego poziomu posadzki (przy odwodnieniach liniowych).
- 5.Jednostka na rysunku: wymiary - centymetr [cm]; rzędne - metr [m].

STAL PROFILOWA		S235 - C3
<div><div><div><div>BALKON</div><div>KRYSTIAN BALCEROWICZ</div></div></div><div><div>80-890 GDAŃSK, UL. J. HEWELIUSZA 11/811</div><div>WWW.BALKON.BIZ.PL</div></div></div>		
INWESTOR:		
AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE 81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69		
PROJEKT:		
BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE		
LOKALIZACJA:		
GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/2 OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)		
STADIUM:		
PROJEKT WYKONAWCZY		
PROJEKTANT:		PODPIS:
INŻ. KRYSTIAN BALCEROWICZ UPR. NR POM/0282/PWOK/10 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.		
SPRAWDZAJĄCY:		PODPIS:
MGR INŻ. PIOTR GOŹDZIEWSKI UPR. NR POM/0196/PBKb/18 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.		
BRANŻA:	SKALA:	DATA:
KONSTRUKCJA	1:75	09.2024
TYTUŁ RYSUNKU:		NR RYSUNKU:
RZUT DACHU		K-04

UWAGI

- | | |
|---------------------|--------------------|
| STAL PROFILOWA | S235 - C3 |
| BETON KONSTRUKCYJNY | C25/30 (B30) - XC4 |
| STAL ZBROJENIOWA | A-IIIN (RB500W) |



INVESTOR:

AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ
IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE
81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69

PROJEKT:

BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIEŻAROWE

LOKALIZACJA:

GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/2
OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKTANT:	PODPIS:
-------------	---------

INŻ. KRYSZTOF BALCEROWICZ
UPR. NR POM/0282/PWOK/10 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.

SPRAWDZAJĄCY:	PODPIS:
---------------	---------

MGR INŻ. PIOTR GOŹDZIEWSKI
UPR. NR POM/0196/PBKb/18 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.

OPRACOWANIE:	PODPIS:
--------------	---------

MGR INŻ. MARTA SOKOŁOWSKA

BRANŽA:	SKALA:	DATA:
---------	--------	-------

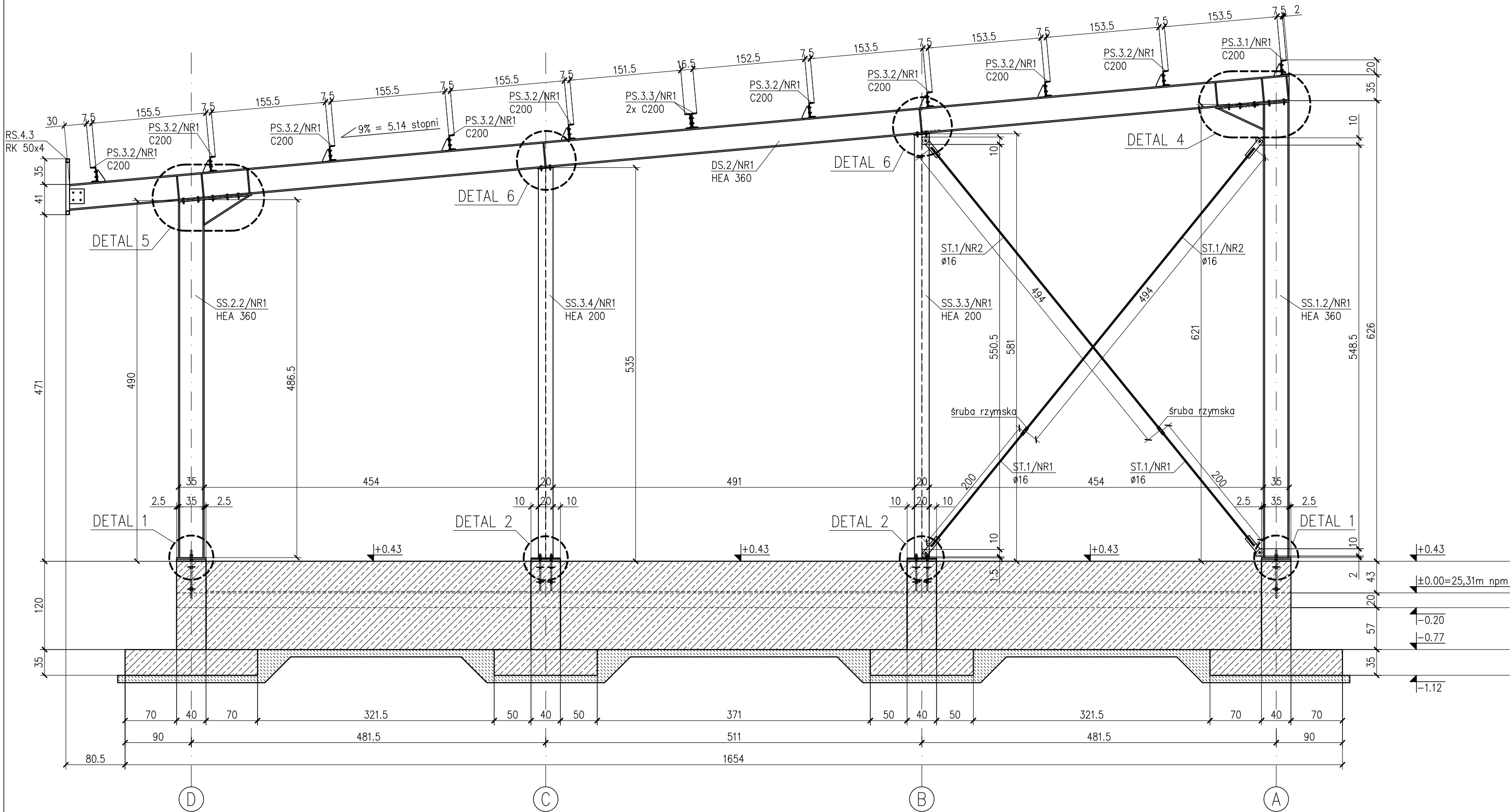
KONSTRUKCJA	1:50	09.2024
-------------	------	---------

TYTUŁ RYSUNKU:	NR RYSUNKU:
WIDOK KONSTRUKCJI GARAŻU	

WIDOK KONSTRUKCJI GARAZU W OSI 1	K-05
-------------------------------------	------

[illegible]

WIDOK KONSTRUKCJI GARAŻU W OSI 4



WIDOK KONSTRUKCJI GARAŻU
W OSI 4

UWAGI

- 1.Projekt konstrukcji rozpatrywać z projektem architektury oraz z projektami branżowymi.
- 2.Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.
- 3.Kota wysokościowa na rysunku określa spód elementu konstrukcji.
- 4.Poziom $\pm 0.00m = 25,31m$ n.p.m. przyjęto rzędną najniższego poziomu posadzki (przy odwodnieniach liniowych).
- 5.Jednostka na rysunku: wymiary - centymetr [cm]; rzędne - metr [m].
- 6.Przed prefabrykacją elementów stalowych należy sprawdzić wszystkie wymiary na budowie.
- 7.Elementy stalowe należy łączyć na spoinę pachwinową. W przypadku braku możliwości położenia spoiny pachwinowej należy wykonać spoinę czołową 1/2 V.
- 8.Nośność spoiny czołowej nie mniejsza niż nośność łączonych elementów.
- 9.Elementy stalowe po połączeniu spoiną należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.
- 10.Połączenia śrubowe wykonać za pomocą śrub M12, M16 klasy 5.8.
- 11.Otworowanie elementów konstrukcji stalowe: $d0=13mm$ dla średnicy śrub łączących $d=12mm$, $d0=18mm$ dla średnicy śrub łączących $d=16mm$.
- 12.W miejscach otworów wykonanych na budowie konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.

STAL PROFILOWA	S235 - C3
BETON KONSTRUKCYJNY	C25/30 (B30) - XC4
STAL ZBROJENIOWA	A-IIIIN (RB500W)

**BAL KON**
KRYSZTOF BALCEROWICZ

BALKON KRYSZTOF BALCEROWICZ
80-890 GDAŃSK, UL. J. HEWELIUSZA 11/811
WWW.BALKON.BIZ.PL

INWESTOR:
**AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ
IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE
81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69**

PROJEKT:
BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE

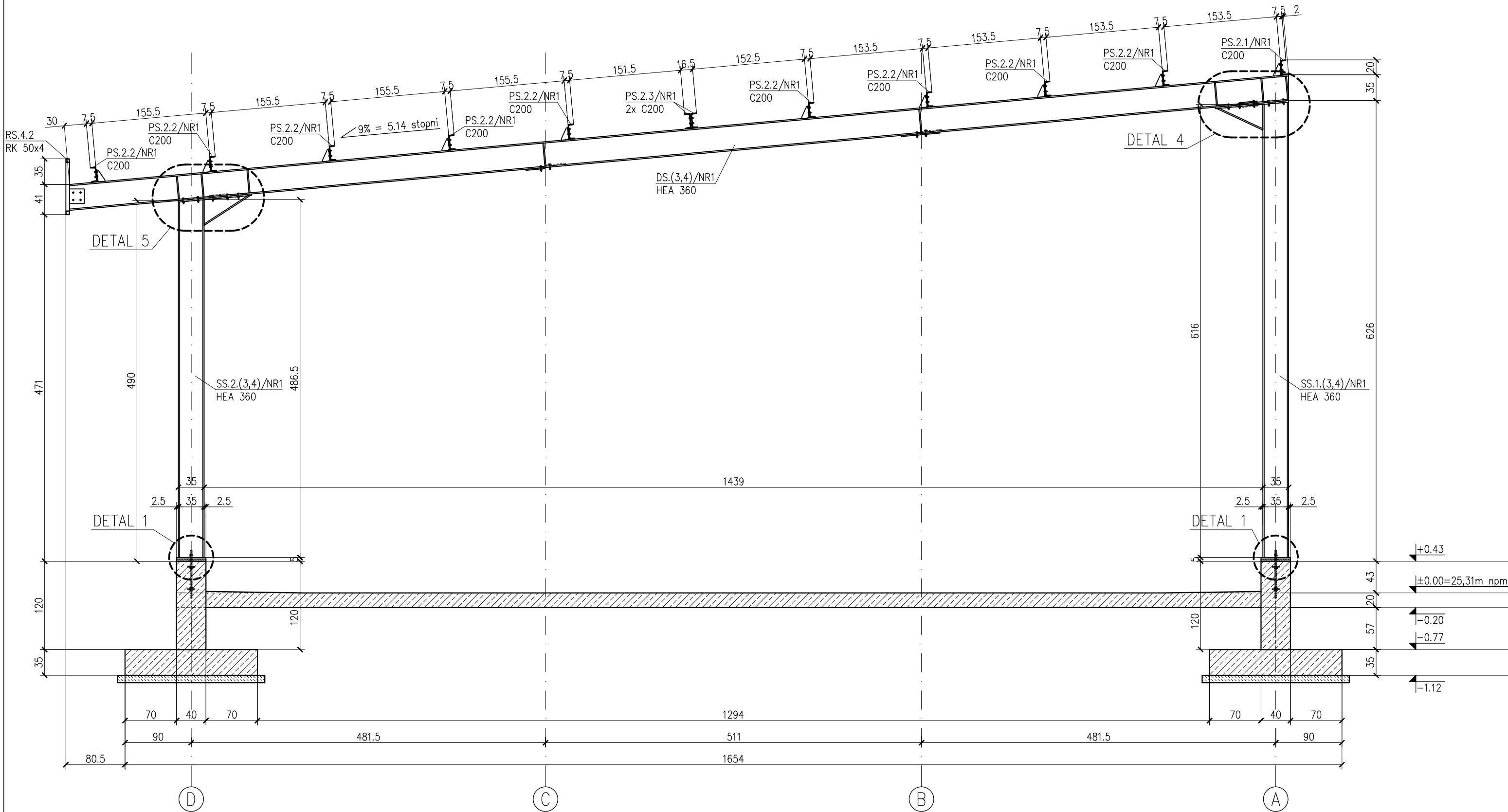
LOKALIZACJA:
**GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/2
OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)**

STADIUM:
PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKTANT: INŻ. KRYSZTOF BALCEROWICZ UPR. NR POM/0282/PWOK/10 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.	PODPIS: 
SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. PIOTR GOŹDZIEWSKI UPR. NR POM/0196/PBKb/18 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.	PODPIS: 
OPRACOWANIE: MGR INŻ. MARTA SOKOŁOWSKA	PODPIS: 

BRANŻA: KONSTRUKCJA	SKALA: 1:50	DATA: 09.2024
TYTUŁ RYSUNKU: WIDOK KONSTRUKCJI GARAŻU W OSI 4	NR RYSUNKU: K-06	

WIDOK KONSTRUKCJI GARAŻU W OSIACH 2, 3



WIDOK KONSTRUKCJI GARAŻU
W OSIACH 2, 3

UWAGI

- 1.Projekt konstrukcji rozpatrywać z projektem architektury oraz z projektami branżowymi.
- 2.Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.
- 3.Kota wysokościowa na rysunku określa spód elementu konstrukcji.
- 4.Poziom $\pm 0.00m = 25,31m$ n.p.m. przyjęto rzędną najniższego poziomu posadzki (przy odwodnieniach liniowych).
- 5.Jednostka na rysunku: wymiary - centymetr [cm]; rzędne - metr [m].
- 6.Przed prefabrykacją elementów stalowych należy sprawdzić wszystkie wymiary na budowie.
- 7.Elementy stalowe należy łączyć na spoinę pachwinową. W przypadku braku możliwości położenia spoiny pachwinowej należy wykonać spoinę czołową 1/2 V.
- 8.Nośność spoiny czołowej nie mniejsza niż nośność łączonych elementów.
- 9.Elementy stalowe po połączeniu spoiną należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.
- 10.Połączenia śrubowe wykonać za pomocą śrub M12, M16 klasy 5.8.
- 11.Otworowanie elementów konstrukcji stalowe: $d0=13mm$ dla średnicy śrub łączących $d=12mm$, $d0=18mm$ dla średnicy śrub łączących $d=16mm$.
- 12.W miejscach otworów wykonanych na budowie konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.

STAL PROFILOWA	S235 - C3
BETON KONSTRUKCYJNY	C25/30 (B30) - XC4
STAL ZBROJENIOWA	A-IIIN (RB500W)

**BAL KON**
KRYSTIAN BALCEROWICZ

BALKON KRYSTIAN BALCEROWICZ
80-890 GDAŃSK, UL. J. HEWELIUSZA 11/811
WWW.BALKON.BIZ.PL

INWESTOR:

AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ
IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE
81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69

PROJEKT:

BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE

LOKALIZACJA:

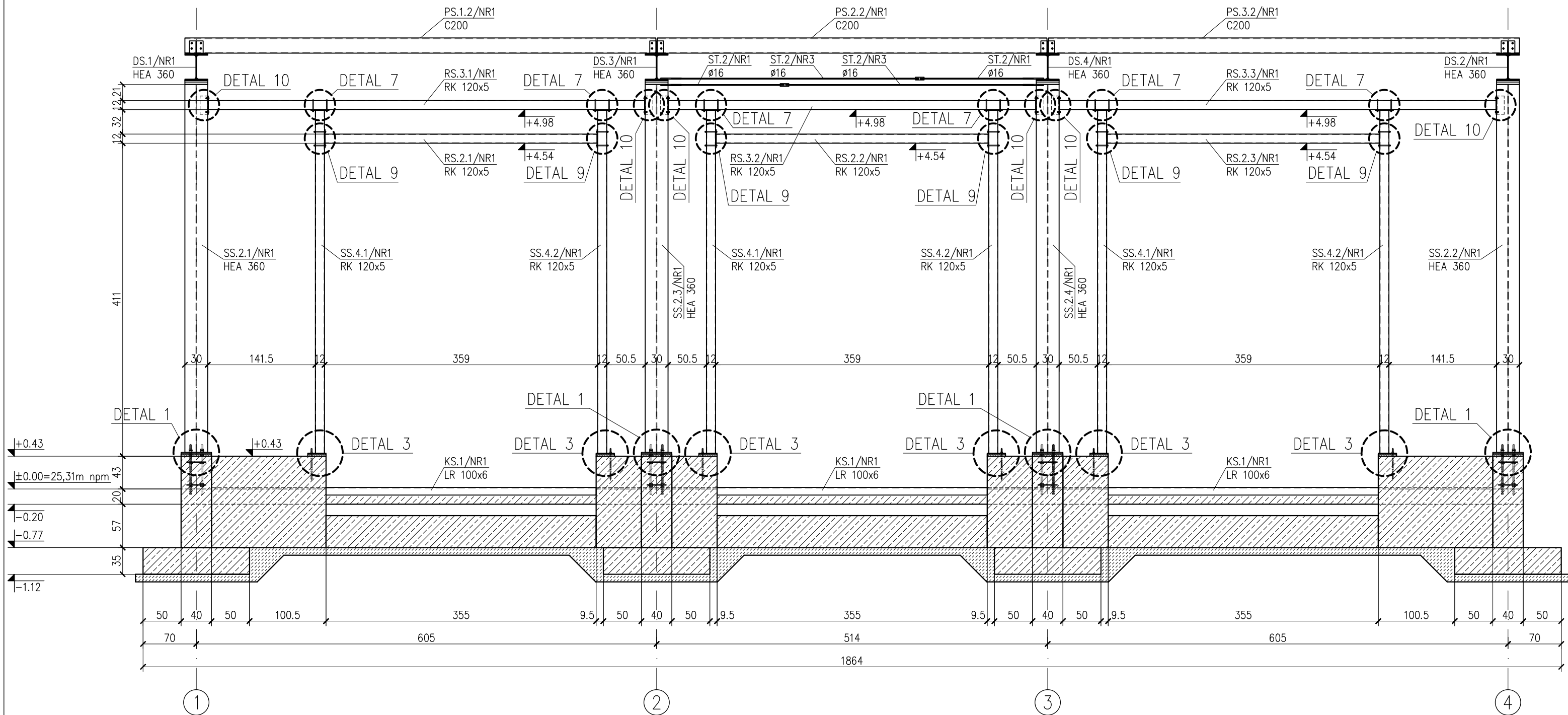
GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/2
OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKTANT:		PODPIS:
INŻ. KRYSTIAN BALCEROWICZ UPR. NR POM/0282/PWOK/10 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.		
SPRAWDZAJĄCY:		PODPIS:
MGR INŻ. PIOTR GOŹDZIEWSKI UPR. NR POM/0196/PBKb/18 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.		
OPRACOWANIE:		PODPIS:
MGR INŻ. MARTA SOKOŁOWSKA		
BRANŻA:	SKALA:	DATA:
KONSTRUKCJA	1:50	09.2024
TYTUŁ RYSUNKU:		NR RYSUNKU:
WIDOK KONSTRUKCJI GARAŻU W OSIACH 2, 3		K-07

WIDOK KONSTRUKCJI GARAŻU W OSI D



WIDOK KONSTRUKCJI GARAŻU
W OSI D

UWAGI

- Projekt konstrukcji rozpatrywać z projektem architektury oraz z projektami branżowymi.
- Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.
- Kota wysokościowa na rysunku określa spód elementu konstrukcji.
- Poziom $\pm 0.00m = 25,31m$ n.p.m. przyjęto rzędną najniższego poziomu posadzki (przy odwodnieniach liniowych).
- Jednostka na rysunku: wymiary - centymetr [cm]; rzędne - metr [m].
- Przed prefabrykacją elementów stalowych należy sprawdzić wszystkie wymiary na budowie.
- Elementy stalowe należy łączyć na spoinę pachwinową. W przypadku braku możliwości położenia spoiny pachwinowej należy wykonać spoinę czołową 1/2 V.
- Nośność spoiny czołowej nie mniejsza niż nośność łączonych elementów.
- Elementy stalowe po połączeniu spoiną należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.
- Połączenia śrubowe wykonać za pomocą śrub M12, M16 klasy 5.8.
- Otworowanie elementów konstrukcji stalowej: $d0=13mm$ dla średnicy śrub łączących $d=12mm$, $d0=18mm$ dla średnicy śrub łączących $d=16mm$.
- W miejscach otworów wykonanych na budowie konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.

STAL PROFILOWA	S235 - C3
BETON KONSTRUKCYJNY	C25/30 (B30) - XC4
STAL ZBROJENIOWA	A-IIIN (RB500W)



BAL KON
KRYSZTOF BALCEROWICZ

BALKON KRYSZTOF BALCEROWICZ
80-890 GDAŃSK, UL. J. HEWELIUSZA 11/811
WWW.BALKON.BIZ.PL

INWESTOR:
**AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ
IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE
81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69**

PROJEKT:
BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE

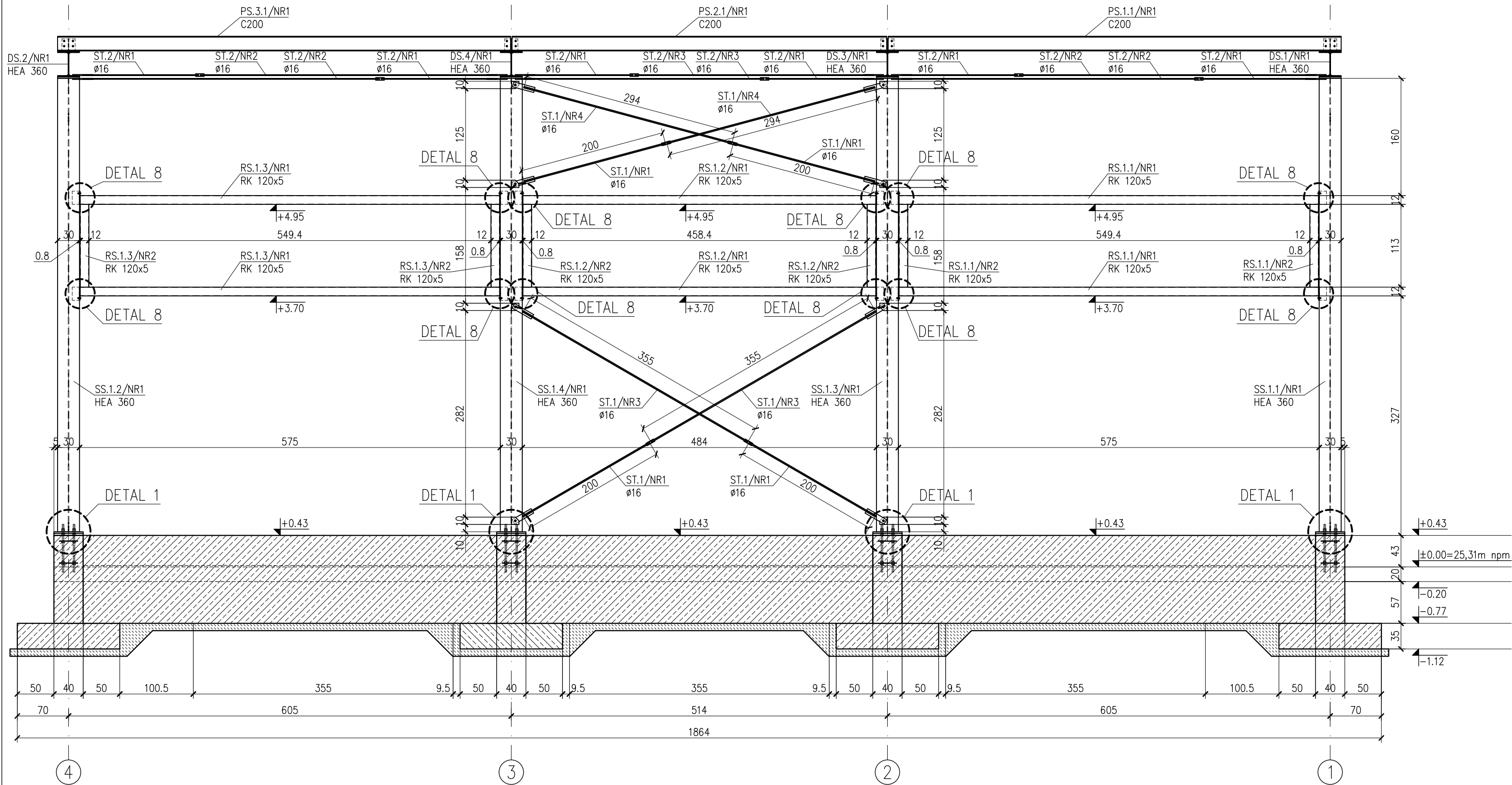
LOKALIZACJA:
**GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/2
OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)**

STADIUM:
PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKTANT: INŻ. KRYSZTOF BALCEROWICZ UPR. NR POM/0282/PWOK/10 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.	PODPIS: 
SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. PIOTR GOŹDZIEWSKI UPR. NR POM/0196/PBKb/18 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.	PODPIS: 
OPRACOWANIE: MGR INŻ. MARTA SOKOŁOWSKA	PODPIS: 

BRANŻA:	SKALA:	DATA:
KONSTRUKCJA	1:50	09.2024
TYTUŁ RYSUNKU:	NR RYSUNKU:	
WIDOK KONSTRUKCJI GARAŻU W OSI D	K-08	

WIDOK KONSTRUKCJI GARAŻU W OSI A



WIDOK KONSTRUKCJI GARAŻU
W OSI A

UWAGI

- 1.Projekt konstrukcji rozpatrywać z projektem architektury oraz z projektami branżowymi.
- 2.Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.
- 3.Kota wysokościowa na rysunku określa spód elementu konstrukcji.
- 4.Poziom $\pm 0.00m = 25,31m$ n.p.m. przyjęto rzędną najniższego poziomu posadzki (przy odwodnieniach liniowych).
- 5.Jednostka na rysunku: wymiary - centymetr [cm]; rzędne - metr [m].
- 6.Przed prefabrykacją elementów stalowych należy sprawdzić wszystkie wymiary na budowie.
- 7.Elementy stalowe należy łączyć na spoinę pachwinową. W przypadku braku możliwości położenia spoiny pachwinowej należy wykonać spoinę czołową 1/2 V.
- 8.Nośność spoiny czołowej nie mniejsza niż nośność łączonych elementów.
- 9.Elementy stalowe po połączeniu spoiną należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.
- 10.Połączenia śrubowe wykonać za pomocą śrub M12, M16 klasy 5.8.
- 11.Otworowanie elementów konstrukcji stalowe: $d0=13mm$ dla średnicy śrub łączących $d=12mm$, $d0=18mm$ dla średnicy śrub łączących $d=16mm$.
- 12.W miejscach otworów wykonanych na budowie konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.

STAL PROFILOWA	S235 - C3
BETON KONSTRUKCYJNY	C25/30 (B30) - XC4
STAL ZBROJENIOWA	A-IIIN (RB500W)



BALKON KRYSTIAN BALCEROWICZ
80-890 GDAŃSK, UL. J. HEWELIUSZA 11/811
WWW.BALKON.BIZ.PL

INWESTOR:

AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ
IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE
81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69

PROJEKT:

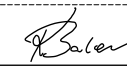

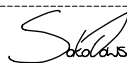
BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE

LOKALIZACJA:

GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/2
OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)

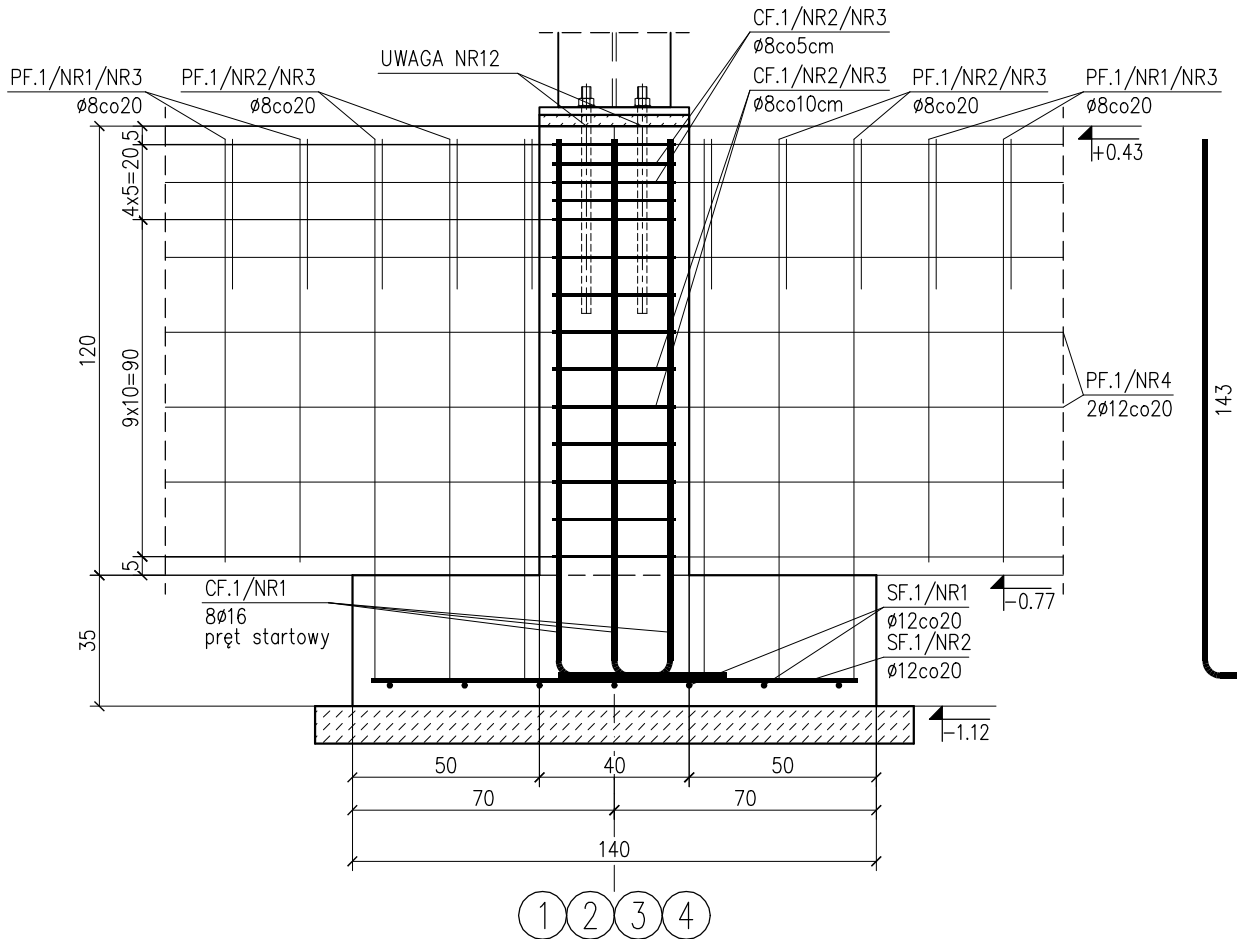
STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

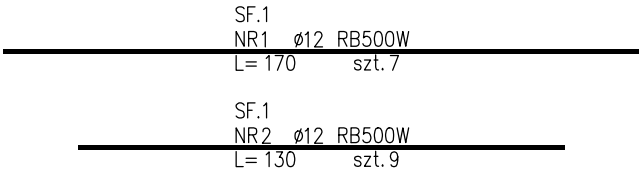
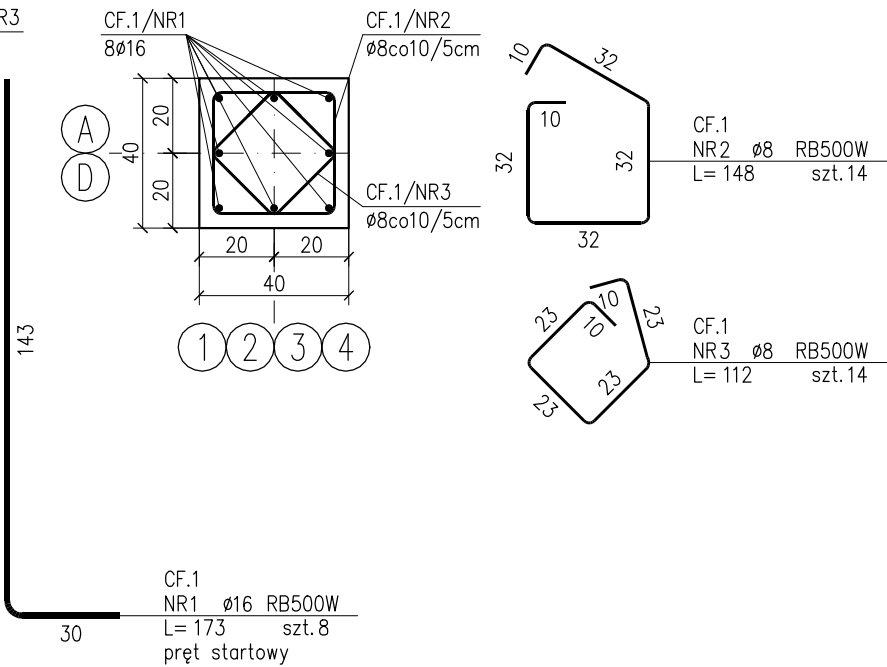
PROJEKTANT:	PODPIS:
INŻ. KRYSTIAN BALCEROWICZ UPR. NR POM/0282/PWOK/10 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.	
SPRAWDZAJĄCY:	PODPIS:
MGR INŻ. PIOTR GOŹDZIEWSKI UPR. NR POM/0196/PBKb/18 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.	
OPRACOWANIE:	PODPIS:
MGR INŻ. MARTA SOKOŁOWSKA	

BRANŻA:	SKALA:	DATA:
KONSTRUKCJA	1:50	09.2024
TYTUŁ RYSUNKU:	NR RYSUNKU:	
WIDOK KONSTRUKCJI GARAŻU W OSI A	K-09	

STOPA SF.1 ORAZ COKÓŁ CF.1 x 8



PRZEKRÓJ PRZEZ COKÓŁ



ZESTAWIENIE STALI

Nr pręta	ø	Stal	Długość pręta	Liczba			Długość łączna		
				prętów na 1 poz.	pozycji	prętów łącznie	RB500W		
-	mm	-	m		szt		ø8	ø12	ø16
CF.1									
1	16	RB500W	1,73	8	8	64			110,72
2	8	RB500W	1,48	14	8	112	165,76		
3	8	RB500W	1,12	14	8	112	125,44		
SF.1									
1	12	RB500W	1,70	7	8	56		95,20	
2	12	RB500W	1,30	9	8	72		93,60	
Razem długość prętów						mb	291,20	188,80	110,72
Masa jednostkowa						kg/mb	0,395	0,888	1,578
Masa prętów dla danej średnicy						kg	115,0	167,7	174,7
Masa łącznie						kg		457,4	

UWAGA : Sumaryczna długość prętów jest długością rzeczywistą w osi pręta metodą B wg PN-EN ISO 3766:2006.

POZ. (SF,CF).1 STOPY I COKOŁY FUNDAMENTOWE

UWAGI

- Projekt konstrukcji rozpatrywać z projektem architektury oraz z projektami branżowymi.
- Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.
- Kota wysokościowa na rysunku określa spód elementu konstrukcji.
- Jednostka na rysunku: wymiary - centymetr [cm]; rzędne - metr [m].
- Poziom ±0.00m = 25,31m n.p.m. przyjęto rzędną najniższego poziomu posadzki (przy odwodnieniach liniowych).
- Elementy żelbetowe pod ziemią zabezpieczyć przeciwilgociowo, np. Izohan Br + Gr.
- Pręty zbrojenia łączyć na zakład długości min. 65cm - Ø16mm, 50cm - Ø12mm, 40cm - Ø8mm. Niedopuszczalne jest łącznie prętów "na styk". Należy bezwzględnie zachować ciągłość zbrojenia.
- Pręty startowe cokołów, podwalin osadzić w stopach fundamentowych przed ich betonowaniem.
- Izolacje wykonać według projektu architektury.
- Pod fundamentami wykonać warstwę chudego betonu C8/10.
- W zbrojeniu fundamentów zamontować uziom według projektu elektrycznego.
- Przed betonowaniem cokołów żelbetowych, należy umieścić w nich pręty kotwiące słupy stalowe SS.1.X-2.X, według wytycznych pokazanych na rysunkach słupów stalowych (K-18 - K-25).

BETON KONSTRUKCYJNY	C25/30 (B30) - XC4
STAL ZBROJENIOWA	A-IIIN (RB500W)
OTULINA ZBROJENIA	
SF.1	5,0cm
CF.1	3,5cm

BALKON
KRYSTIAN BALCEROWICZ

BALKON KRYSTIAN BALCEROWICZ
80-890 GDAŃSK, UL. J. HEWELIUSZA 11/811
WWW.BALKON.BIZ.PL

INWESTOR:

AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ
IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE
81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69

PROJEKT:



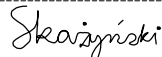
BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE

LOKALIZACJA:

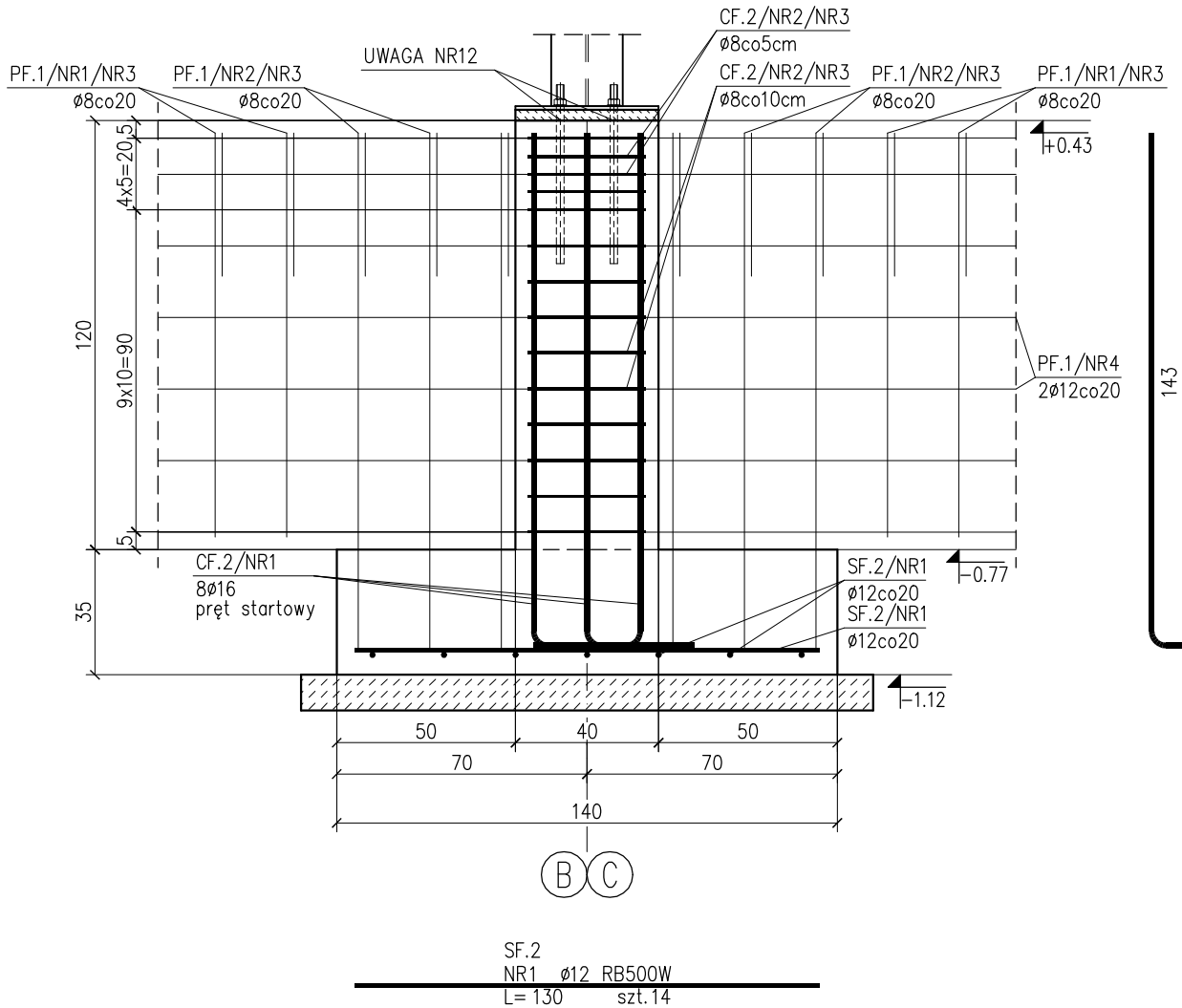
GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/2
OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)

STADIUM:

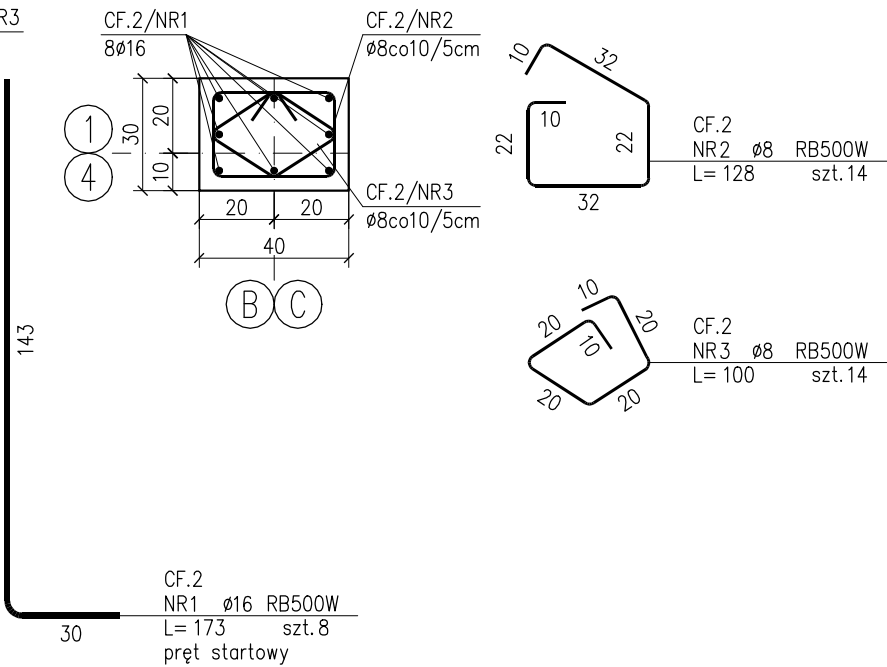
PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKTANT:		PODPIS:
INŻ. KRYSTIAN BALCEROWICZ UPR. NR POM/0282/PWOK/10 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.		
SPRAWDZAJĄCY:		PODPIS:
MGR INŻ. PIOTR GOŹDZIEWSKI UPR. NR POM/0196/PBKb/18 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.		
OPRACOWANIE:		PODPIS:
MGR INŻ. SŁAWOMIR SKARŻYŃSKI		
BRANŻA:	SKALA:	DATA:
KONSTRUKCJA	1:20	09.2024
TYTUŁ RYSUNKU:		NR RYSUNKU:
POZ. (SF,CF).1 STOPY I COKOŁY FUNDAMENTOWE		K-10

STOPA SF.2 ORAZ COKÓŁ CF.2 x 4



PRZEKRÓJ PRZEZ COKÓŁ



POZ. (SF,CF).2 STOPY I COKOŁY FUNDAMENTOWE

UWAGI

- 1.Projekt konstrukcji rozpatrywać z projektem architektury oraz z projektami branżowymi.
- 2.Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.
- 3.Kota wysokościowa na rysunku określa spód elementu konstrukcji.
- 4.Jednostka na rysunku: wymiary - centymetr [cm]; rzędne - metr [m].
- 5.Poziom ±0.00m = 25,31m n.p.m. przyjęto rzędną najniższego poziomu posadzki (przy odwodnieniach liniowych).
- 6.Elementy żelbetowe pod ziemią zabezpieczyć przeciwilgociowo, np. Izohan Br + Gr.
- 7.Pręty zbrojenia łączyć na zakład długości min. 65cm - Ø16mm, 50cm - Ø12mm, 40cm - Ø8mm. Niedopuszczalne jest łącznie prętów "na styk". Należy bezwzględnie zachować ciągłość zbrojenia.
- 8.Pręty startowe cokołów, podwalin osadzić w stopach fundamentowych przed ich betonowaniem.
- 9.Izolacje wykonać według projektu architektury.
- 10.Pod fundamentami wykonać warstwę chudego betonu C8/10.
- 11.W zbrojeniu fundamentów zamontować uziom według projektu elektrycznego.
- 12.Przed betonowaniem cokołów żelbetowych, należy umieścić w nich pręty kotwiące słupy stalowe SS.3.X, według wytycznych pokazanych na rysunkach słupów stalowych (K-26 - K-29).

BETON KONSTRUKCYJNY	C25/30 (B30) - XC4
STAL ZBROJENIOWA	A-IIIN (RB500W)
OTULINA ZBROJENIA	
SF.2	5,0cm
CF.2	3,5cm



BALKON
KRYSZTOF BALCEROWICZ

BALKON KRYSZTOF BALCEROWICZ
80-890 GDAŃSK, UL. J. HEWELIUSZA 11/811
WWW.BALKON.BIZ.PL

INWESTOR:

AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ
IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE
81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69

PROJEKT:



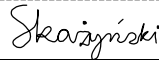
BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE

LOKALIZACJA:

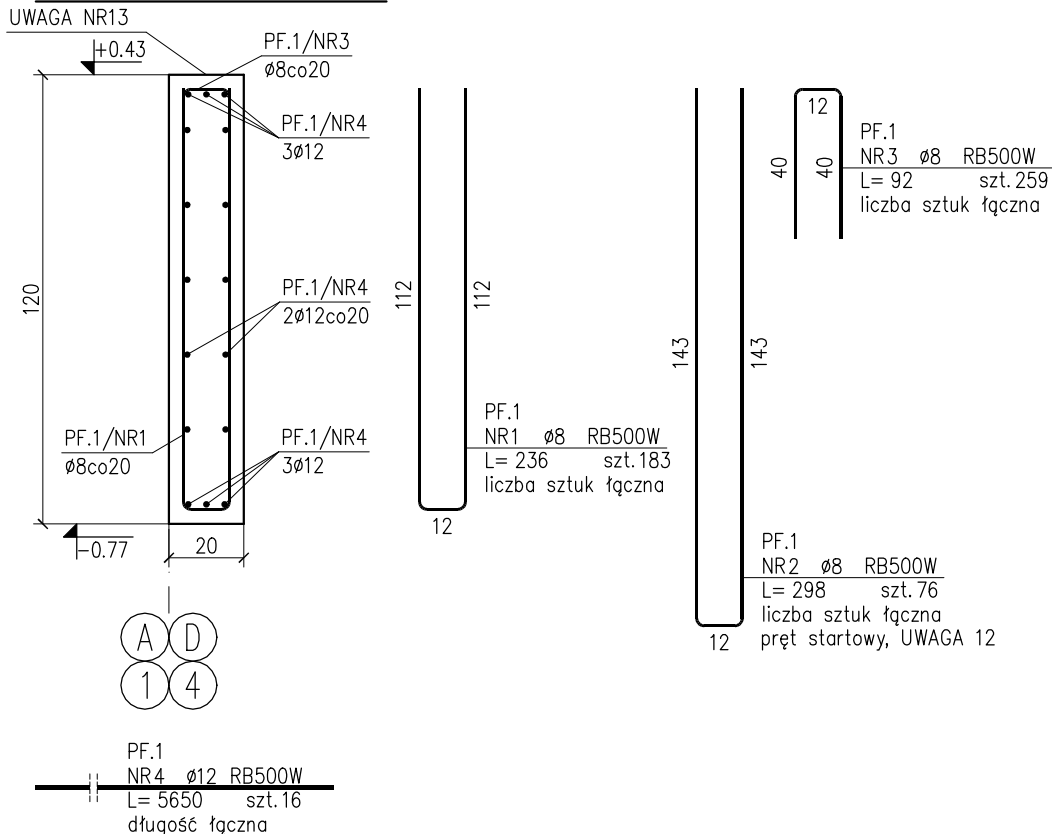
GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/2
OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)

STADIUM:

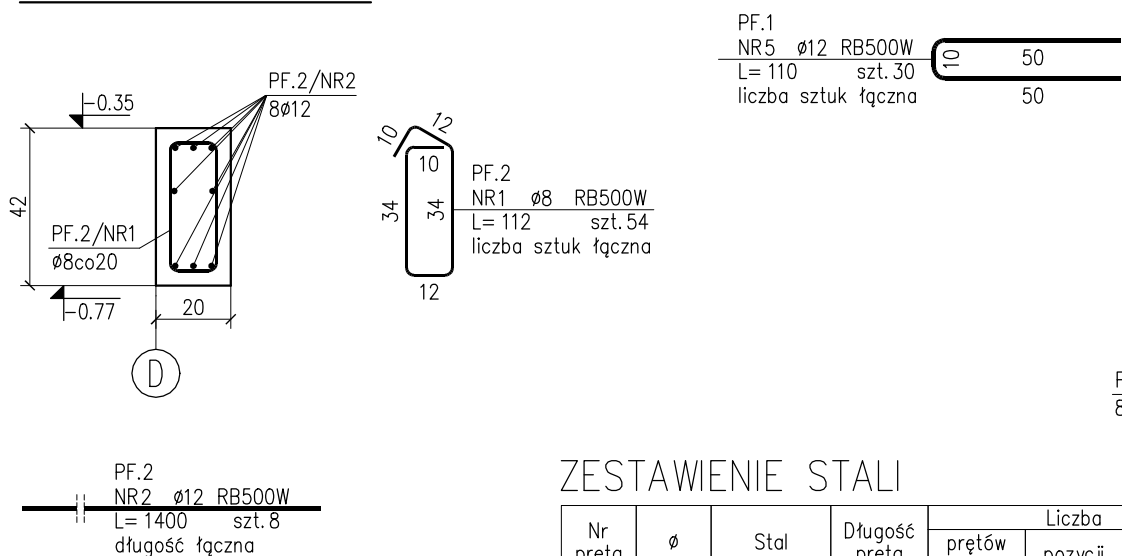
PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKTANT:		PODPIS:
INŻ. KRYSZTOF BALCEROWICZ UPR. NR POM/0282/PWOK/10 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.		
SPRAWDZAJĄCY:		PODPIS:
MGR INŻ. PIOTR GOŹDZIEWSKI UPR. NR POM/0196/PBKb/18 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.		
OPRACOWANIE:		PODPIS:
MGR INŻ. SŁAWOMIR SKARŻYŃSKI		
BRANŻA:	SKALA:	DATA:
KONSTRUKCJA	1:20	09.2024
TYTUŁ RYSUNKU:		NR RYSUNKU:
POZ. (SF,CF).2 STOPY I COKOŁY FUNDAMENTOWE		K-11

PODWALINA PF.1



PODWALINA PF.2

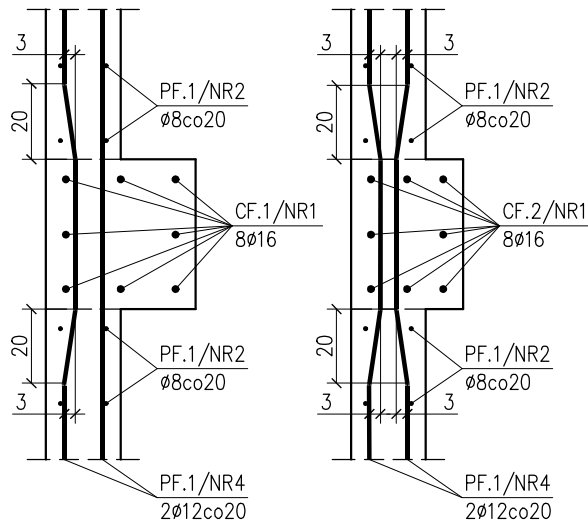


ZESTAWIENIE STALI

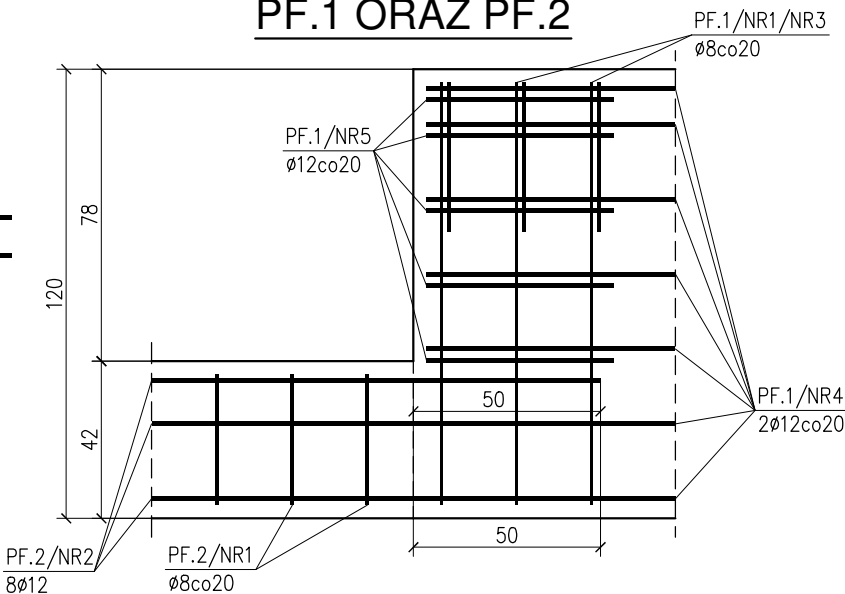
Nr pręta	Ø	Stal	Długość pręta	Liczba			Długość łączna	
				prętów na 1 poz.	pozycji	prętów łącznie	RB500W	
	mm		m		szt		Ø8	Ø12
PF.1								
1	8	RB500W	2,36	183	1	183	431,88	
2	8	RB500W	2,98	76	1	76	226,48	
3	8	RB500W	0,92	259	1	259	238,28	
4	12	RB500W	56,50	16	1	16		904,00
5	12	RB500W	1,10	30	1	30		33,00
PF.2								
1	8	RB500W	1,12	54	1	54	60,48	
2	12	RB500W	14,00	8	1	8		112,00
Razem długość prętów						mb	957,12	1049,00
Masa jednostkowa						kg/mb	0,395	0,888
Masa prętów dla danej średnicy						kg	378,1	931,5
Masa łącznie						kg	1309,6	

UWAGA : Sumaryczna długość prętów jest długością rzeczywistą w osi pręta metodą B wg PN-EN ISO 3766:2006.

DETALE ODGIĘCIA PRĘTÓW
PF.1/NR4 PRZY PRZEJŚCIU PRZEZ
COKOŁY



DETAL POŁĄCZENIA PODWALIN
PF.1 ORAZ PF.2



POZ. PF.(1,2)
PODWALINY FUNDAMENTOWE

UWAGI

- 1.Projekt konstrukcji rozpatrywać z projektem architektury oraz z projektami branżowymi.
- 2.Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.
- 3.Kota wysokościowa na rysunku określa spód elementu konstrukcji.
- 4.Jednostka na rysunku: wymiary - centymetr [cm]; rzędne - metr [m].
- 5.Poziom ±0.00m = 25,31m n.p.m. przyjęto rzędną najniższego poziomu posadzki (przy odwodnieniach liniowych).
- 6.Elementy żelbetowe pod ziemią zabezpieczyć przeciwilgociowo, np. Izohan Br + Gr.
- 7.Pręty zbrojenia łączyć na zakład długości min. 65cm - Ø16mm, 50cm - Ø12mm, 40cm - Ø8mm. Niedopuszczalne jest łącznie prętów "na styk". Należy bezwzględnie zachować ciągłość zbrojenia.
- 8.Pręty startowe cokołów, podwalin osadzić w stopach fundamentowych przed ich betonowaniem.
- 9.Izolacje wykonać według projektu architektury.
- 10.Pod fundamentami wykonać warstwę chudego betonu C8/10.
- 11.W zbrojeniu fundamentów zamontować uziom według projektu elektrycznego.
- 12.Pręty PZ.1/NR2 rozmieścić na obszarach na których podwaliny nachodzą na stopy fundamentowe zgodnie z rysunkami wykonawczymi stóp fundamentowych. Na pozostałym obszarze użyć prętów PZ.X/NR1.
- 13.Przed betonowaniem cokołów żelbetowych, należy umieścić w nich pręty kotwiące słupy stalowe SS.4.X, według wytycznych pokazanych na rysunkach słupów stalowych (K-30 - K-31).

BETON KONSTRUKCYJNY	C25/30 (B30) - XC4
STAL ZBROJENIOWA	A-IIIN (RB500W)
OTULINA ZBROJENIA	3,5cm

BALKON
KRYSZTIAN BALCEROWICZ

BALKON KRYSZTIAN BALCEROWICZ
80-890 GDAŃSK, UL. J. HEWELIUSZA 11/811
WWW.BALKON.BIZ.PL

INWESTOR:

AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ
IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE
81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69

PROJEKT:

BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE

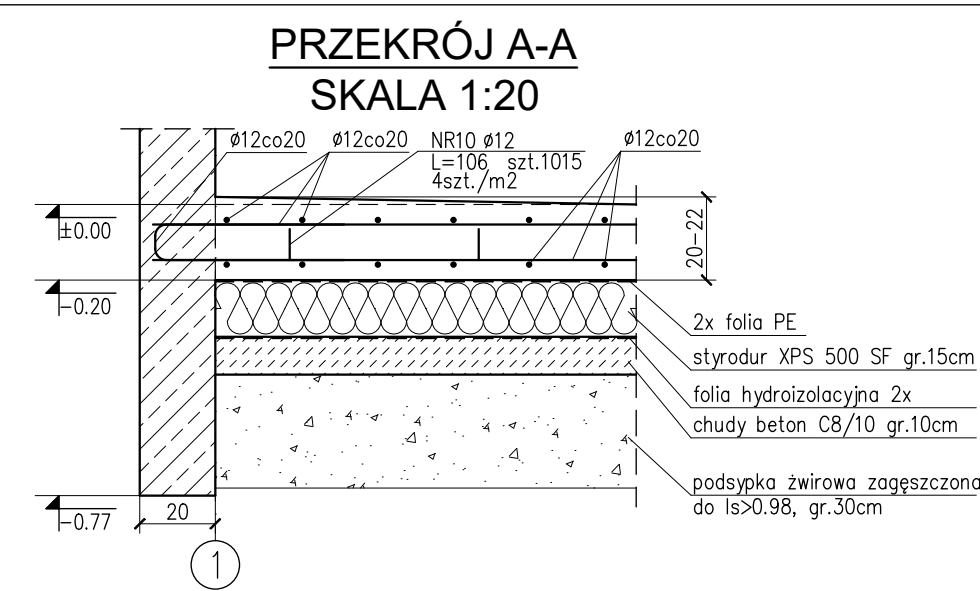
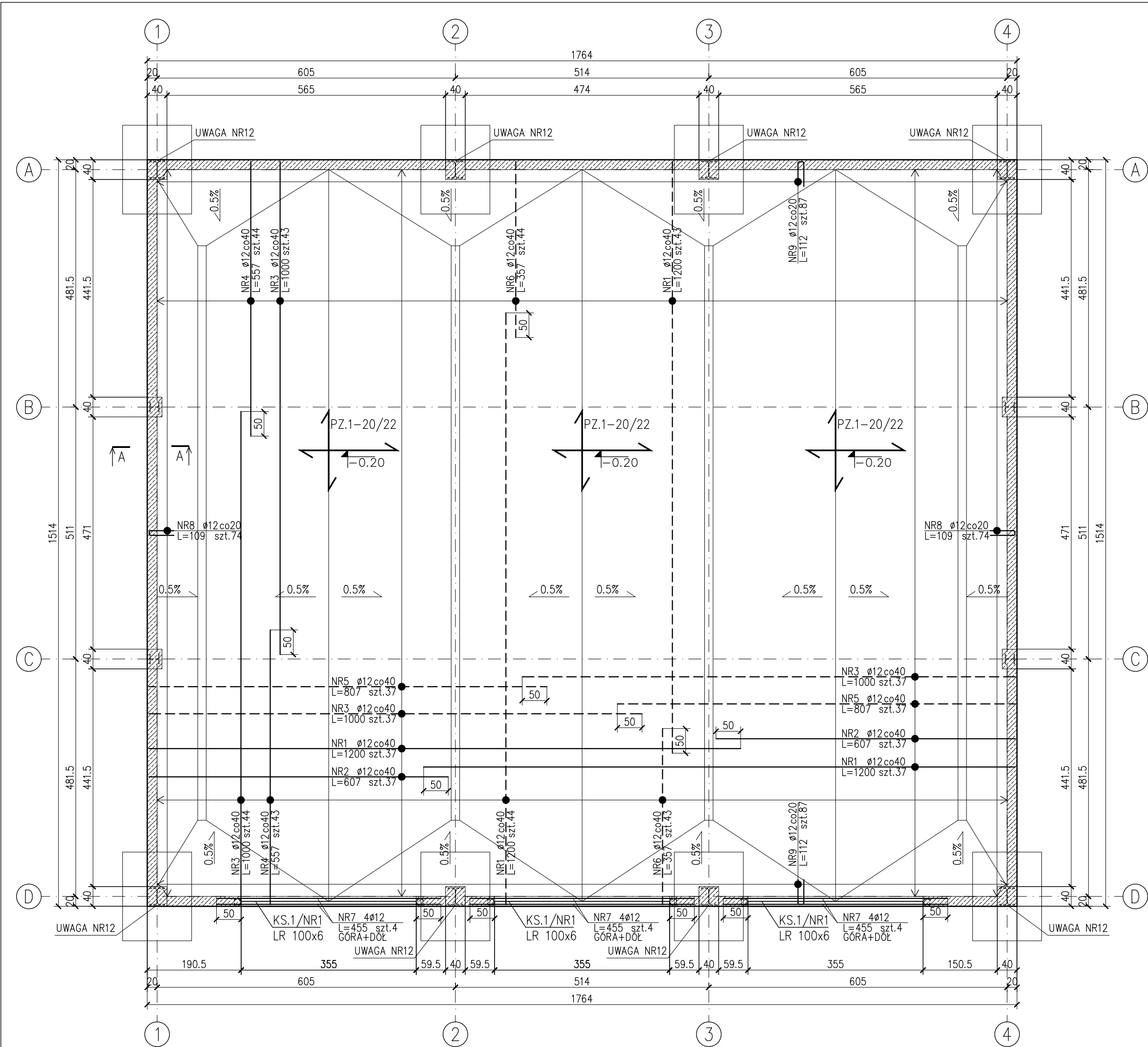
LOKALIZACJA:

GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/2
OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)

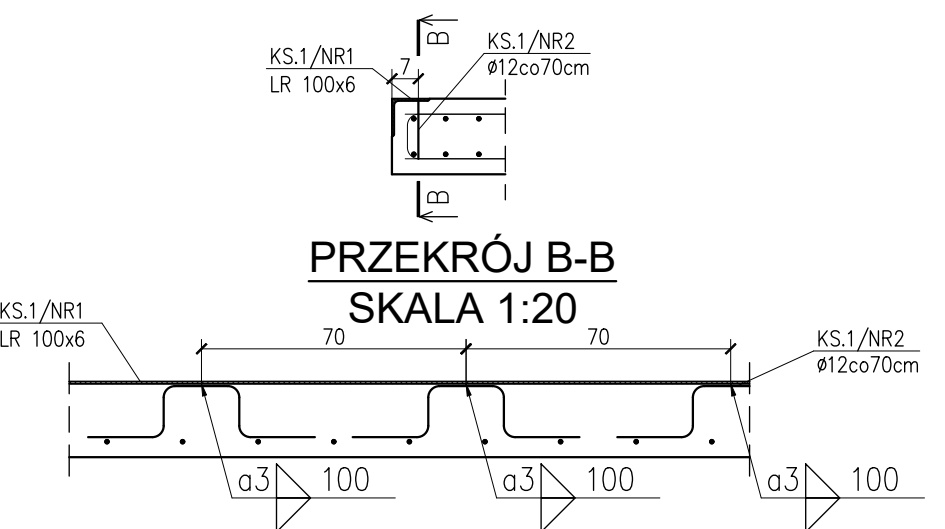
STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

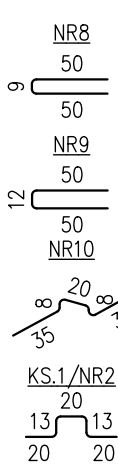
PROJEKTANT:		PODPIS:
INŻ. KRYSZTIAN BALCEROWICZ UPR. NR POM/0282/PWOK/10 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.		
SPRAWDZAJĄCY:		PODPIS:
MGR INŻ. PIOTR GOŹDZIEWSKI UPR. NR POM/0196/PBKb/18 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.		
OPRACOWANIE:		PODPIS:
MGR INŻ. SŁAWOMIR SKARŻYŃSKI		
BRANŻA:	SKALA:	DATA:
KONSTRUKCJA	1:20	09.2024
TYTUŁ RYSUNKU:		NR RYSUNKU:
POZ. PF.(1,2) PODWALINY FUNDAMENTOWE		K-12



DETAL MONTAŻU KĄTOWNIKÓW NAROŻNYCH
SKALA 1:20



SCHEMAT GIECIA PRĘTÓW
SKALA 1:50



ZESTAWIENIE STALI

Nr pręta	Ø	Stal	Długość pręta	prętów na 1 poz.	Liczba pozycji	prętów łącznie	Dł. łączna RB500W Ø12
[-]	[mm]	[-]	[m]		[szt]		[m]
1	12	RB500W	12,00	161	1	161	1932,00
2	12	RB500W	6,07	74	1	74	449,18
3	12	RB500W	10,00	161	1	161	1610,00
4	12	RB500W	5,57	87	1	87	484,59
5	12	RB500W	8,07	74	1	74	597,18
6	12	RB500W	3,57	87	1	87	310,59
7	12	RB500W	4,55	12	1	12	54,60
8	12	RB500W	1,09	148	1	148	161,32
9	12	RB500W	1,12	174	1	174	194,88
10	12	RB500W	1,06	1015	1	1015	1075,90
Razem długość prętów							[mb] 6870,24
Masa jednostkowa							[kg/mb] 0,888
Masa prętów dla danej średnicy							[kg] 6100,8
Masa łącznie							[kg] 6100,8

UWAGA : Sumaryczna długość prętów jest długością rzeczywistą w osi pręta metodą B wg PN-EN ISO 3766:2006.

ZESTAWIENIE STALI – KSZTAŁTOWNIKI

Poz.	Profil	Długość [mm]	Liczba [szt]	Masa [kg]	Materiał	Uwagi
				jedn.	1 szt.	razem
KS.1			3szt.			
1	L 100x100x6	3550	1	9,26	32,9	32,9 S235JR
2	Ø12	860	5	0,888	0,8	4 RB500W
Razem masa 1 elementu						36,9
Dodatek na spoiny 1,8%						0,7
RAZEM MASA 3 ELEMENTU(ÓW)						112,8
RAZEM NA RYSUNKU						112,8

POZ. PZ.1
PŁYTA POSADZKOWA

LEGENDA:

ZBROJENIE DOŁEM

ZBROJENIE GÓRĄ

UWAGI

1. Projekt konstrukcji rozpatrywać z projektem architektury oraz z projektami branżowymi.

2. Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.

3. Kóta wysokościowa na rysunku określa spód elementu konstrukcji.

4. Poziom ±0.00m przyjęto rzędną wykończonej posadzki na parterze.

5. Jednostki na rysunku: wymiary - centymetry [cm]; rzędne - metry [m].

6. Pod fundamentami wykonać warstwę chudego betonu C8/10 o grubości 10cm.

7. Dokładny przebieg i średnicę przepustów wykonać według projektu instalacji przed betonowaniem płyty.

8. Zakłady prętów wykonać na długości 50cm - Ø12mm

9. Pręty startowe elementów żelbetonowych osadzić w fundamentach przed ich betonowaniem.

10. Izolacje wykonać według projektu architektury.

11. Przerwy robocze w betonowaniu należy uszczelniać taśmą uszczelniającą, np. BESAPLAST (FORBUILD). Przebieg przerwy roboczej należy uzgodnić z projektantem konstrukcji.

12. Przed betonowaniem płyty żelbetowej, należy umieścić w niej pręty kotwiące słupy stalowe SS.1.X-2.X, według wytycznych pokazanych na rysunkach słupów stalowych (K-18 - K-25).

BETON KONSTRUKCYJNY

C25/30 (B30) - XC4

STAL ZBROJENIOWA

A-IIIN (RB500W)

OTULINA ZBROJENIA

3,5cm

BAL KON

BALKON KRYSTIAN BALCEROWICZ
80-890 GDAŃSK, UL. J. HEWELIUSZA 11/811
KRYSTIAN BALCEROWICZ
WWW.BALKON.BIZ.PL

INWESTOR:

AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ
IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE
81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69

PROJEKT:

BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE

LOKALIZACJA:

GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/2
OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKTANT:

INŻ. KRYSTIAN BALCEROWICZ
UPR. NR POM/0282/PWOK/10 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.

SPRAWDZAJĄCY:

MGR INŻ. PIOTR GOŹDZIEWSKI
UPR. NR POM/0196/PBKb/18 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.

OPRACOWANIE:

MGR INŻ. SŁAWOMIR SKARŻYŃSKI

BRANŻA:

SKALA:

DATA:

KONSTRUKCJA

1:75

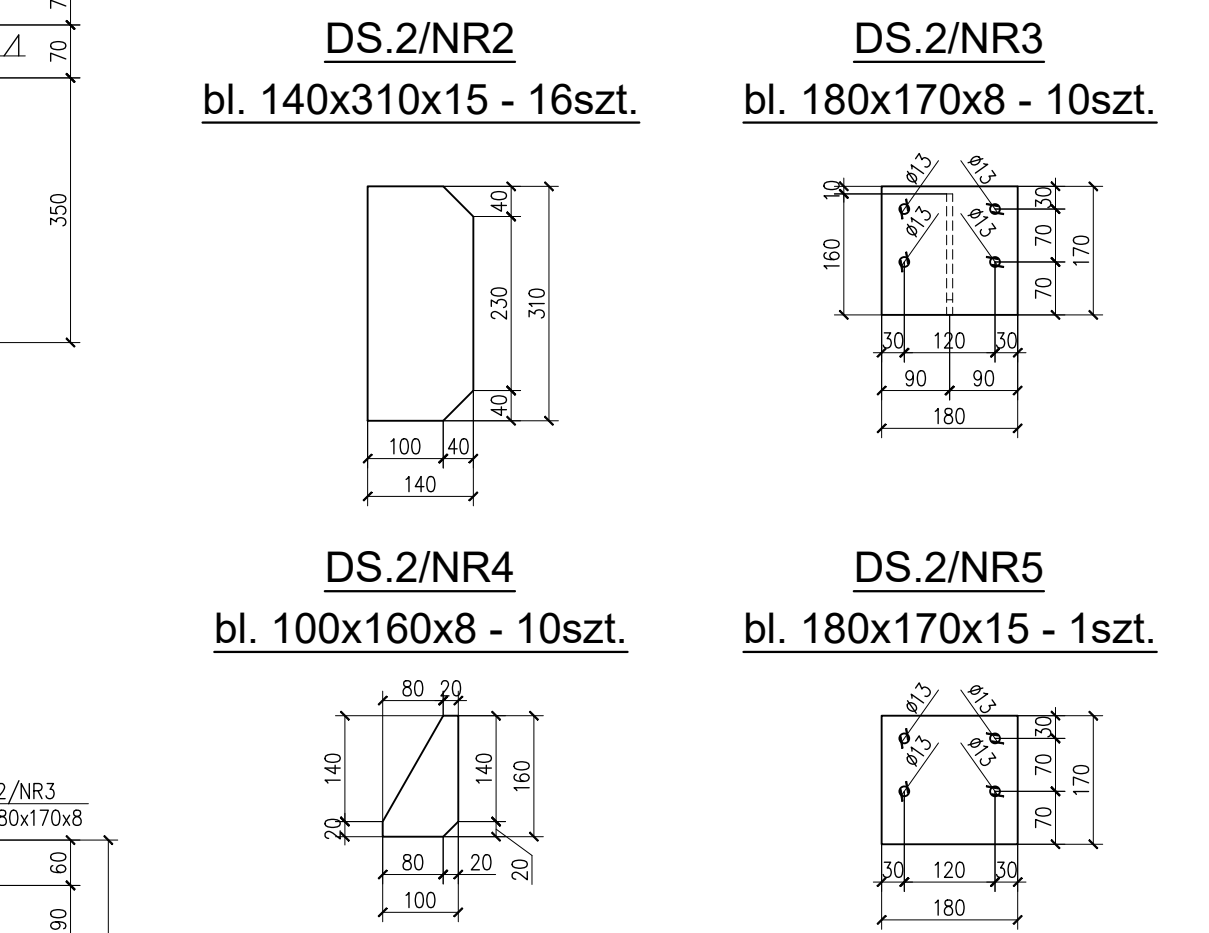
09.2024

TYTUŁ RYSUNKU:

POZ. PZ.1
PŁYTA POSADZKOWA

NR RYSUNKU:

K-13



ZESTAWIENIE STALI – KSZTAŁTOWNIKI									
Poz.	Profil	Długość [mm]	Liczba szt./taz.	jedn.	Masa [kg]	szt./rozem	Material	Uwagi	
DS.2	HEA 360	16668	-	112	1866,8	1866,8	S235JR		
2	bl. I40x15	310	16	16,485	5,1	81,6	S235JR		
3	bl. I80x8	170	10	11,304	1,9	19	S235JR		
4	bl. I100x8	160	10	6,4	1,2	12	S235JR		
5	masa I 80x15	170	1	21,195	3,5	3,5	S235JR		
Razem masa I elementu						[kg]	1981		
Dodatek na pompy i RS						[kg]	39,7		
RAZEM MASA I ELEMENT(ÓW)						[kg]	2016,7		
RAZEM NA RYSUNKU						[kg]	2016,7		

UWAGI	<p>1. Projekt konstrukcji rozpatrywany z projektem architektury oraz z projektem branżowymi.</p> <p>2. Projekt rozpatrywany łącznie z opisem technicznym.</p> <p>3. Kąt wysięgu konstrukcji z suwniku określą opis elementów konstrukcyjnych.</p> <p>4. Poziom $\pm 0,00m = 25,31m$ p.n.m. przyjęty zgodnie najniższego poziomu posadzki (przy odwołaniach liniowych).</p> <p>5. Jednostka na rysunku: milimetr – milimetr (mm), rządzie – milimetry (mm).</p> <p>6. Przy określaniu elementów stalowych należy sprawdzić wszystkie wyznaczone na budowie.</p> <p>7. Elementy stalowe należy złożyć na spoinie pachwinowej.</p> <p>8. W przypadku braku możliwości położenia spoiny pachwinowej należy wykonać spoinę czwórnógową.</p> <p>9. Nośność spoiny złączeniowej nie mniejsza niż nośność łączonych elementów.</p> <p>9. Elementy stalowe po połączeniu spoiną należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.</p> <p>10. Połączenia śrubowe wykonasz za pomocą śrub M12, M16.</p> <p>11. Otworowanie elementów konstrukcyjnych: $d \leq 13mm$ dla średnicy śrub $d \leq 12mm$, $d \geq 16mm$ dla średnicy $d \leq 16mm$.</p> <p>12. W miejscach otworów wykonanych na budowie konstrukcja należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.</p>
--------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

STAL PROFILOWA	S235 - C3
STAL ZBROJENIOWA	A-IIIIN (RB500M

 **BALKON**
KRYSTIAN BALCEROWICZ

BALKON KRYSTIAN BALCEROWICZ
80-890 GDAŃSK, UL. J. HEWELIUSZA 10
WWW.BALKON.BIZ.PL

INWESTOR:
AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ
IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE
81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69

PROJEKT:
BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE

LOKALIZACJA:
GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 20
OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKTANT:		PODPIS:

INŻ. KRYSZTOF BALCEROWICZ
UPR. NR POM/0282/PWOK/10 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.

SPRAWDZAJĄCY:	PODPIS:
MGR INŻ. PIOTR GOŹDZIEWSKI	

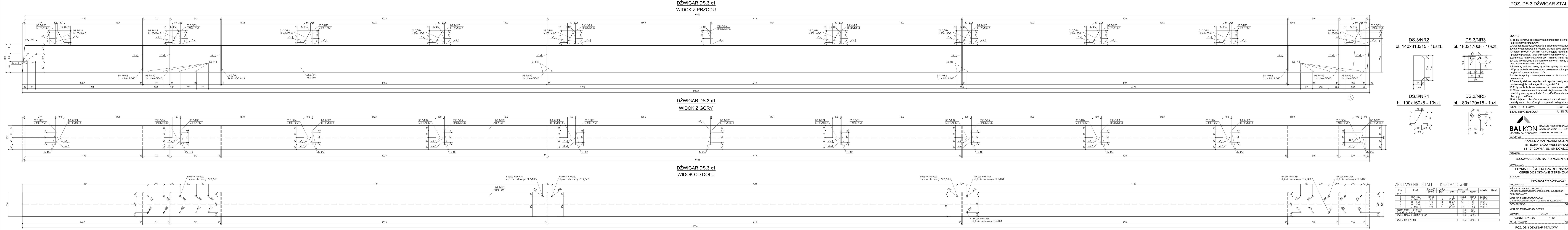
UPR. NR POM/0196/PBK/18 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.	19
OPRACOWANIE:	PODPIS:

MGR INŻ. MARTA SOKOŁOWSKA

BRANŽA:	SKALA:	DATA:
---------	--------	-------

KONSTRUKCJA	1:10	09.2
TYTUŁ RYSUNKU:		NR RYSUNKU:

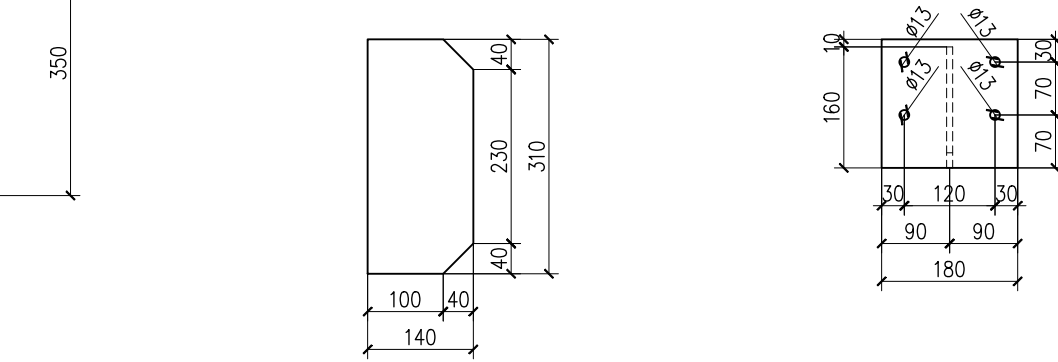
POZ. DS.2 DŹWIGAR STALOWY	K-
---------------------------	----



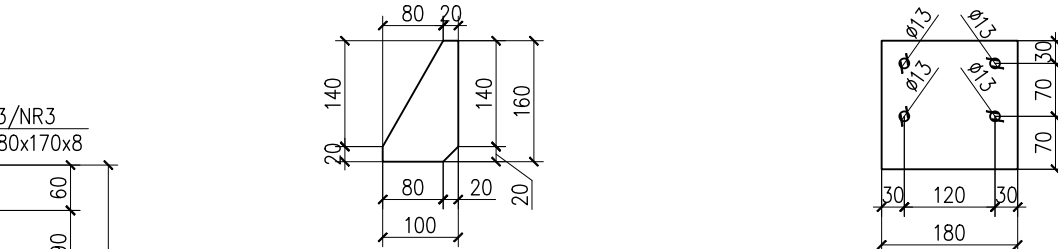
POZ. DS.3 DŹWIGAR STALOWY

- UWAGI**
1. Projekt konstrukcji rozpatrywać z projektem architektury oraz z projektami branżowymi.
 2. Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.
 3. Kola wysokościowa na rysunku określa spód elementu konstrukcji.
 4. Pozom ±0.00m = 25.31m n.p.m. przyjęto rzędną najniższego poziomu posadzki (przy odwodniach linowych).
 5. Jednostka na rysunku: wymiary - milimetr [mm]; rzędne - metr [m].
 6. Przed prefabrykacją elementów stalowych należy sprawdzić wszystkie wymiary na budowie.
 7. Elementy stalowe należy łączyć na spoinę pachwinową. W przypadku braku możliwości połączenia spoiny pachwinowej należy wykonać spoinę czołową 1/2 V.
 8. Nośność spoiny czołowej nie mniejsza niż nośność łączonych elementów.
 9. Elementy stalowe po połączeniu spoiną należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.
 10. Połączenia śrubowe wykonać za pomocą śrub M12, M16 klasy 5.8.
 11. Otworowanie elementów konstrukcji stalowej: d0=13mm dla średnicy śrub łączących d=12mm, d0=18mm dla średnicy śrub łączących d=16mm.
 12. W miejscach otworów wykonanych na budowie konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.

DS.3/NR2
bl. 140x310x15 - 16szt.



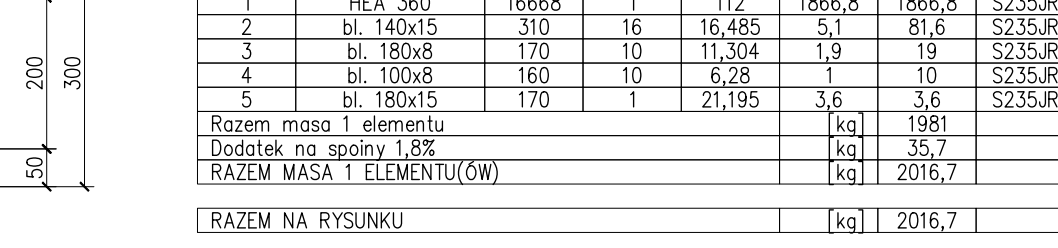
DS.3/NR3
bl. 180x170x8 - 10szt.



DS.3/NR4
bl. 100x160x8 - 10szt.



DS.3/NR5
bl. 180x170x15 - 1szt.

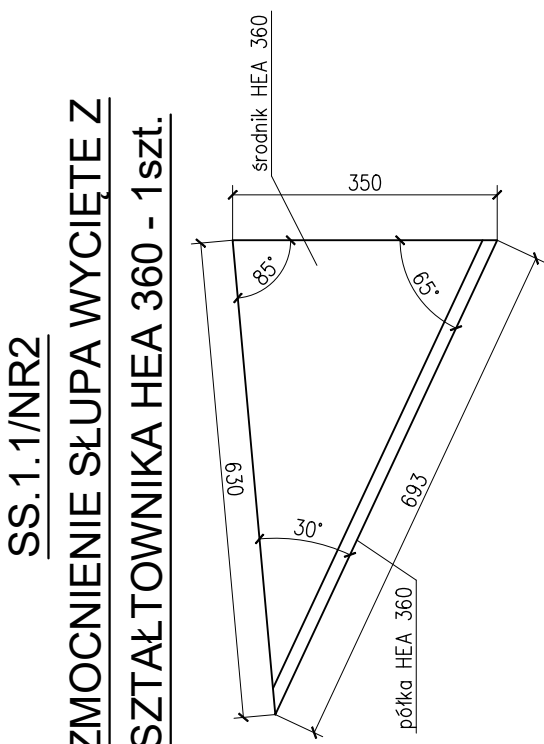
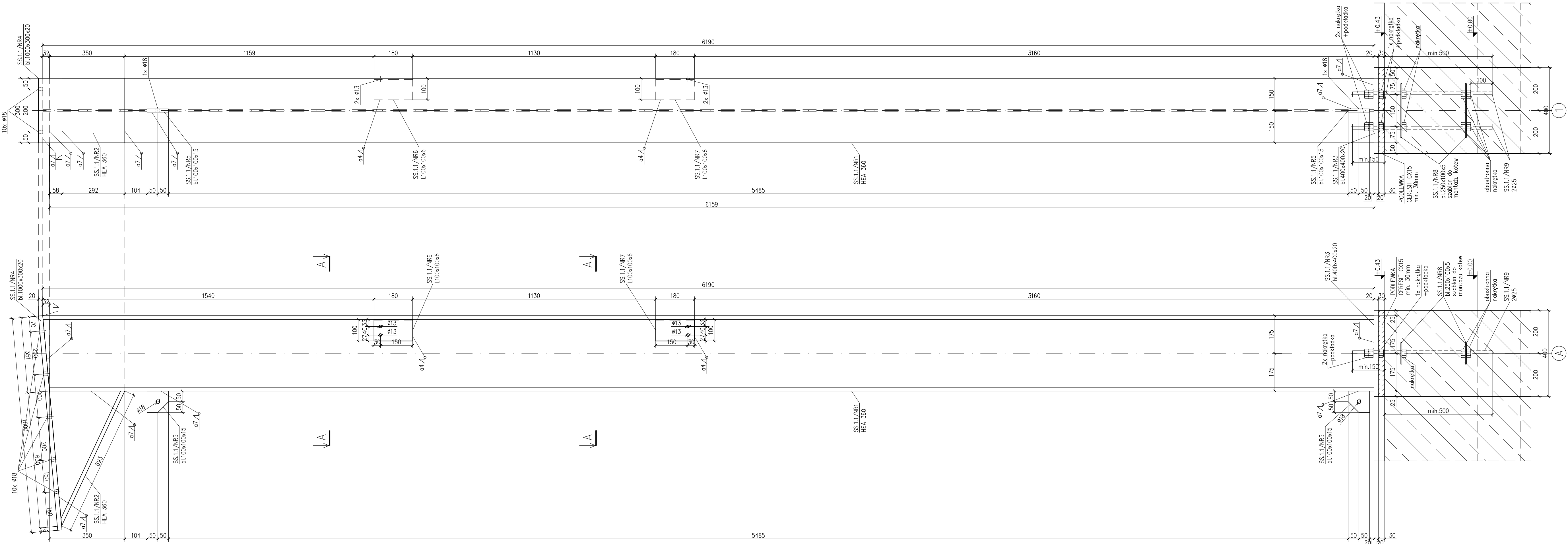


ZESTAWIENIE STALI – KSZTAŁTOWNIKI

Poz.	Profil	Długość [mm]	Liczba [szt.]	Masa [kg]	Materiał	Uwagi
1	HEA 360	16668	1	112	1866.8	S235JR
2	bl. 140x15	310	16	16.485	5.1	S235JR
3	bl. 180x8	170	10	11.304	1.9	S235JR
4	bl. 100x8	160	10	6.28	1	S235JR
5	bl. 180x15	170	1	21.195	3.6	S235JR
Razem masa 1 elementu					[kg]	1981
Dodatek na spoiny 1,8%					[kg]	35,7
RAZEM MASA 1 ELEMENTU(OW)					[kg]	2016,7
BRANZA:						
KONSTRUKCJA						
TYTUŁ RYSUNKU:						

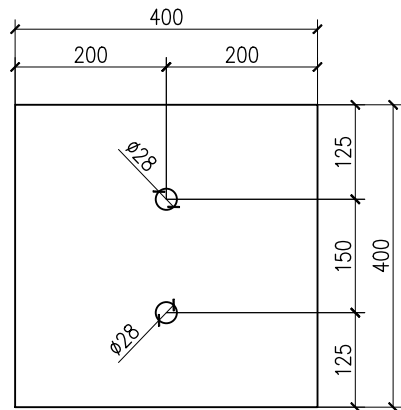
WIDOK Z PRZODU

WIDOK Z BOKU



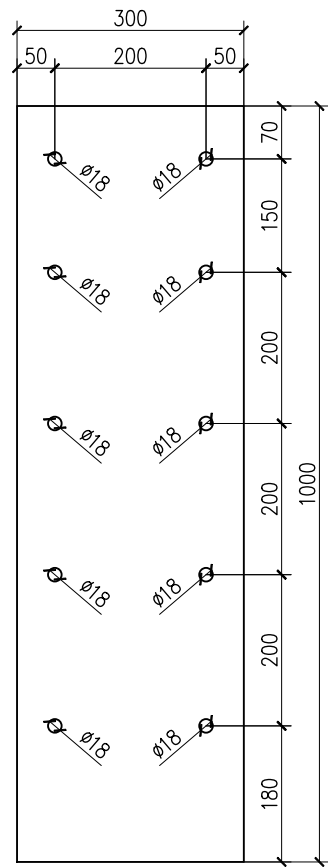
SS.1.1/NR3

bl. 400x400x20 - 1szt.



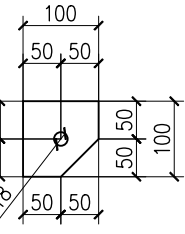
SS.1.1/NR4

bl. 1000x300x20 - 1 szt.



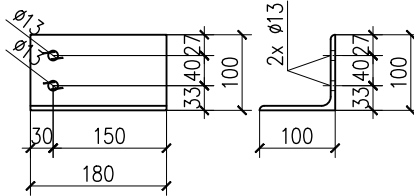
SS.1.1/NR5

bl.100x100x15 - 2szt.



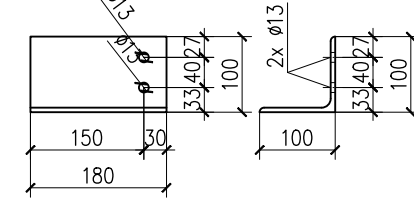
SS.1.1/NR6

L100x100x6 - 1szt.



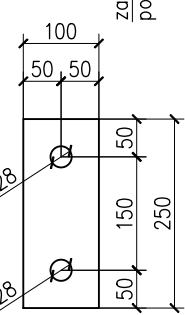
SS.1.1/NR7

L100x100x6 - 1szt.



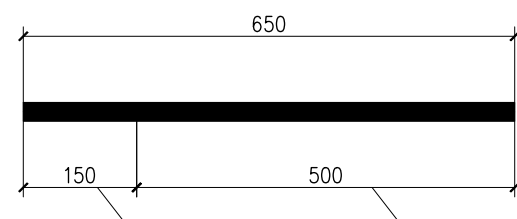
SS.1.1/NR8

bl.250x100x5 - 2szt.



SS.1.1.1/NR9

Ø25 - 2szt.

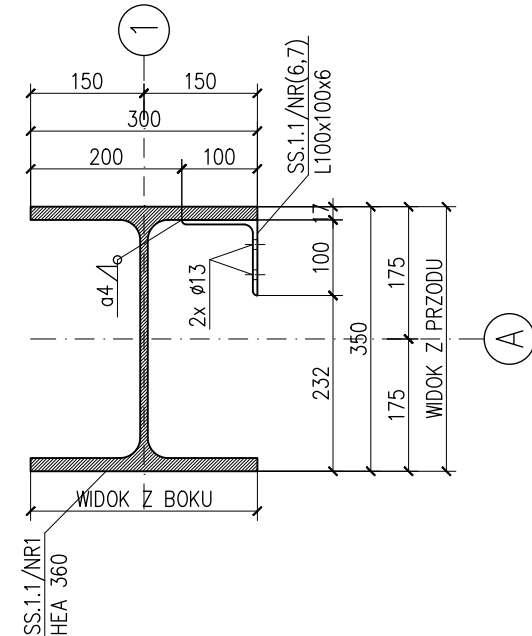


pręty kotwice należy nagwintować gwintem M25 na całej długości
kotwy wraz z nakrętkami i szablami umieścić w cokole przed betonowaniem
kotwy, podkładki, nakrętki i szablony odłuszczyć przed montażem

ZESTAWIENIE STALI – KSZTAŁTOWNIKI

Poz.	Profil	Długość (mm)	Liczba szt	Waga kg	Materiał
SS.1.1					
1	HEA 350	6340	1	112	693,3
2	BL 400x20	400	1	62,8	25,1
3	BL 400x20	300	1	47,1	2,4
4	BL 100x10x6	100	2	11,75	1,2
5	BL 100x10x6	180	1	9,26	1,7
6	BL 250x6	100	2	9,612	1,7
7	BL 250x6	650	2	3,65	2,5
Razem masa 1 elementu					855,9
Dodatek na spoiny 18%					154
RAZEM WAGA 1 ELEMENTU (GW)					1010
RAZEM NA RYSUNKU					871,3

PRZEKRÓJ A-A



POZ. SS.1.1 SŁUP STALOWY

UWAGI

1. Projekt konstrukcji rozpatrywać z projektem architektury oraz z projektami branżowymi.
2. Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.
3. Kąt wysokościowa na rysunku określać spodem elementu konstrukcji.
4. Poziom $\pm 0,00 = 25,31 \text{ m n.p.m.}$ przyjęto rzędną najniższego poziomu posadzek (przy odnośnikach liniowych).
5. Jednostka na rysunku: wymiary - milimetr [mm], rzędne - metr [m].
6. Przed przedstawianiem elementów stalowych należy sprawdzić wszystkie wymiary na budowie.
7. Elementy stalowe należy łączyć na spoinę pachwinową.
8. W przypadku braku możliwości połączenia spoiny pachwinowej należy wykonać spoinę czołową 1/2 V.
9. Nośność spoiny czołowej nie mniejsza niż nośność łączonych elementów.
10. Elementy stalowe po połączeniu spoiną należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.
11. Rozpięcie $\sigma_{\text{rozp}} = 10 \text{ N/mm}^2$ wśmąd za pomocą śrub M12, M16 klasy 5.8.
12. 1. Otworzenie elementów konstrukcji stalowej: do=13mm dla średnicy śrub łączących d=12mm, do=18mm dla średnicy śrub łączących d=16mm, do=28mm dla średnicy śrub łączących d=25mm.
- 12.W miejscach otworów wykonanych na budowie konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.

STAL PROFILOWA	S235 - C3
STAL ZBROJENIOWA	A-IIIN (RB500W)



AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ
IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE
81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69

PROJEKT:

BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE

LOKALIZACJA:

GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/
OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKTANT: INŻ. KRYSZTIAN BALCEROWICZ UPR. NR POMI262/PWK010 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR. SPRAWUJĄCY:		PODPIS: 
MGR INŻ. PIOTR GOŹDZIEWSKI UPR. NR POMI196/PBK018 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.		PODPIS: 
OPRACOWANIE: MGR INŻ. MARTA SOKOŁOWSKA		PODPIS: 
BRANŻA:	SKALA:	DATA:
KONSTRUKCJA	1:10	09. 2024
TYTUŁ RYSUNKU:		NR RYSUNKU:

POZ. SS.1.1 SŁUP STALOWY

K-18

WIDOK Z PRZODU

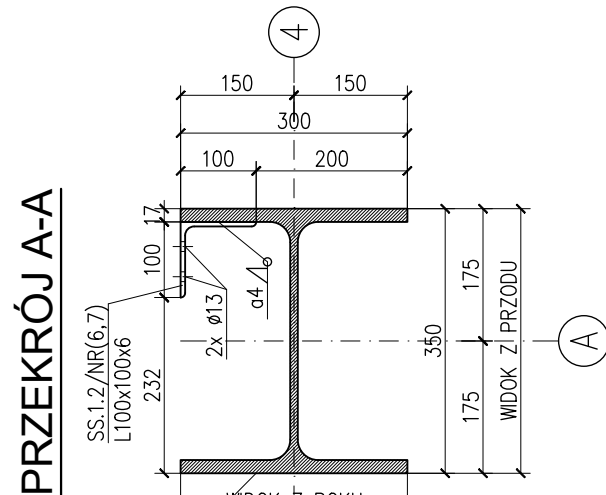
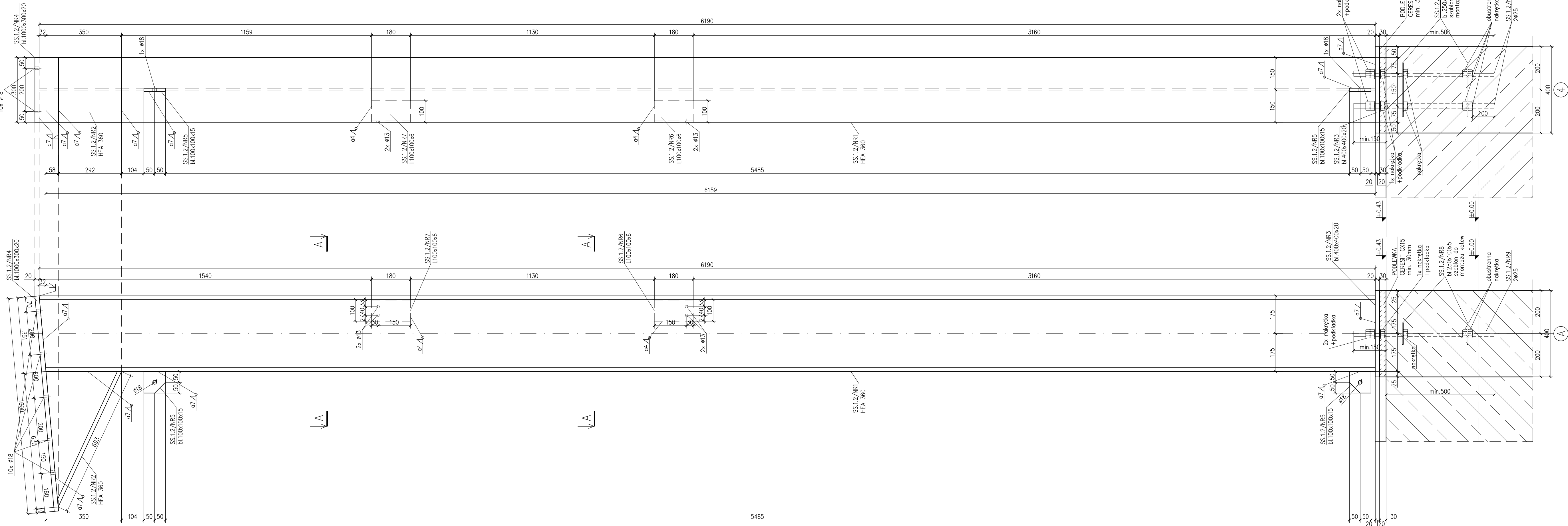
WIDOK Z BOKU

WIDOK Z PRZODU

WIDOK Z BOKU

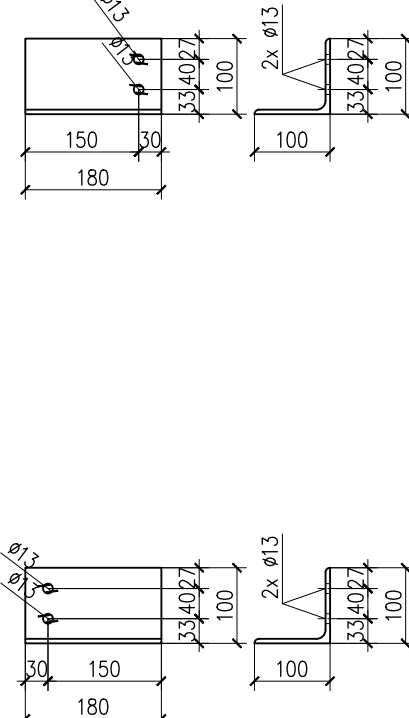
SS.1.2/NR2

**WZMOCNIENIE SŁUPA WYCIĘTE Z
KSZTAŁTOWNIKA HEA 360 - 1szt.**



Poz.	Profil	Długość [mm]	Liczba szt.	Masa kg	Uwagi
SS.1,2		[mm]	szt.	jedn.	
1	HE 60	6300	1	119	S235JR
2	HE 60	6300	1	119	S235JR
3	bl. 40x20x20	4300	1	62,8	S235JR
4	bl. 100x20x20	3000	1	157	S235JR
5	bl. 100x15	1000	2	11,775	2,4 S235JR
6	L 100x100x6	1800	1	9,26	1,7 S235JR
7	L 100x100x6	1000	2	9,812	1,7 S235JR
8	bl. 25x25	6500	2	3,85	2,5 R650W
Razem masa i elementów					855,9 kg
Dodatek na spoiny i lrg					15,4 kg
RAZEM WAGA I ELEMENTÓW(ów)					871,3 kg

pręty kotwice należy nagwintować gwintem M25 na całej długości
kotwy wraz z nakrętkami i szablonymi umieścić w cokole przed betonowaniem
kotwy, podkładki, nakrętki i szablony odłuszczyć przed montażem



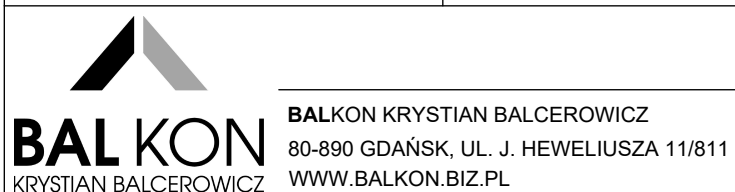
pręty kotwiące należy nagwinąć gwintem M25 na całej długości

POZ. SS.1.2 SŁUP STALOWY

UWAGI

1. Projekt konstrukcji rozprzączarkę z projektem architektury oraz z projektami branżowymi.
2. Rysunek rozprzączarkę łącznie z opisem technicznym.
3. Kota wysokościowa na rysunku określał spód elementów konstrukcji.
4. Poziom $\pm 0,00m = 25,31m$ p.n. wpr. przyjęto rzędną najniższego poziomu udołowań (przy uodpieniach liniowych).
5. Inwestcja na rysunku: wymiary - milimetr [mm], rzędne - metr [m].
6. Przed przystąpieniem elementów stalowych należy sprawdzić wszystkie wymiary na budowie.
7. Elementy stalowe należy łączyć na spoinę pachwinową.
8. W przypadku braku możliwości połączenia spoiny pachwinowej należy wykonać spoinę czolową 1/2 V.
9. Nośność spoiny czolowej nie mniejsza niż nośność łączonych elementów.
10. Elementy stalowe po połączeniu spoiną należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.
11. Połączenia należy zabezpieczyć za pomocą śrub M12, M16 klasy 5.8.
12. Otworzenie elementów konstrukcji stalowej: do=13mm dla średnicy śr łączyzących d=12mm, do=18mm dla średnicy śr łączyzących d=16mm, do=28mm dla średnicy śr łączyzących d=25mm.
- 12.W miejscach otworów wykonanych na budowie konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.

STAL PROFILOWA	S235 - C3
STAL ZBROJENIOWA	A-IIIIN (RB500W)




INWESTOR:
AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ
IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE
81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69


PROJEKT:
BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE



LOKALIZACJA:
GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/2
OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)


STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKTANT:	PODPIS:
INŻ. KRYSZTOF BALCEROWICZ	
UL. AL. POLSKICH WŁOŚCIWYCH 100, 05-110 WARSZAWA, POLSKA	

UPR. NR PUM/028/PWUK/10 W SPEC. KONS. R.-BUD. BEZ UGR.	
SPRAWDZAJĄCY:	PODPIS:
MGR INŻ. PIOTR GOŹDZIEWSKI	

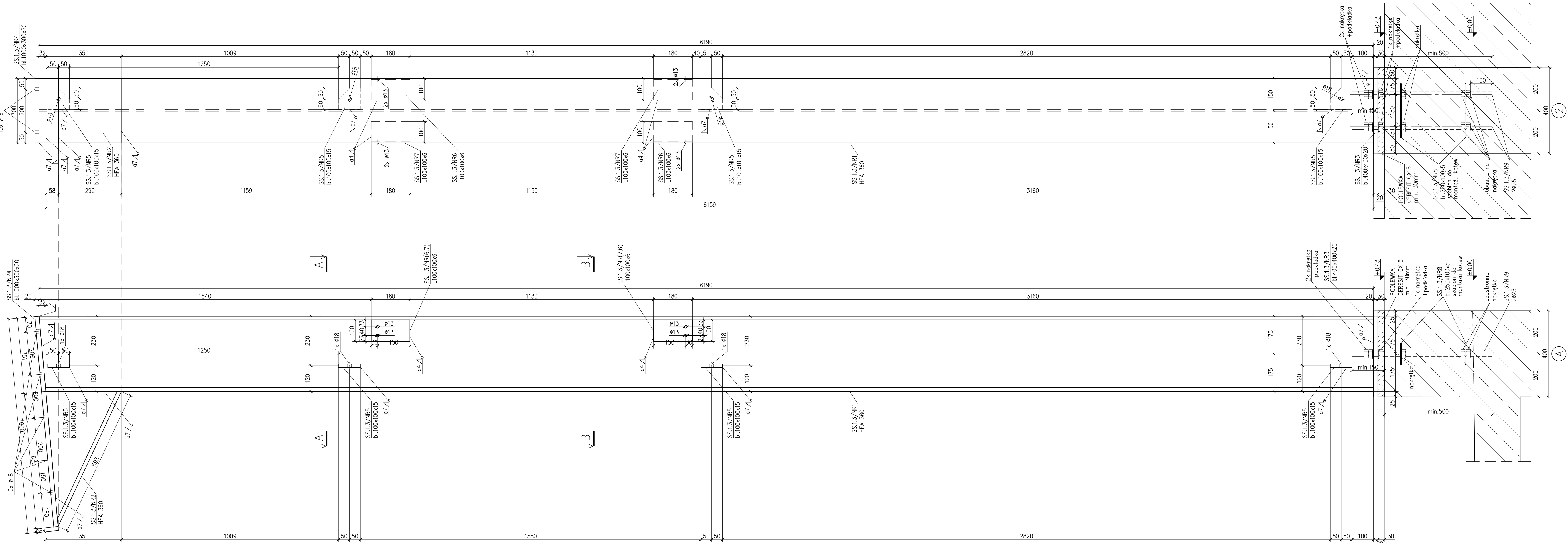
UPR. NR POM/0196/PBk/18 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.	
OPRACOWANIE:	PODPIS:
	

MGR INŻ. MARTA SOKOŁOWSKA		
BRANŻA:	SKALA:	DATA:

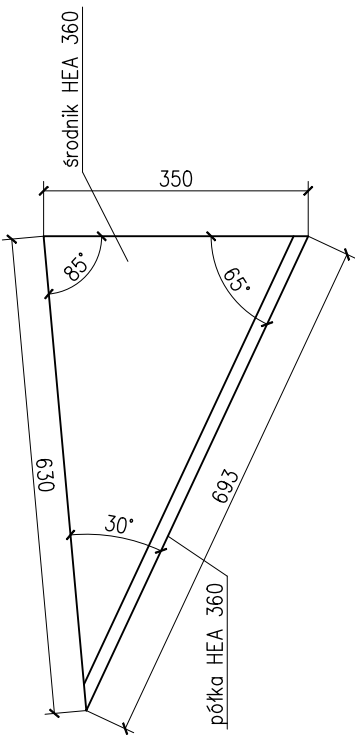
KONSTRUKCJA	1:10	09.2024

SŁUP SS.1.3 x1
WIDOK Z PRZODU

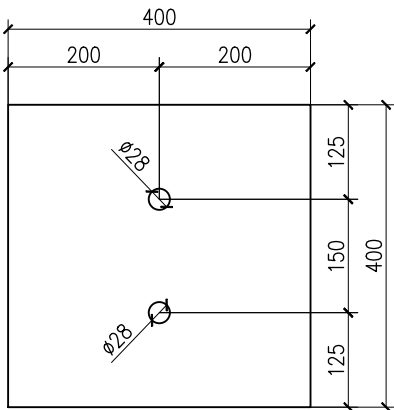
SŁUP SS.1.3 x1
WIDOK Z BOKU



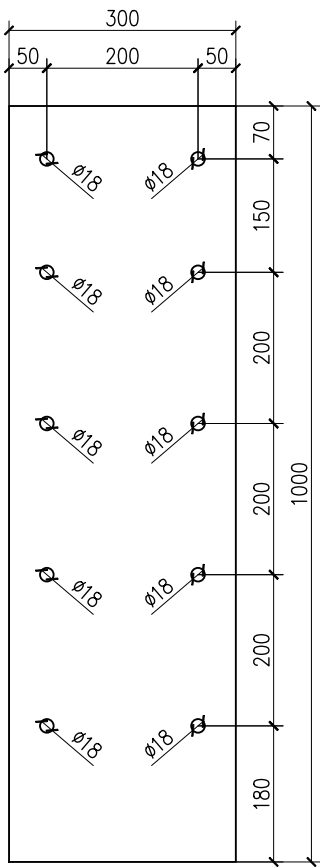
SS.1.3/NR2
WZMOCNIENIE SŁUPA WYCIĘTE Z
Kształtownika HEA 360 - 1szt.



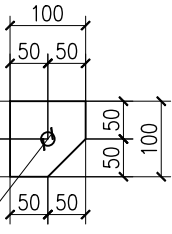
SS.1.3/NR3
bl. 400x400x20 - 1szt.



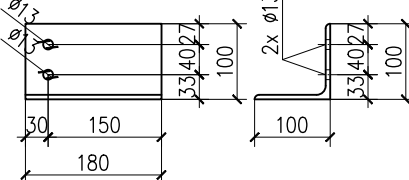
SS.1.3/NR4
bl. 1000x300x20 - 1szt.



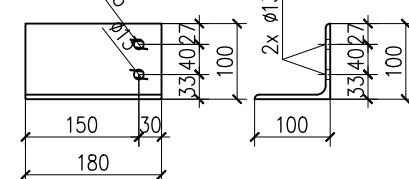
SS.1.3/NR5
bl. 100x100x15 - 4szt.



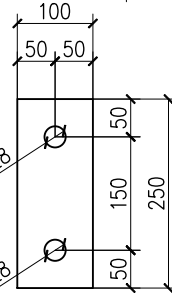
SS.1.3/NR6
L100x100x6 - 2szt.



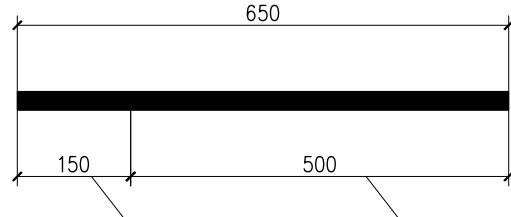
SS.1.3/NR7
L100x100x6 - 2szt.



SS.1.3/NR8
bl. 250x100x5 - 2szt.



SS.1.3/NR9
Ø25 - 2szt.

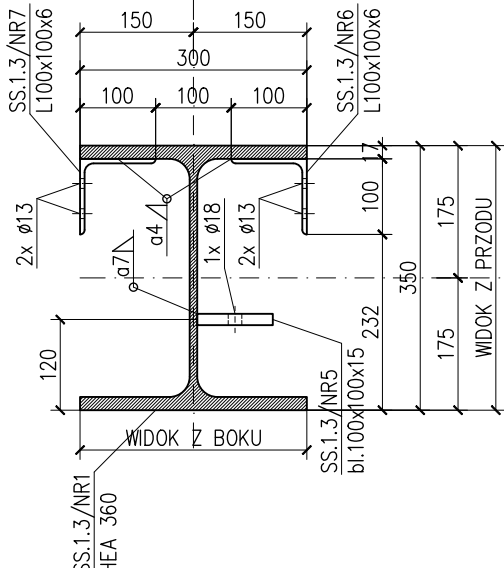


pręty kolwice należy nagwinować
gwintem M25 na całej długości
kolwy wraz z nakrętkami i szablami
umieścić w cokole przed betonowaniem
kolwy, podkładki, nakrętki i szablony
odtłuścić przed montażem

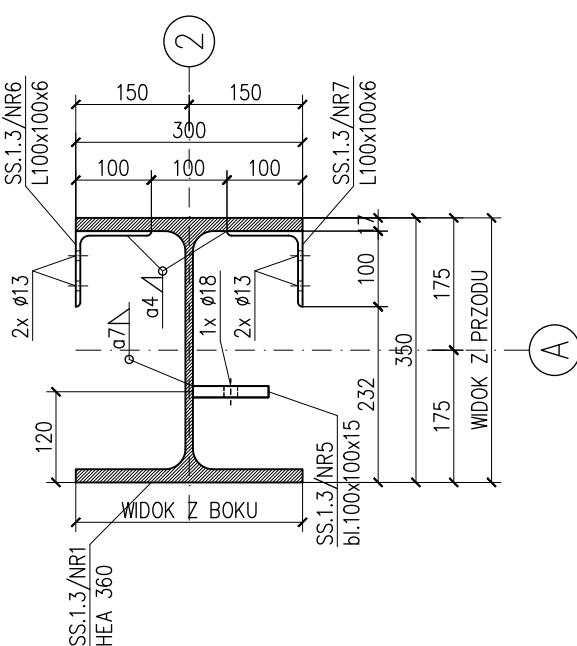
ZESTAWIENIE STALI – Kształtowniki

Poz.	Profil	Długość [mm]	Liczba szt.	Masa [kg]		Materiał	Uwagi
				jedn.	razem		
1	HEA 360	6190	1	112	693,3	S235JR	
2	HEA 360	693	1	112	77,6	S235JR	
3	bl. 400x20	300	1	62,9	25,1	S235JR	
4	bl. 100x15	100	4	11,775	4,8	S235JR	
5	L 100x100x6	180	2	9,26	1,7	S235JR	
6	L 100x100x6	180	2	9,26	1,7	S235JR	
7	L 100x100x6	180	2	9,26	1,7	S235JR	
8	bl. 250x5	100	2	9,812	2,5	S235JR	
Razem masa 1 elementu				630	2	3,65	
Dodatek na spoiny 1,8%						6,6	
RAZEM MASA 1 ELEMENTU (OW)						10,25	
RAZEM NA RYSUNKU						10,25	

PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



UWAGI

- Projekt konstrukcji rozpatrywać z projektem architektury oraz z projektami branżowymi
- Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym
- Koła wysokościowa na rysunku określa spód elementu konstrukcji
- Poziomo $\pm 0,00m = 25,31m$ n.p.m. przyjęto rzędną najniższego poziomu posadzki (przy odwodnieniach liniowych)
- Jednostka na rysunku: wymiary - milimetr [mm]; rzędne - metr [m]
- Przed prefabrykacją elementów stalowych należy sprawdzić wszystkie wymiary na budowie
- Elementy stalowe należy łączyć na spoinę pachwinową. W przypadku braku możliwości położenia spoiny pachwinowej należy wykonać spoinę czołową 1/2 V.
- Nośność spoiny czołowej nie mniejsza niż nośność łączonych elementów
- Elementy stalowe po połączeniu spoiną należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3
- Połączenia śrubowe wykonać za pomocą śrub M12, M16 klasy 5.8
- Otworowanie elementów konstrukcji stalowe: $d \leq 13mm$ dla średnicy śrub łączących $d = 12mm$, $d \leq 18mm$ dla średnicy śrub łączących $d = 16mm$, $d \leq 28mm$ dla średnicy śrub łączących $d = 25mm$
- W miejscach otworów wykonanych na budowie konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3

STAL PROFILOWA	S235 - C3
STAL ZBROJENIOWA	A-IIIN (RB500W)

BALKON
KRYSZTOF BALCEROWICZ
80-890 GDAŃSK, UL. J. HEWELIUSZA 11/811
WWW.BALKON.BIZ.PL

INWESTOR:
AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ
IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE
81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69

PROJEKT:
BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE

LOKALIZACJA:
GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/2
OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)

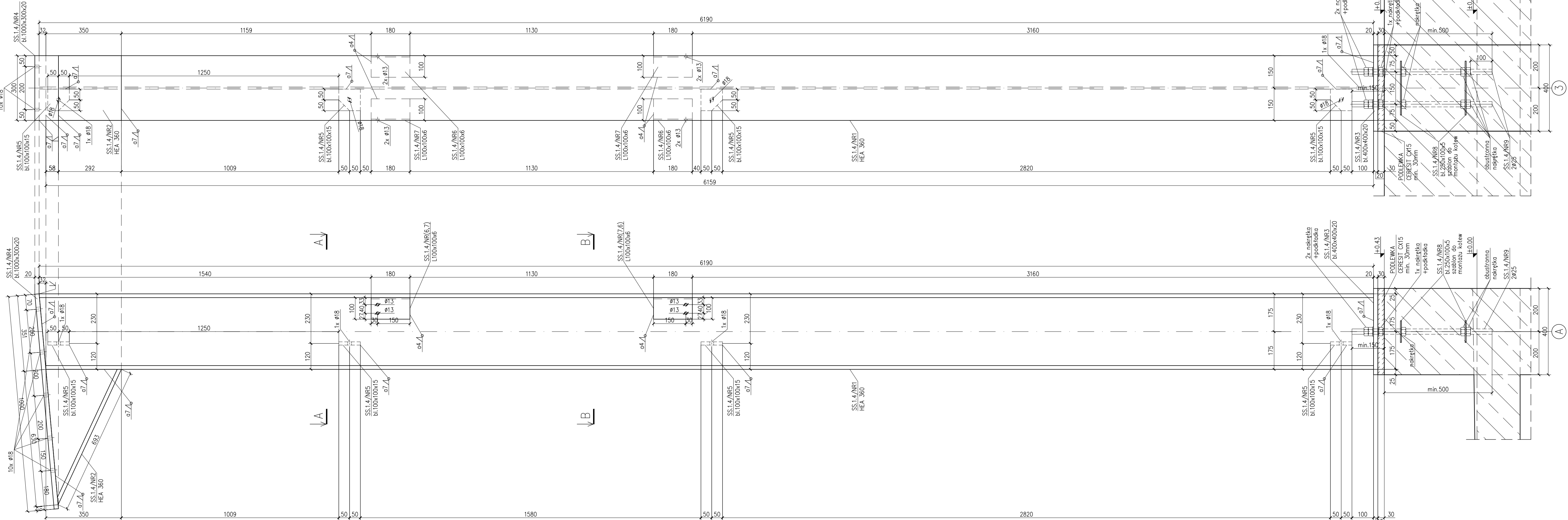
STADIUM:
PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKTANT: INŻ. KRYSZTOF BALCEROWICZ UPR. NR POM/0282/PWOK/10 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.	PODPIS:
SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. PIOTR GOZDZIEWSKI UPR. NR POM/196/PBKg/18 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.	PODPIS:
OPRACOWANIE: BRANŻA: SKALA: DATA:	PODPIS:
KONSTRUKCJA	09.2024
TYTUŁ RYSUNKU:	NR RYSUNKU:

POZ. SS.1.3 SŁUP STALOWY K-20

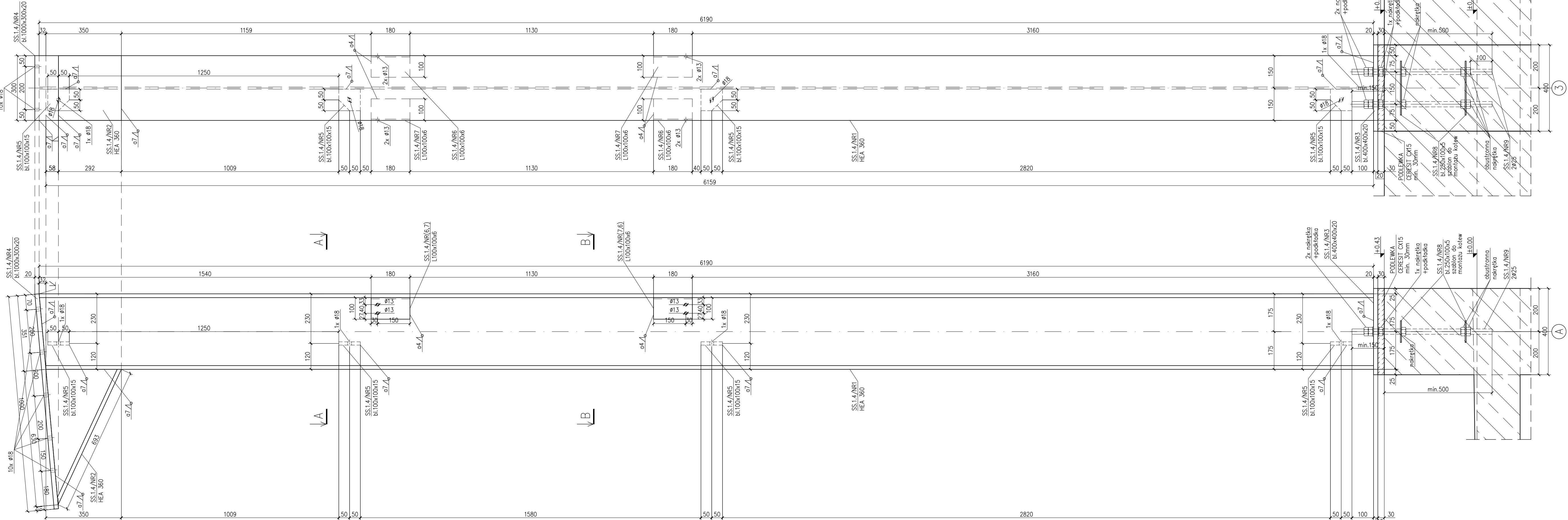
SŁUP SS.1.4 x1
WIDOK Z PRZODU

SŁUP SS.1.4 x1
WIDOK Z BOKU



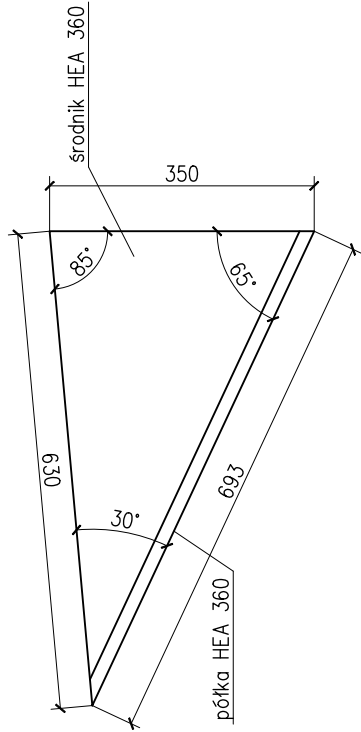
SŁUP SS.1.4 x1
WIDOK Z BOKU

SŁUP SS.1.4 x1
WIDOK Z PRZODU



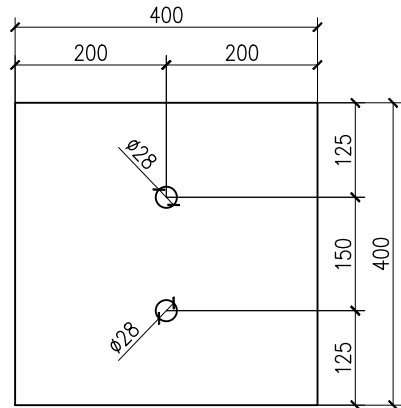
SS.1.4/NR2

WZMOCNIENIE SŁUPA WYCIĘTE Z
Kształtownika HEA 360 - 1szt.



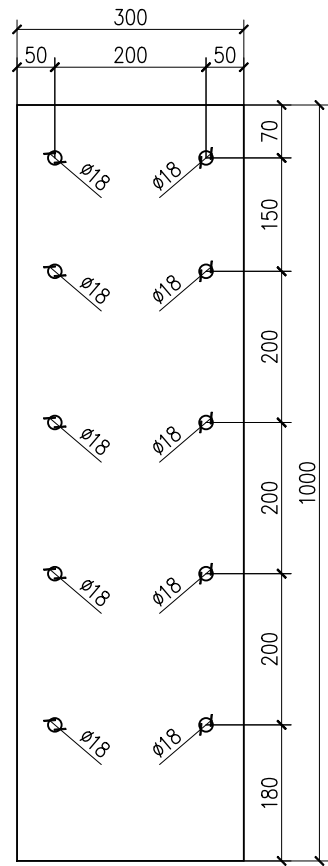
SS.1.4/NR3

bl. 400x400x20 - 1szt.



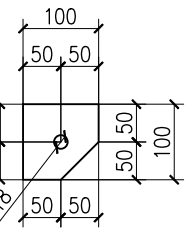
SS.1.4/NR4

bl. 1000x300x20 - 1szt.



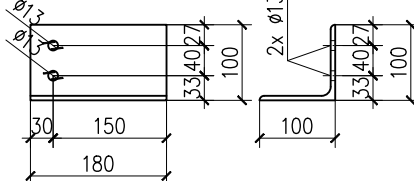
SS.1.4/NR5

bl. 100x100x15 - 4szt.



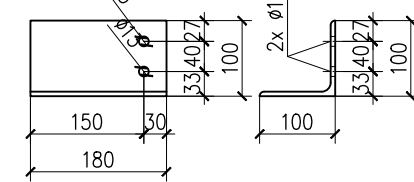
SS.1.4/NR6

L100x100x6 - 2szt.



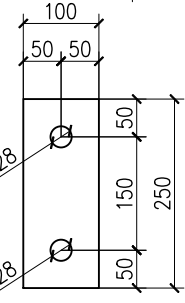
SS.1.4/NR7

L100x100x6 - 2szt.



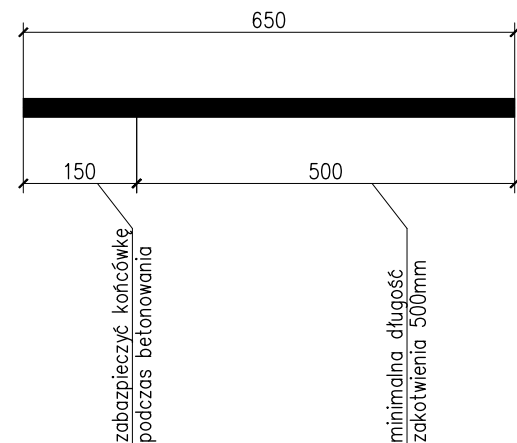
SS.1.4/NR8

bl.250x100x5 - 2szt.



SS.1.4/NR9

Ø25 - 2szt.

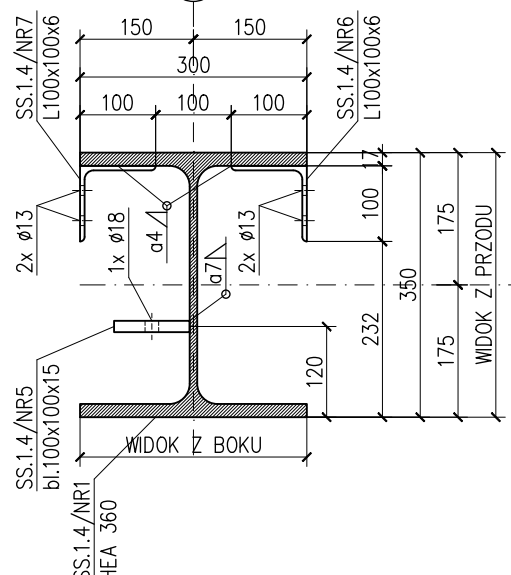


pręty kolące należy nagwinować
gwintem M25 na całej długości
kolwy wraz z nakrętkami i szablonymi
umieścić w cokole przed betonowaniem
kolwy, podkładki, nakrętki i szablony
odtłuszczyć przed montażem

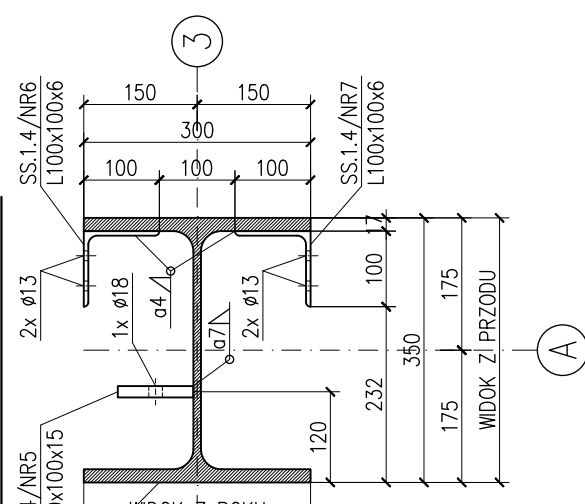
ZESTAWIENIE STALI – KSZTAŁTOWNIKI

Poz.	Profil	Długość [mm]	Liczba szt.	Masa [kg]		Materiał	Uwagi
				jedn.	razem		
1	HEA 360	6190	1	112	693,3	S235JR	
2	HEA 360	693	1	12	77,6	S235JR	
3	bl. 100x20	300	1	62,9	25,1	S235JR	
4	bl. 100x15	100	4	11,775	4,8	S235JR	
5	L 100x100x6	180	2	9,26	1,7	S235JR	
6	L 100x100x6	180	2	9,26	1,7	S235JR	
7	L 100x100x6	180	2	9,26	1,7	S235JR	
8	bl. 250x5	100	2	9,812	2,0	RB500W	
Razem masa 1 elementu				650	2	861,7	
Dodatek na spoiny 1,8%						15,5	
RAZEM MASA 1 ELEMENTU (OW)						877,2	
RAZEM NA RYSUNKU						877,2	

PRZEKRÓJ A-A




PRZEKRÓJ B-B



UWAGI

- 1.Projekt konstrukcji rozpatrywać z projektem architektury oraz z projektami branżowymi
- 2.Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.
- 3.Koła wysokościowa na rysunku określa spód elementu konstrukcji.
- 4.Poziom ±0,00m = 25,31m n.p.m. przyjęto rzędną najniższego poziomu posadzki (przy odwodnieniach liniowych).
- 5.Jednostka na rysunku: wymiary - milimetr [mm]; rzędne - metr [m].
- 6.Przed prefabrykacją elementów stalowych należy sprawdzić wszystkie wymiary na budowie.
- 7.Elementy stalowe należy łączyć na spoinę pachwinową. W przypadku braku możliwości położenia spoiny pachwinowej należy wykonać spoinę czołową 1/2 V.
- 8.Nośność spoiny czołowej nie mniejsza niż nośność łączonych elementów.
- 9.Elementy stalowe po połączeniu spoiną należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.
- 10.Połączenia śrubowe wykonać za pomocą śrub M12, M16 klasy 5.8.
- 11.Otworowanie elementów konstrukcji stalowe: d0=13mm dla średnicy śrub łączących d=12mm, d0=18mm dla średnicy śrub łączących d=16mm, d0=28mm dla średnicy śrub łączących d=25mm.
- 12.W miejscach otworów wykonanych na budowie konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.

STAL PROFILOWA	S235 - C3
STAL ZBROJENIOWA	A-IIIN (RB500W)



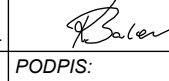

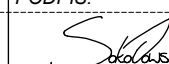
BALKON
KRYSZTOF BALCEROWICZ
80-890 GDAŃSK, UL. J. HEWELIUSZA 11/811
WWW.BALKON.BIZ.PL

AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ
IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE
81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69

PROJEKT:
BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE

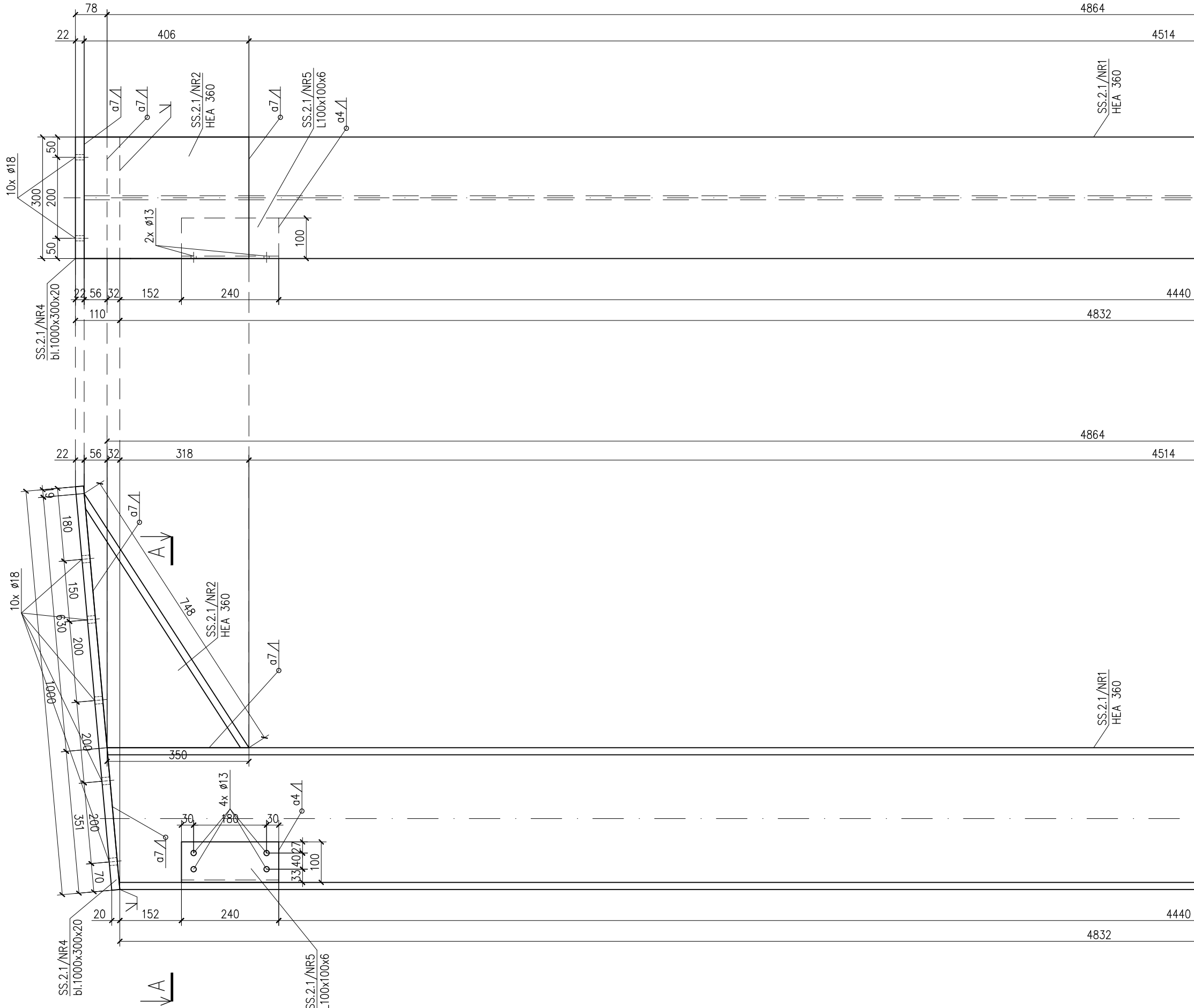
LOKALIZACJA:
GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/2
OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)

STADIUM:
PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKTANT: INŻ. KRYSZTOF BALCEROWICZ UPR. NR POM/0282/PWOK/10 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.	PODPIS: 
SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. PIOTR GOŹDZIEWSKI UPR. NR POM/196/PBKg/18 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.	PODPIS: 
OPRACOWANIE: BRANŻA: SKALA: DATA:	PODPIS: 

KONSTRUKCJA	1:10	09.2024
TYTUŁ RYSUNKU:	POZ. SS.1.4 SŁUP STALOWY	K-21

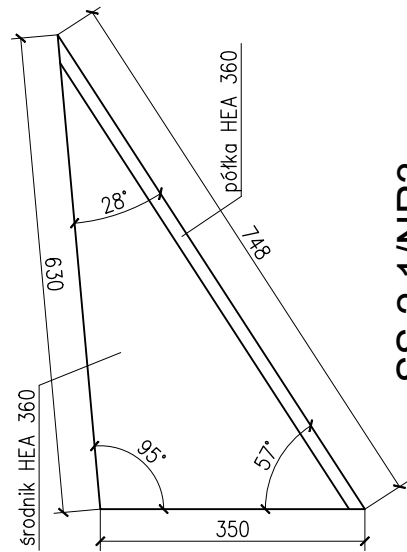
SŁUP SS.2.1 x1
WIDOK Z PRZODU



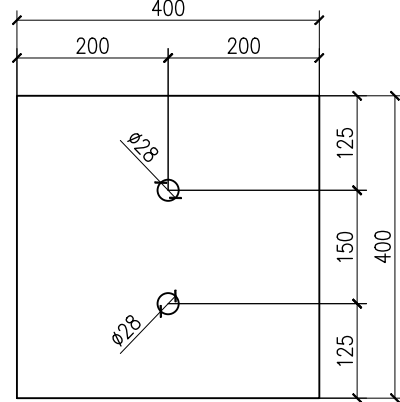
SŁUP SS.2.1 x1
WIDOK Z BOKU



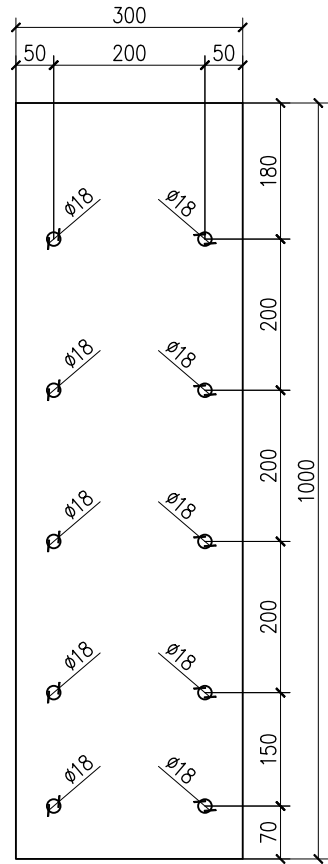
SS.2.1/NR2
WZMOCNIENIE SŁUPA WYCIĘTE Z
KSZTAŁTOWNIKA HEA 360 - 1szt.



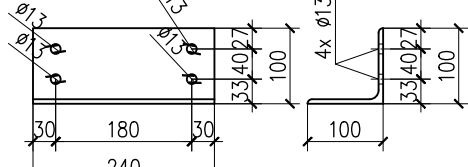
SS.2.1/NR3
bl. 400x400x20 - 1szt.



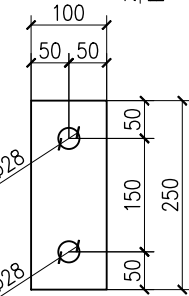
SS.2.1/NR4
bl. 1000x300x20 - 1szt.



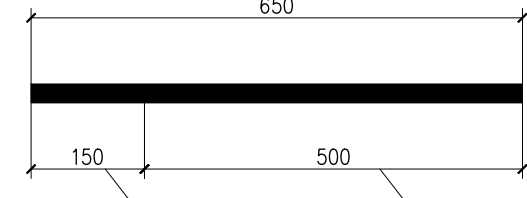
SS.2.1/NR5
L100x100x6 - 1szt.



SS.2.1/NR6
bl.250x100x5 - 2szt.



SS.2.1/NR7
Ø25 - 2szt.

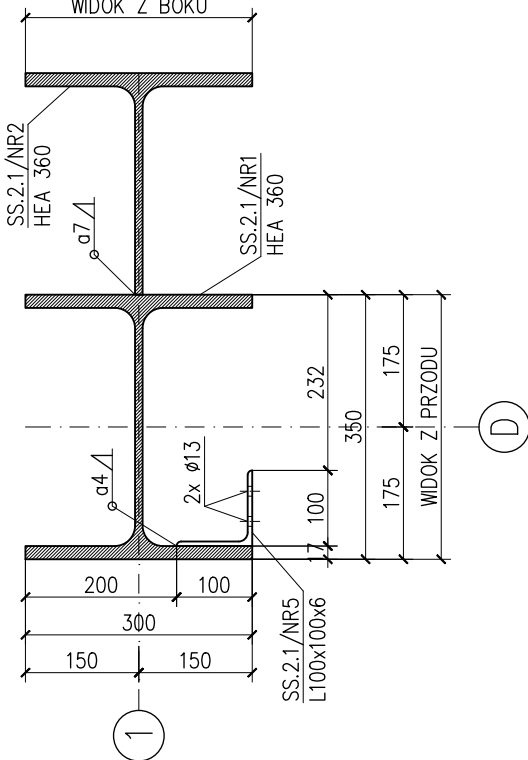


pręty kolwiek należy napinąć
gwintem M25 na całej długości
kolwy wraz z nakrętkami i szablami
umieścić w cokole przed betonowaniem
kolwy, podkładki, nakrętki i szablony
odstuszyć przed montażem

ZESTAWIENIE STALI – KSZTAŁTOWNIKI

Poz.	Profil	Długość [mm]	Liczba szt.	Masa kg	razem	Materiał	Uwagi
SS.2.1							
1	HEA 360	4864	1	112	544,8	S235JR	
2	HEA 360	728	1	112	83,8	S235JR	
3	bl. 400x20	400	1	62,8	25,1	S235JR	
4	bl. 1000x20	300	1	157	47,1	S235JR	
5	L 100x100x6	240	1	9,26	2,2	S235JR	
6	bl. 250x5	100	2	9,812	1	S235JR	
7	Ø25	650	2	3,85	7,5	RB500W	
Razem masa i elementów						kg	722,8
Razem masa i elementów (OW)						kg	722,8
RAZEM MASA I ELEMENTY (OW)						kg	722,8
RAZEM NA RYSUNKU						kg	722,8

PRZEKRÓJ A-A



POZ. SS.2.1 SŁUP STALOWY

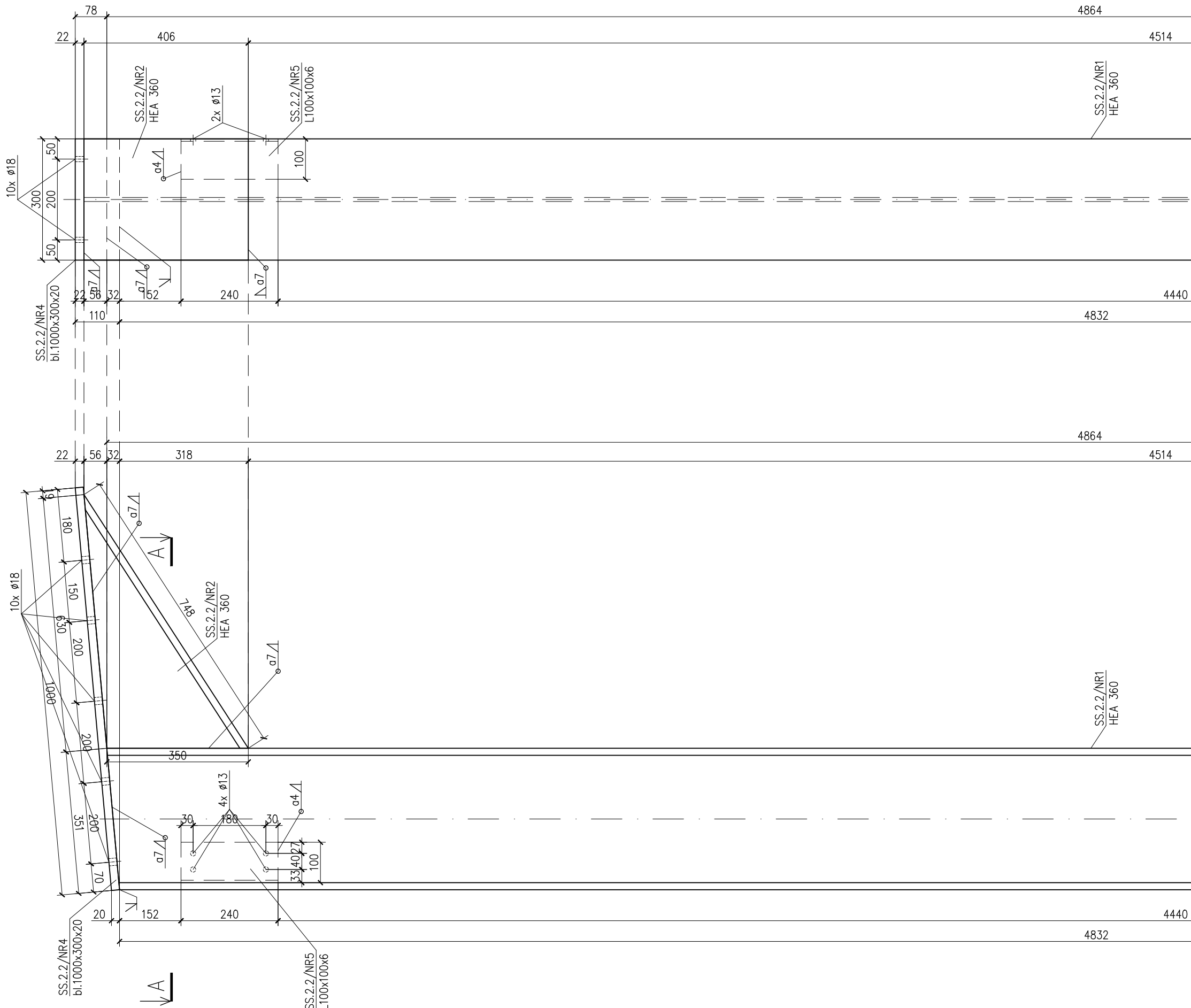
UWAGI

- Projekt konstrukcji rozpatrywać z projektem architektury oraz z projektami branżowymi.
- Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.
- Kota wysokościowa na rysunku określa spód elementu konstrukcji.
- Poziom $\pm 0.00m = 25,31m$ n.p.m. przyjęto rzędną najniższego poziomu posadzki (przy odwodnieniach liniowych).
- Jednostka na rysunku: wymiary - milimetr [mm]; rzędne - metr [m].
- Przed prefabrykacją elementów stalowych należy sprawdzić wszystkie wymiary na budowie.
- Elementy stalowe należy łączyć na spoinę pachwinową. W przypadku braku możliwości położenia spoiny pachwinowej należy wykonać spoinę czołową 1/2 V.
- Nośność spoiny czołowej nie mniejsza niż nośność łączonych elementów.
- Elementy stalowe po połączeniu spoiną należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.
- Połączenia śrubowe wykonać za pomocą śrub M12, M16 klasy 5.8.
- Otworowanie elementów konstrukcji stalowe: $d_0=13mm$ dla średnicy śrub łączących $d=12mm$, $d_0=18mm$ dla średnicy śrub łączących $d=16mm$, $d_0=28mm$ dla średnicy śrub łączących $d=25mm$.
- W miejscach otworów wykonanych na budowie konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.

STAL PROFILOWA	S235 - C3
STAL ZBROJENIOWA	A-IIIN (RB500W)

BAL KON BAL KON KRYSZTIAN BALCEROWICZ 80-890 GDAŃSK, UL. J. HEWELIUSZA 11/811 KRYSZTIAN BALCEROWICZ WWW.BALKON.BIZ.PL		
INWESTOR:		
AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE 81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69		
PROJEKT:		
BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE		
LOKALIZACJA:		
GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/2 OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)		
STADIUM:		
PROJEKT WYKONAWCZY		
PROJEKTANT:	PODPIS:	
INŻ. KRYSZTIAN BALCEROWICZ UPR. NR POM/0282/PWOK/10 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.		
SPRAWDZAJĄCY:	PODPIS:	
MGR INŻ. PIOTR GOŹDZIEWSKI UPR. NR POM/0196/PBK/18 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.		
OPRACOWANIE:	PODPIS:	
MGR INŻ. MARTA SOKOŁOWSKA		
BRANŻA:	SKALA:	DATA:
KONSTRUKCJA	1:10	09.2024
TYTUŁ RYSUNKU:	NR RYSUNKU:	
POZ. SS.2.1 SŁUP STALOWY	K-22	

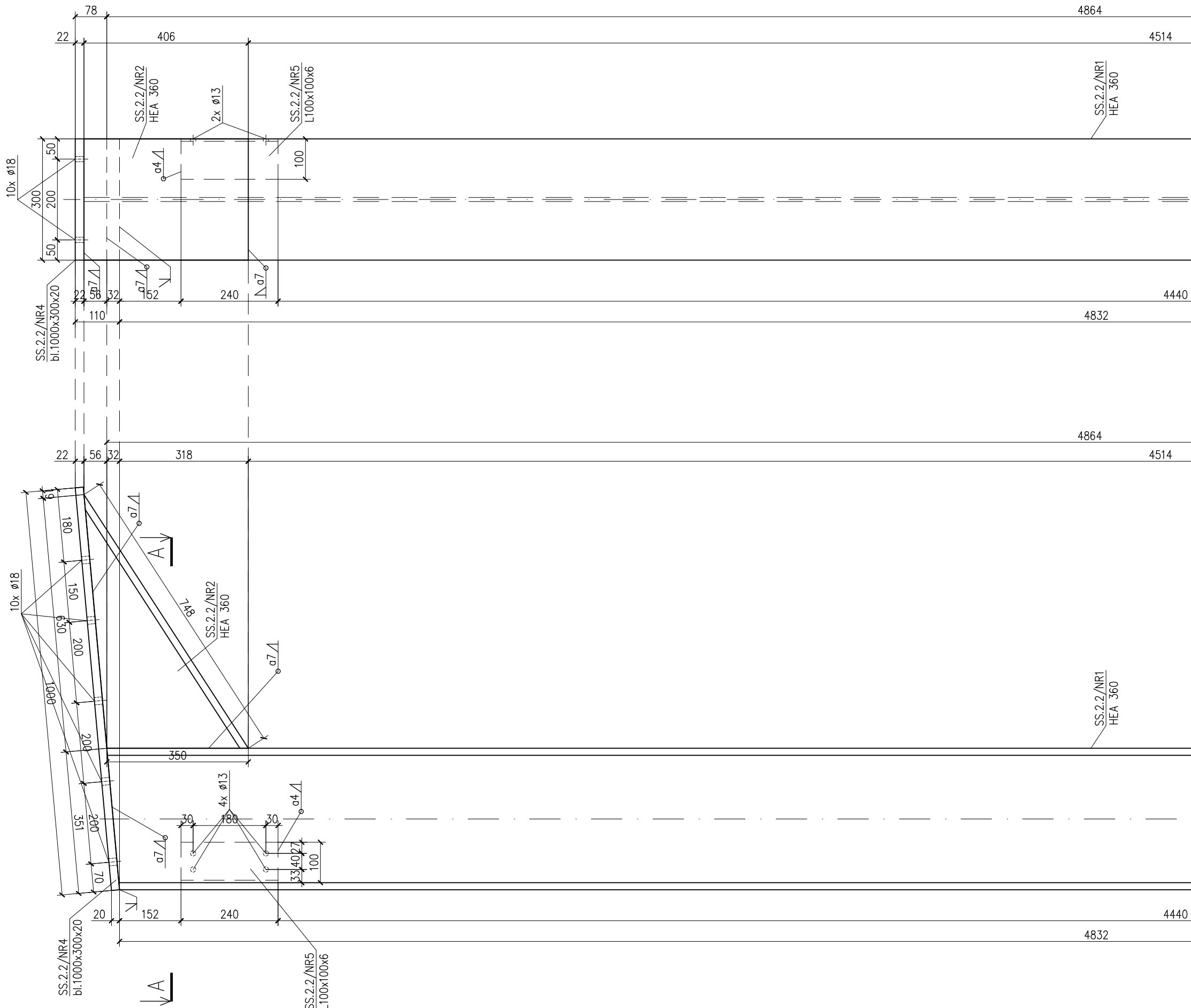
SŁUP SS.2.2 x1
WIDOK Z PRZODU



SŁUP SS.2.2 x1
WIDOK Z BOKU



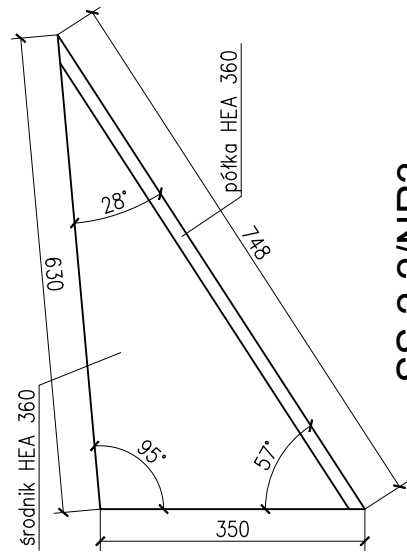
SŁUP SS.2.2 x1
WIDOK Z PRZODU



SŁUP SS.2.2 x1
WIDOK Z BOKU

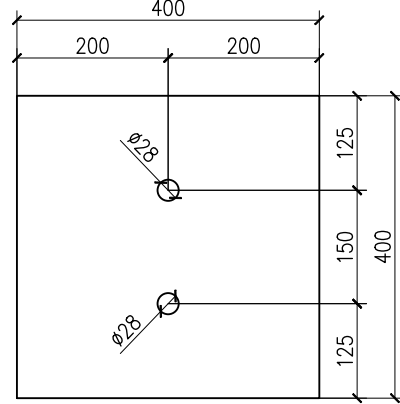


SS.2.2/NR2
WZMOCNIENIE SŁUPA WYCIĘTE Z
KSZTAŁTOWNIKA HEA 360 - 1szt.



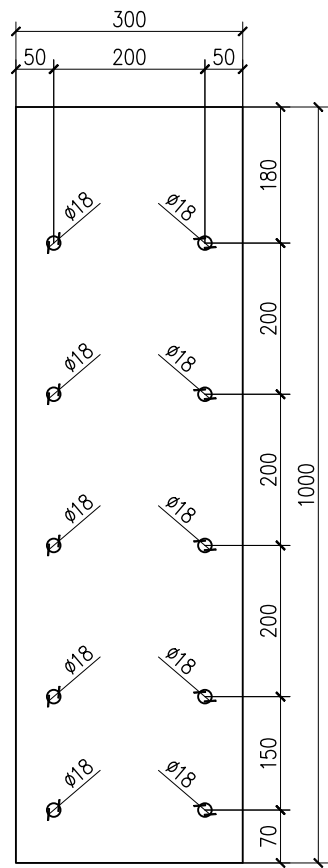
SS.2.2/NR3

bl. 400x400x20 - 1szt.



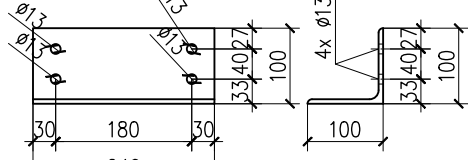
SS.2.2/NR4

bl. 1000x300x20 - 1szt.



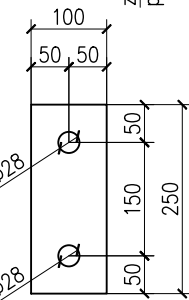
SS.2.2/NR5

L100x100x6 - 1szt.



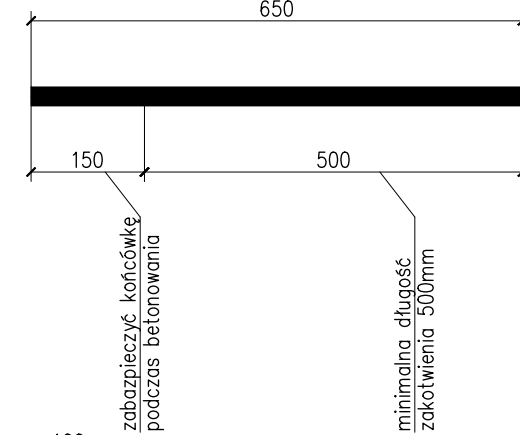
SS.2.2/NR6

bl.250x100x5 - 2szt.



SS.2.2/NR7

Ø25 - 2szt.

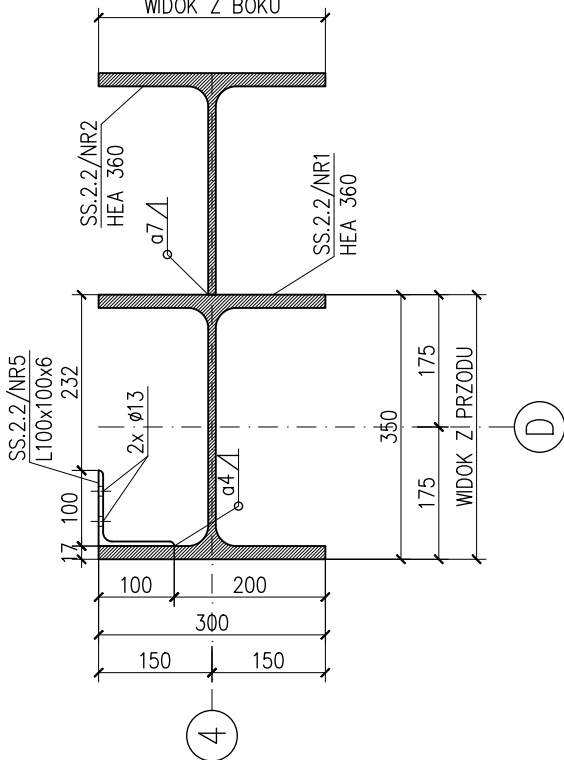


pręty kolwiek należy napinąć
gwintem M25 na całej długości
kolwy wraz z nakrętkami i szablami
umieścić w cokole przed betonowaniem
kolwy, podkładki, nakrętki i szablony
odstuszyć przed montażem

ZESTAWIENIE STALI – KSZTAŁTOWNIKI

Poz.	Profil	Długość [mm]	Liczba szt.	Masa kg	razem	Materiał	Uwagi
SS.2.2	HEA 360	4864	1	112	544,8	S235JR	
2	HEA 360	728	1	112	83,8	S235JR	
3	bl. 400x20	400	1	62,8	25,1	S235JR	
4	bl. 1000x20	300	1	157	47,1	S235JR	
5	L 100x100x6	240	1	9,26	2,2	S235JR	
6	bl. 250x5	100	2	9,812	1	S235JR	
7	Ø25	650	2	3,85	7,5	RE500W	
Razem masa i elementów				kg	772,8		
RAZEM MASA I ELEMENTU(OW)				kg	772,8		
RAZEM NA RYSUNKU				kg	772,8		

PRZEKRÓJ A-A



POZ. SS.2.2 SŁUP STALOWY

- UWAGI
- Projekt konstrukcji rozpatrywać z projektem architektury oraz z projektami branżowymi.
 - Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.
 - Kota wysokościowa na rysunku określa spód elementu konstrukcji.
 - Poziom ±0.00m = 25,31m n.p.m. przyjęto rzędną najniższego poziomu posadzki (przy odwodnieniach liniowych).
 - Jednostka na rysunku: wymiary - milimetr [mm]; rzędne - metr [m].
 - Przed prefabrykacją elementów stalowych należy sprawdzić wszystkie wymiary na budowie.
 - Elementy stalowe należy łączyć na spoinę pachwinową. W przypadku braku możliwości położenia spoiny pachwinowej należy wykonać spoinę czołową 1/2 V.
 - Nośność spoiny czołowej nie mniejsza niż nośność łączonych elementów.
 - Elementy stalowe po połączeniu spoiną należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.
 - Połączenia śrubowe wykonać za pomocą śrub M12, M16 klasy 5.8.
 - Otworzenie elementów konstrukcji stalowe: d0=13mm dla średnicy śrub łączących d=12mm, d0=18mm dla średnicy śrub łączących d=16mm, d0=28mm dla średnicy śrub łączących d=25mm.
 - W miejscach otworów wykonanych na budowie konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.

STAL PROFILOWA	S235 - C3
STAL ZBROJENIOWA	A-IIIN (RB500W)
 BAL KON BAL KON KRYSZTIAN BALCEROWICZ 80-890 GDAŃSK, UL. J. HEWELIUSZA 11/811 KRYSZTIAN BALCEROWICZ WWW.BALKON.BIZ.PL	
INWESTOR:	
AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE 81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69	
PROJEKT:	
BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	
LOKALIZACJA:	
GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/2 OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)	
STADIUM:	
PROJEKT WYKONAWCZY	
PROJEKTANT:	PODPIS:
INŻ. KRYSZTIAN BALCEROWICZ UPR. NR POM/0282/PWOK/10 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.	
SPRAWDZAJĄCY:	PODPIS:
MGR INŻ. PIOTR GOŹDZIEWSKI UPR. NR POM/0196/PBK/18 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.	
OPRACOWANIE:	PODPIS:
MGR INŻ. MARTA SOKOŁOWSKA	
BRANŻA:	SKALA:
KONSTRUKCJA	1:10
DATA:	09.2024
TYTUŁ RYSUNKU:	NR RYSUNKU:
POZ. SS.2.2 SŁUP STALOWY	K-23

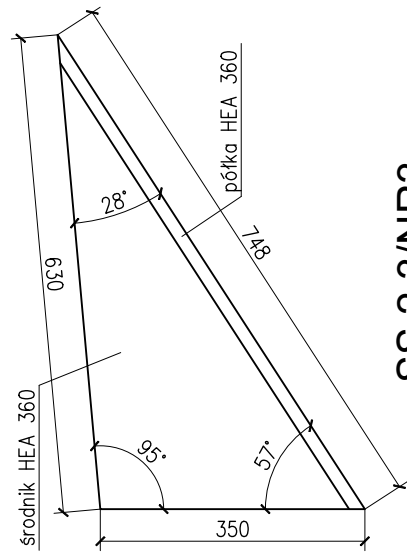
WIDOK Z PRZODU

WIDOK Z BOKU



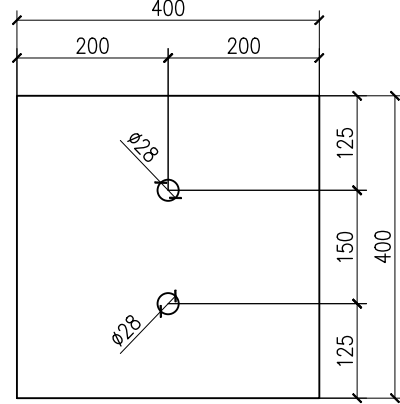
SS.2.3/NR2

WZMOCNIENIE SŁUPA WYCIĘTE Z
KSZTAŁTOWNIKA HEA 360 - 1 szt.



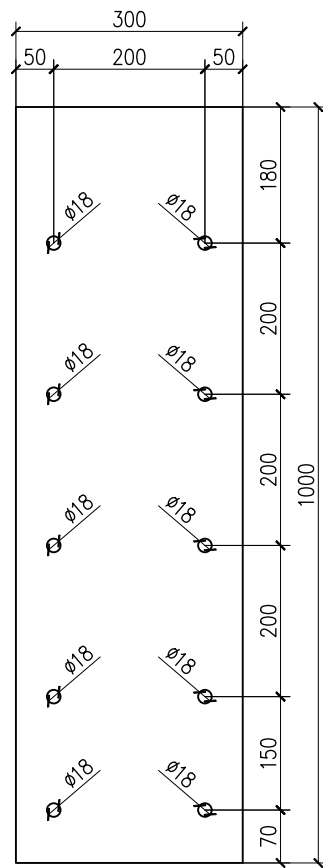
SS.2.3/NR3

bl. 400x400x20 - 1 szt.



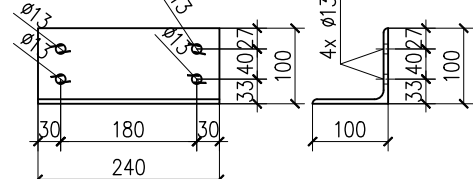
SS.2.3/NR4

bl. 1000x300x20 - 1szt.



SS.2.3/NR5

L100x100x6 - 2szt.

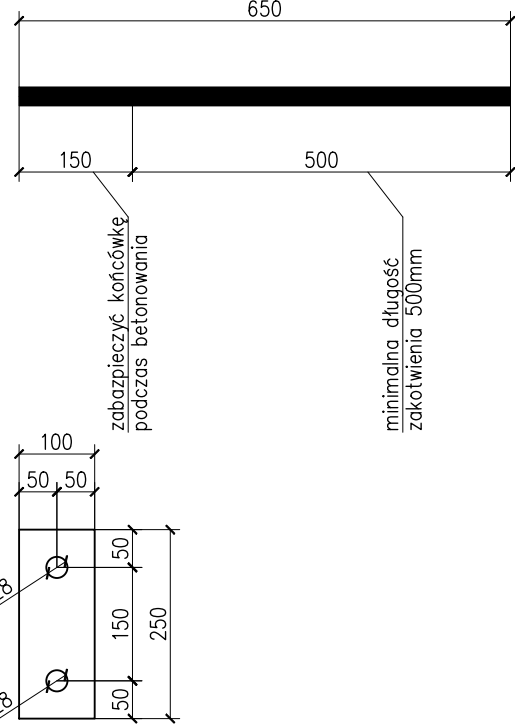


SS.2.3/NR6

bl.250x100x5 - 2szt.

SS.2.3/NR7

Ø25 - 2szt.

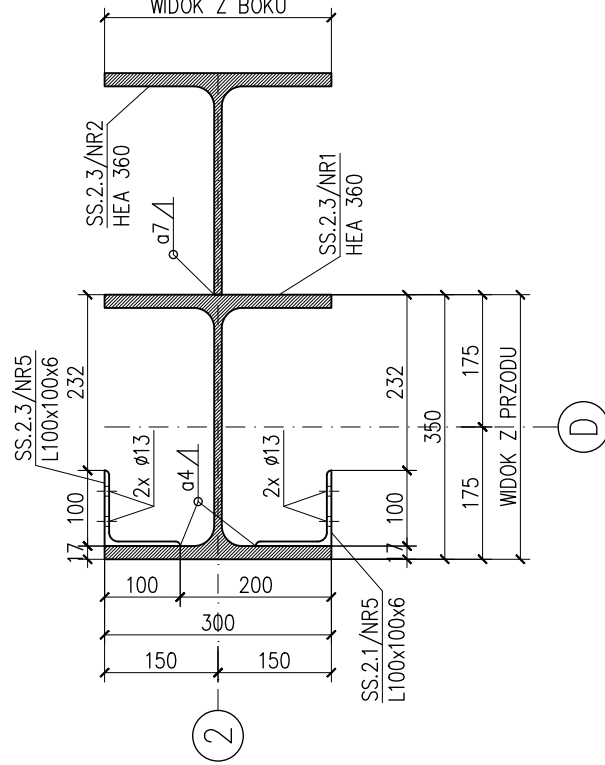


pręty kotwiące należy nagwintować gwintem M25 na całej długości
kotwy wraz z nakrętkami i szablami umieścić w cokole przed betonowaniem
kotwy, podkładki, nakrętki i szablony odłuszczyć przed montażem

ZESTAWIENIE STALI – KSZTAŁTOWNIKI

Poz.	Profil	Diapoz. [mm]	Liczba szt./	Waga kg	Uwagi
			1 szt.	razem	
SS.2,3			1 szt.		
1	HEA 360	4864	1	544,8	S235JR
2	HEA 360	748	1	112	63,8
3	bl. 400x20	400	1	112	63,8
4	bl. 400x20	748	1	62,8	25,1
5	L 100x100x6	300	1	157	47,1
6	L 100x100x6	240	2	92,6	27,2
7	bl. 230x3	450	2	98,12	28,53
8	bl. 230x3	650	2	365	5
9	Razem masa 1 elementu			kg	172,2
	Dostrzeż na spójny 1.8%			kg	12,8
	RAZEM MASA 1 ELEMENTU(OW)			kg	725
RAZEM NA RYSUNKU					
				kg	

PRZEKRÓJ A-A



UWAGI

1. Projekt konstrukcji rozpatrywać z projektem architektury oraz z projektami branżowymi.
2. Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.
3. Kóta wysokościowa na rysunku określa spód elementu konstrukcji.
4. Poziom $\pm 0.00m = 253,31m$ n.p.m. przyjęto rzędną najniższego poziomu posadzki (przy odpowiednich laniach).
5. Jednostka na rysunku: wymiary - milimetr [mm]; rzędne - metry [m].
6. Przed prefabrykacją elementów stalowych należy sprawdzić wszystkie wymiary na budowie.
7. Elementy stalowe należy łączyć za spoiną pachwinową.
W przypadku braku możliwości połączenia spoiny pachwinowej należy wykonać spoinę czółową 1/2 V.
8. Nośność spoiny czółowej nie mniejsza niż nośność łączących elementów.
9. Elementy stalowe po połączeniu spoiną należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.
10. Połączenia śrubowe wykonać za pomocą śrub M12, M16 klasy 5.8.
11. Otworowanie elementów konstrukcji stalowej: $d \leq 13mm$ dla średnicy śrub łączących $d \leq 12mm$, $d \leq 18mm$ dla średnicy śrub łączących $d \leq 16mm$, $d \leq 28mm$ dla średnicy śrub łączących $d \leq 25mm$.
12. W miejscach otworów wykonanych na budowie konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.

STAL PROFILOWA	S235 - C3
STAL ZBROJENIOWA	A-IIIN (RB500W)



INWESTOR:
AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ
IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE
81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69

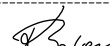


PROJEKT: _____

BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE

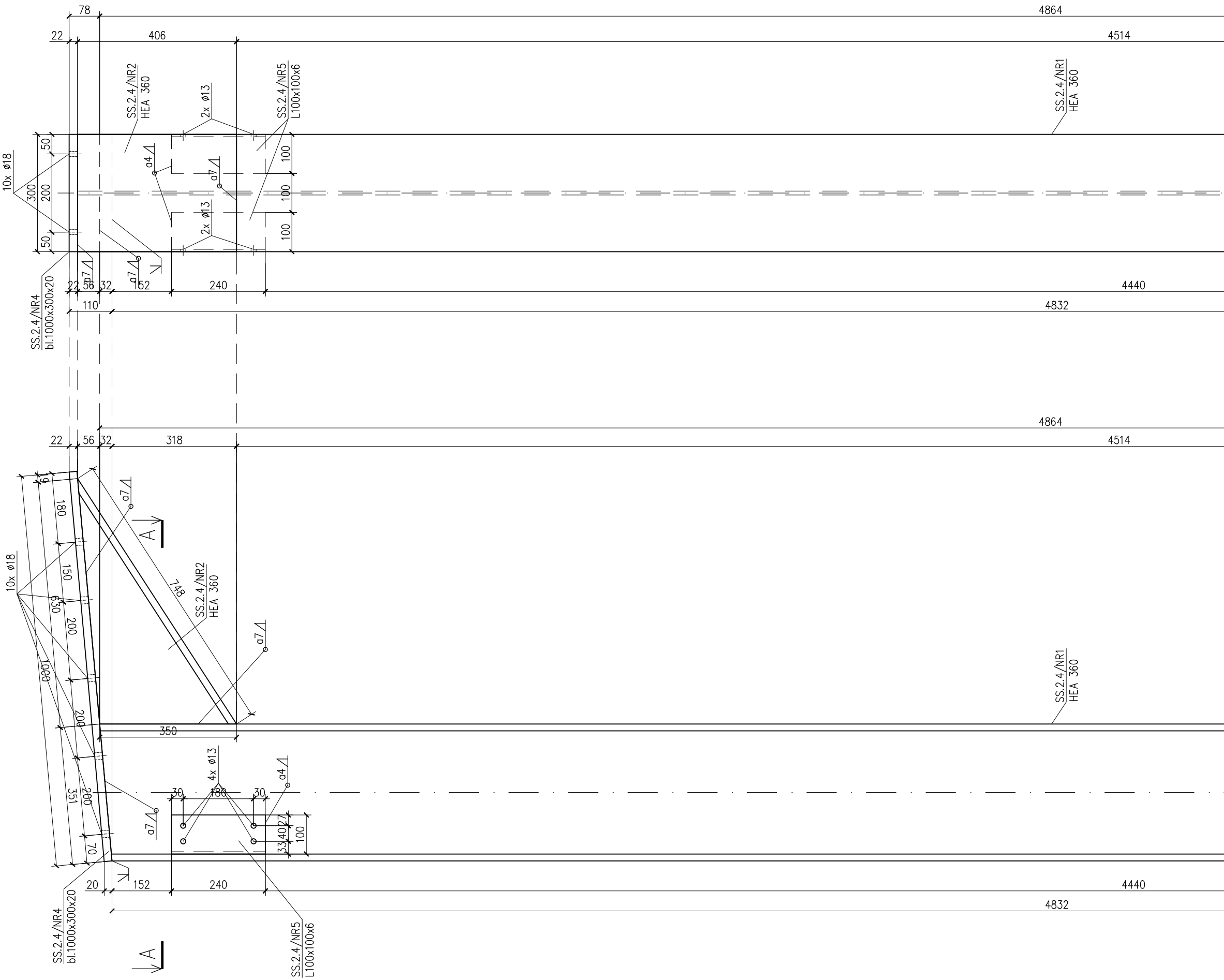
LOKALIZACJA:

GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/2
OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)

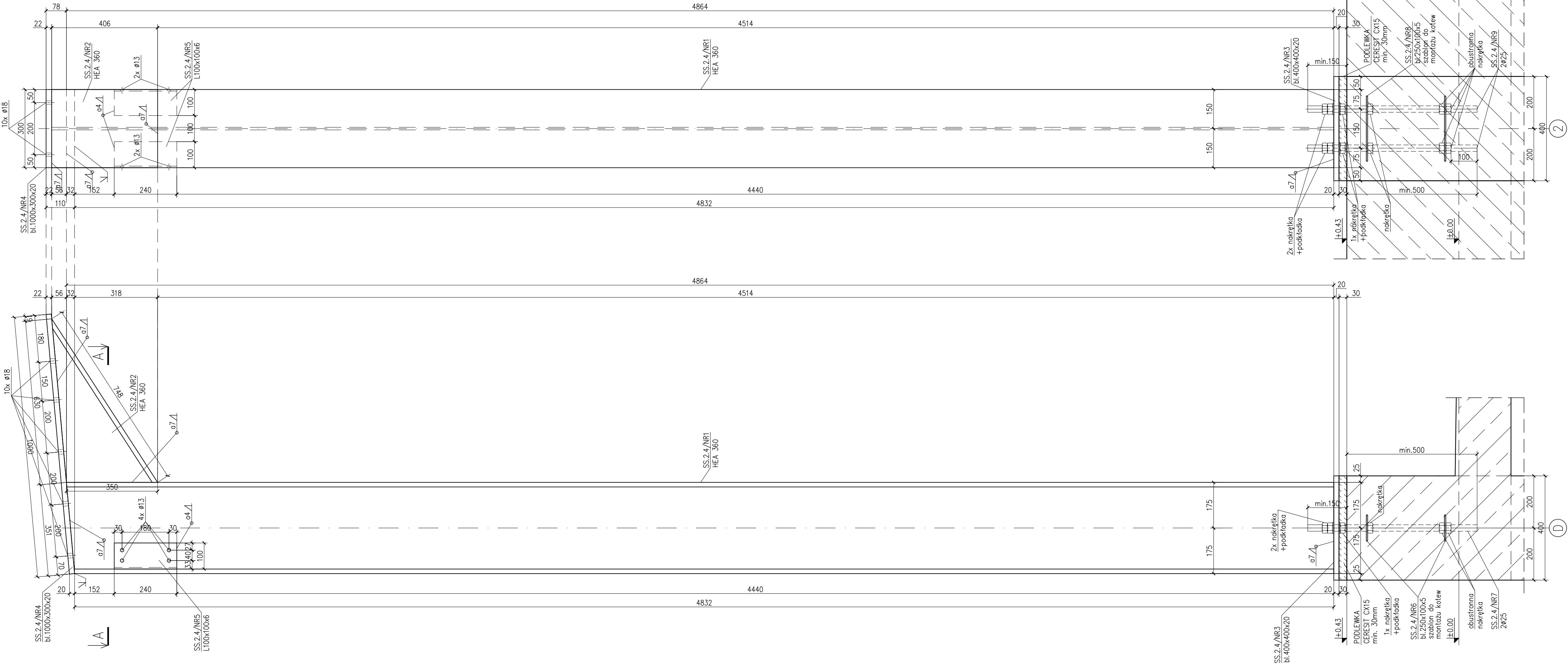
STADIUM: _____

PROJEKT WYKONAWCZY	
PROJEKTANT: INŻ. KRYSZTIAN BALCEROWICZ UPR. NR POM/0282/PBKW/10 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR. SPRAWIAJĄCY:	PODPIS: 
MGR INŻ. PIOTR GOŹDZIEWSKI UPR. NR POM/0196/PBKW/18 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.	PODPIS: 
OPRACOWANIE:	PODPIS: 
MGR INŻ. MARTA SOKOŁOWSKA	
BRANŻA:	DATA:
KONSTRUKCJA	09.2024
TYTUŁ RYSUNKU:	NR RYSUNKU:
POZ. SS.2.3 SŁUP STALOWY	K-24

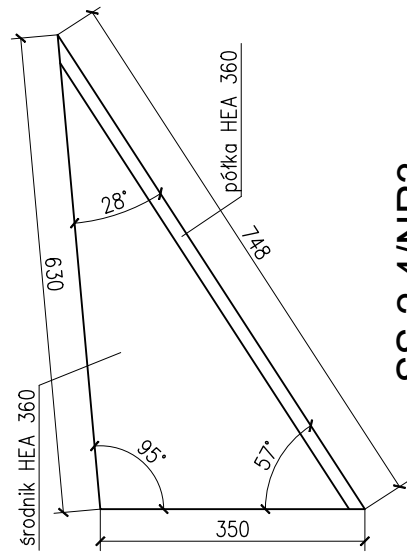
SŁUP SS.2.4 x1
WIDOK Z PRZODU



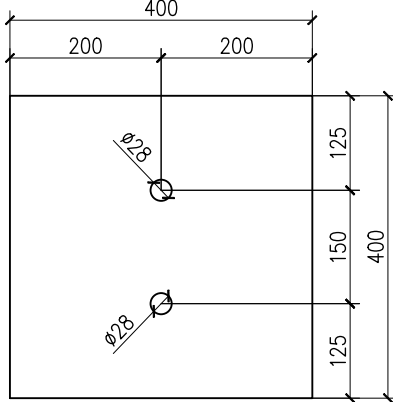
SŁUP SS.2.4 x1
WIDOK Z BOKU



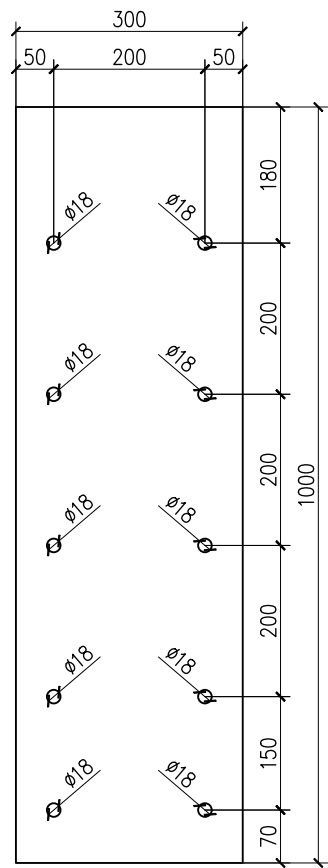
SS.2.4/NR2
WZMOCNIENIE SŁUPA WYCIĘTE Z
KSZTAŁTOWNIKA HEA 360 - 1szt.



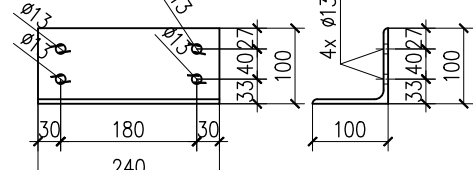
SS.2.4/NR3
bi. 400x400x20 - 1szt.



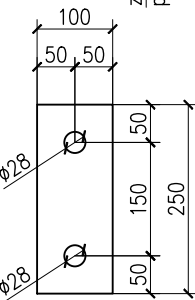
SS.2.4/NR4
bi. 1000x300x20 - 1szt.



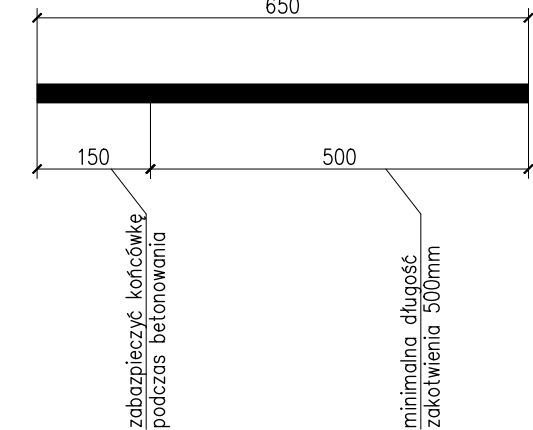
SS.2.4/NR5
L100x100x6 - 2szt.



SS.2.4/NR6
bi.250x100x5 - 2szt.



SS.2.4/NR7
Ø25 - 2szt.

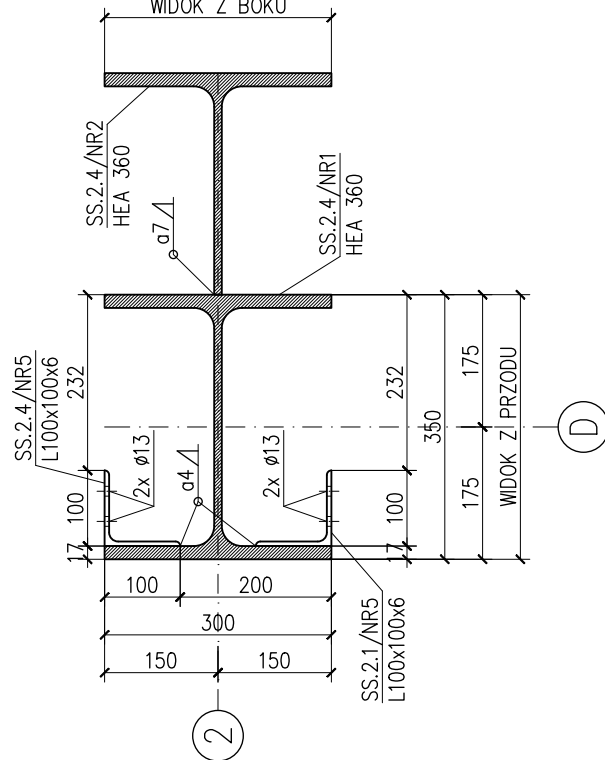


pręty kolwiek należy napinąć
gwintem M25 na całej długości
kolwy wraz z nakrętkami i szablami
umieścić w cokole przed betonowaniem
kolwy, podkładki, nakrętki i szablony
odstąpić przed montażem

ZESTAWIENIE STALI – KSZTAŁTOWNIKI

Poz.	Profil	Długość [mm]	Liczba szt.	Masa kg	razem	Materiał	Uwagi
SS.2.4	HEA 360	4864	1	112	544,8	S235JR	
2	HEA 360	728	1	112	83,8	S235JR	
3	bi. 400x20	400	1	62,8	25,1	S235JR	
4	bi. 1000x20	300	1	157	47,1	S235JR	
5	L 100x100x6	240	2	9,26	2,2	S235JR	
6	bi. 250x5	100	2	9,812	1	S235JR	
7	Ø25	650	2	3,85	7,5	RB500W	
Razem masa i elementów				717,2			
Razem masa i elementów (OW)				12,5			
RAZEM MASA I ELEMENTÓW				729,7			
RAZEM NA RYSUNKU				725			

PRZEKRÓJ A-A

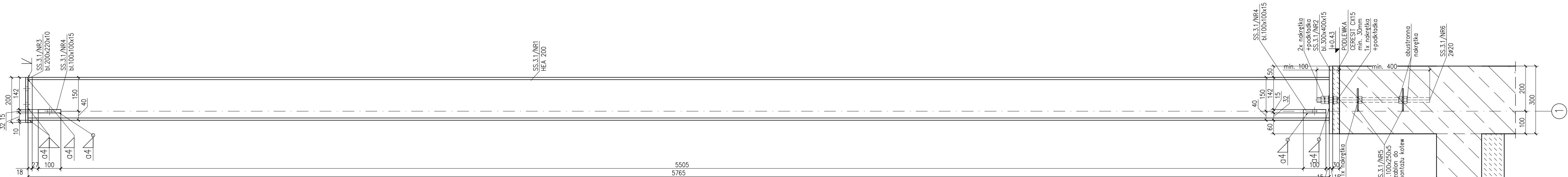


POZ. SS.2.4 SŁUP STALOWY

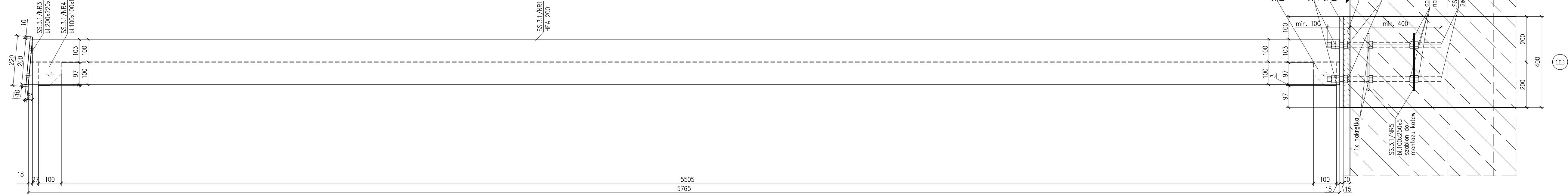
- UWAGI
- Projekt konstrukcji rozpatrywać z projektem architektury oraz z projektami branżowymi.
 - Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.
 - Kota wysokościowa na rysunku określa spód elementu konstrukcji.
 - Poziom $\pm 0.00m = 25,31m$ n.p.m. przyjęto rzędną najniższego poziomu posadzki (przy odwodnieniach liniowych).
 - Jednostka na rysunku: wymiary - milimetr [mm]; rzędne - metr [m].
 - Przed prefabrykacją elementów stalowych należy sprawdzić wszystkie wymiary na budowie.
 - Elementy stalowe należy łączyć na spoinę pachwinową. W przypadku braku możliwości położenia spoiny pachwinowej należy wykonać spoinę czołową 1/2 V.
 - Nośność spoiny czołowej nie mniejsza niż nośność łączonych elementów.
 - Elementy stalowe po połączeniu spoiną należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.
 - Połączenia śrubowe wykonać za pomocą śrub M12, M16 klasy 5.8.
 - Otworowanie elementów konstrukcji stalowe: $d_0=13mm$ dla średnicy śrub łączących $d=12mm$, $d_0=18mm$ dla średnicy śrub łączących $d=16mm$, $d_0=28mm$ dla średnicy śrub łączących $d=25mm$.
 - W miejscach otworów wykonanych na budowie konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.

STAL PROFILOWA	S235 - C3
STAL ZBROJENIOWA	A-IIIIN (RB500W)
 BALKON KRYSZTIAN BALCEROWICZ 80-890 GDAŃSK, UL. J. HEWELIUSZA 11/811 KRYSZTIAN BALCEROWICZ WWW.BALKON.BIZ.PL	
INWESTOR:	
AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE 81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69	
PROJEKT:	
BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	
LOKALIZACJA:	
GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/2 OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)	
STADIUM:	
PROJEKT WYKONAWCZY	
PROJEKTANT:	PODPIS:
INŻ. KRYSZTIAN BALCEROWICZ	
UPR. NR POM/0282/PWOK/10 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.	
SPRAWDZAJĄCY:	PODPIS:
MGR INŻ. PIOTR GOŹDZIEWSKI	
UPR. NR POM/0196/PBK/18 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.	
OPRACOWANIE:	PODPIS:
MGR INŻ. MARTA SOKOŁOWSKA	
BRANŻA:	SKALA:
KONSTRUKCJA	1:10
TYTUŁ RYSUNKU:	DATA:
POZ. SS.2.4 SŁUP STALOWY	09.2024
	NR RYSUNKU:
	K-25

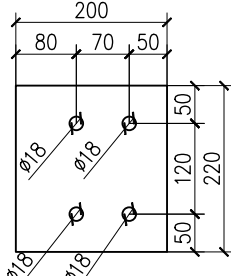
SŁUP SS.3.1 x1
WIDOK Z PRZODU



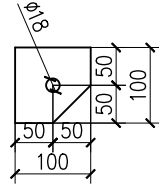
SŁUP SS.3.1 x1
WIDOK Z BOKU



SS.3.1/NR3
bi. 200x220x10 x1



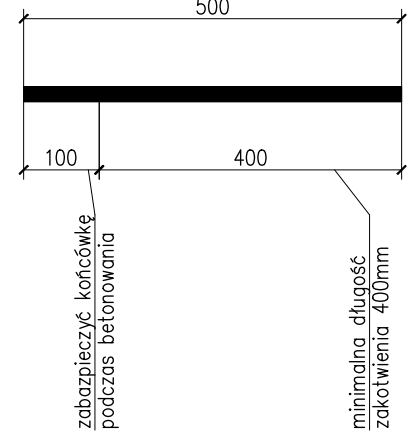
SS.3.1/NR4
bi. 100x100x15 x2



ZESTAWIENIE STALI – KSZTAŁTOWNIKI

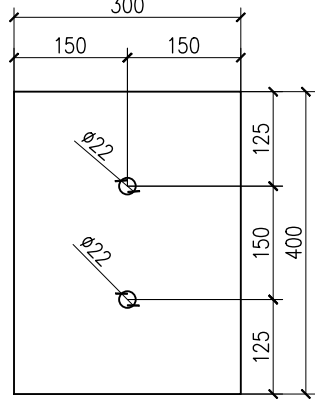
Poz.	Profil	Grubość [mm]	Liczba szt.	Liczba jedn.	Masa [kg]	Uwagi
SS.3.1						
1	HEA 200	5765	1	42,3	243,9	S235JR
2	bi. 300x15	400	1	35,325	14,1	S235JR
3	bi. 100x10	700	2	15,95	3,4	S235JR
4	bi. 100x10	700	2	15,95	3,4	S235JR
5	bi. 250x5	500	2	9,812	1,0	S235JR
6	Ø20	500	2	2,47	1,2	RB500W
Razem masa 1 elementu						kg 265,2
Podatek na spoiny 18%						kg 4,8
RAZEM MASA 1 ELEMENTU (ØW)						kg 270,0
RAZEM NA RYSUNKU						kg 273,0

SS.3.1/NR6
Ø20 x2

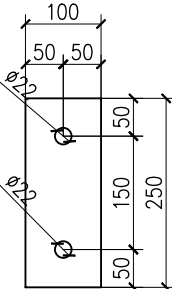


pręty kolczyste należy nagwintować gwintem M20 na całej długości kolwy wraz z nakrętkami i szablami umieścić w cokoie przed betonowaniem kolwy, podkładki, nakrętki i szablony odłączyć przed montażem

SS.3.1/NR5
bi. 300x400x15 x1



SS.3.1/NR5
bi. 100x250x5 x2




POZ. SS.3.1 SŁUP STALOWY

UWAGI

- Projekt konstrukcji rozpatrywać z projektem architektury oraz z projektami branżowymi
- Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym
- Koła wysokościowa na rysunku określa spód elementu konstrukcji
- Poziom $\pm 0,00m = 25,31m$ n.p.m. przyjęto rzędną najniższego poziomu posadzki (przy odwodnieniach liniowych)
- Jednostka na rysunku: wymiary - milimetr [mm]; rzędne - metr [m]
- Przed prefabrykacją elementów stalowych należy sprawdzić wszystkie wymiary na budowie
- Elementy stalowe należy łączyć na spoinę pachwinową. W przypadku braku możliwości położenia spoiny pachwinowej należy wykonać spoinę czołową 1/2 V
- Nośność spoiny czołowej nie mniejsza niż nośność łączonych elementów
- Elementy stalowe po połączeniu spoiną należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3
- Połączenia śrubowe wykonać za pomocą śrub M12, M16 klasy 5.8
- Otworowanie elementów konstrukcji stalowe: d \geq 13mm dla średnicy śrub łączących d=12mm, d \geq 18mm dla średnicy śrub łączących d=16mm, d \geq 22mm dla średnicy śrub łączących d=20mm
- W miejscach otworów wykonanych na budowie konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3

STAL PROFILOWA	S235 - C3
STAL ZBROJENIOWA	A-IIIN (RB500W)



BALKON
KRYSTIAN BALCEROWICZ

BALKON KRYSZTIAN BALCEROWICZ
80-890 GDAŃSK, UL. J. HEWELIUSZA 11/811
WWW.BALKON.BIZ.PL

INWESTOR:

AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ
IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE
81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69

PROJEKT:

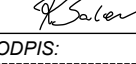
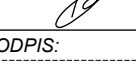
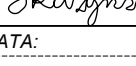
BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE

LOKALIZACJA:

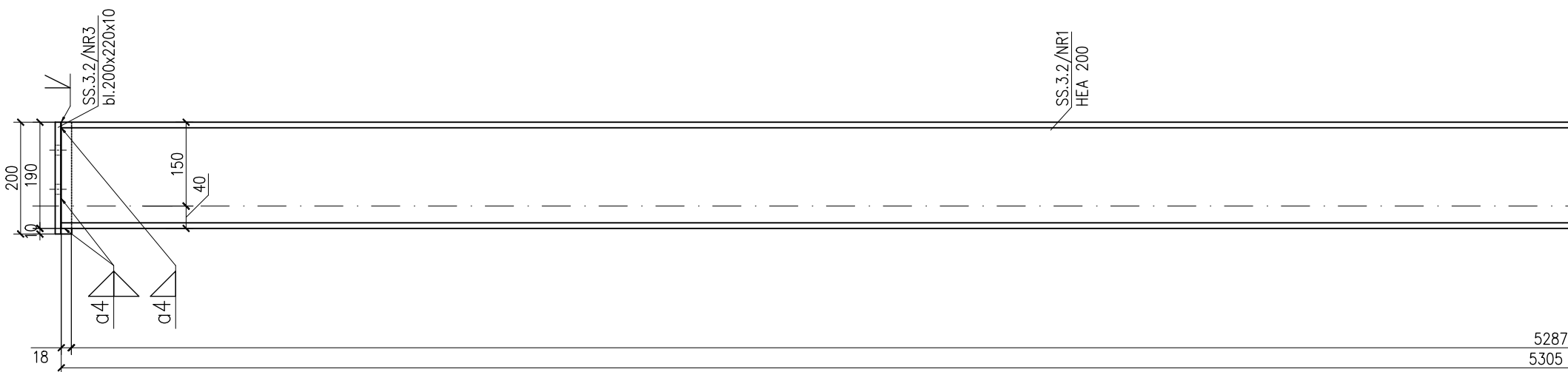
GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/2
OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)

STADIUM:

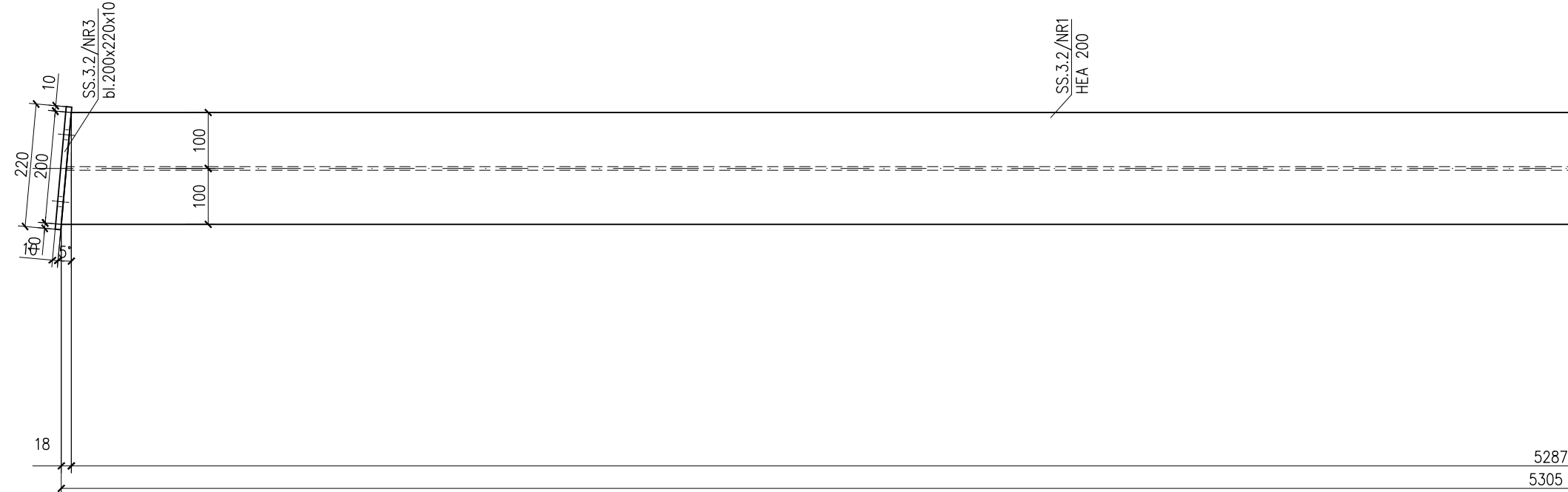
PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKTANT: INŻ. KRYSZTIAN BALCEROWICZ UPR. NR POM/0282/PWOK/10 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.	PODPIS: 
SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. PIOTR GOŹDZIEWSKI UPR. NR POM/196/PBKg/18 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.	PODPIS: 
OPRACOWANIE: MGR INŻ. SŁAWOMIR SKARŻYŃSKI	PODPIS: 
BRANŻA: KONSTRUKCJA	SKALA: 1:10
DATA: 09.2024	TYTUŁ RYSUNKU: POZ. SS.3.1 SŁUP STALOWY
NR RYSUNKU: K-26	

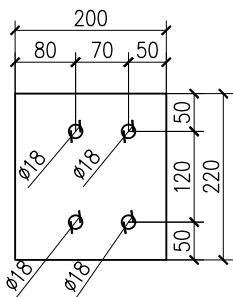
SŁUP SS.3.2 x1
WIDOK Z PRZODU



SŁUP SS.3.2 x1
WIDOK Z BOKU



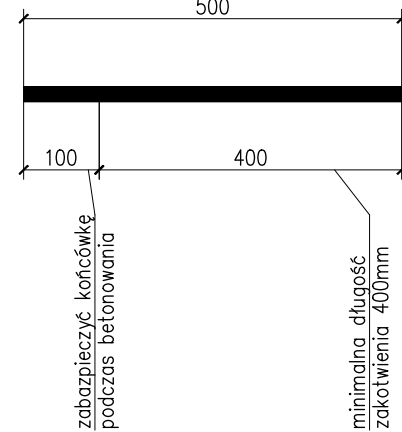
SS.3.2/NR3
bl. 200x220x10 x1



ZESTAWIENIE STALI – KSZTAŁTOWNIKI

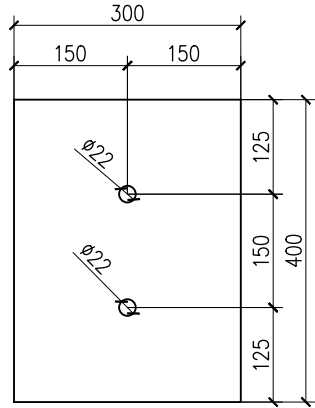
Poz.	Profil	Grubość (mm)	Liczba szt.	Masa [kg]	razem	Materiał	Uwagi
SS.3.2							
1	HEA 200	5305	1 szt.	42,3	224,4	224,4	S235JR
2	bl. 300x15	400	1	35,325	14,1	14,1	S235JR
3	bl. 200x10	220	1	15,68	3,4	3,4	S235JR
4	bl. 200x10	220	2	9,812	1,9	1,9	S235JR
5	bl. 400x5	500	2	2,47	1,2	2,4	RB500W
Razem masa 1 elementu					kg	246,3	
Dodatek na spoiny 1,8%					kg	4,4	
RAZEM MASA 1 ELEMENTU (M)					kg	250,7	
RAZEM NA RYSUNKU					kg	250,7	

SS.3.2/NR5
Ø20 x2

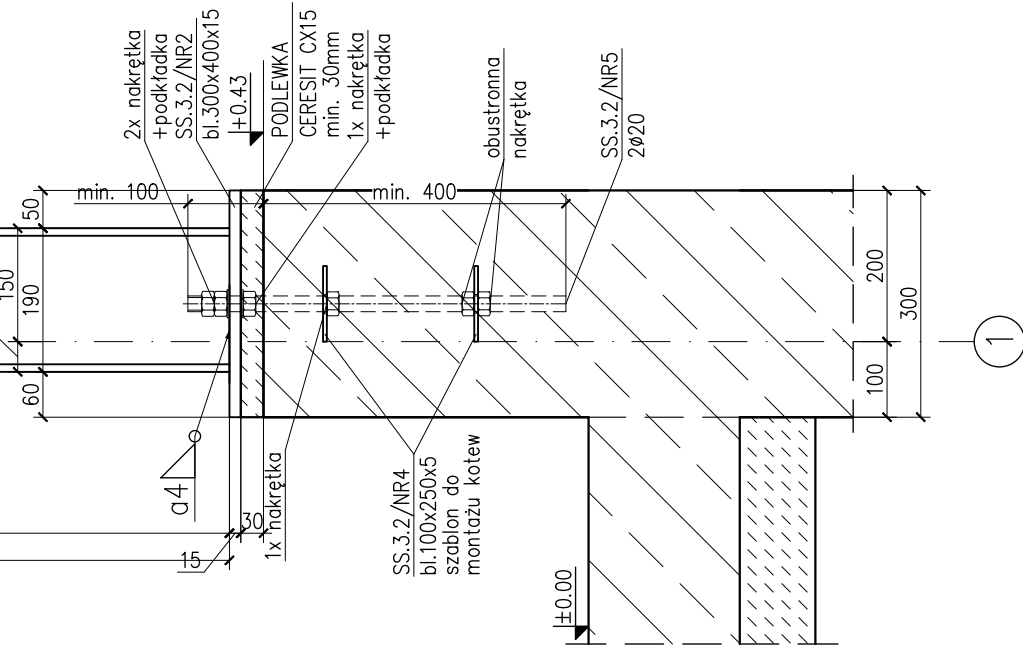
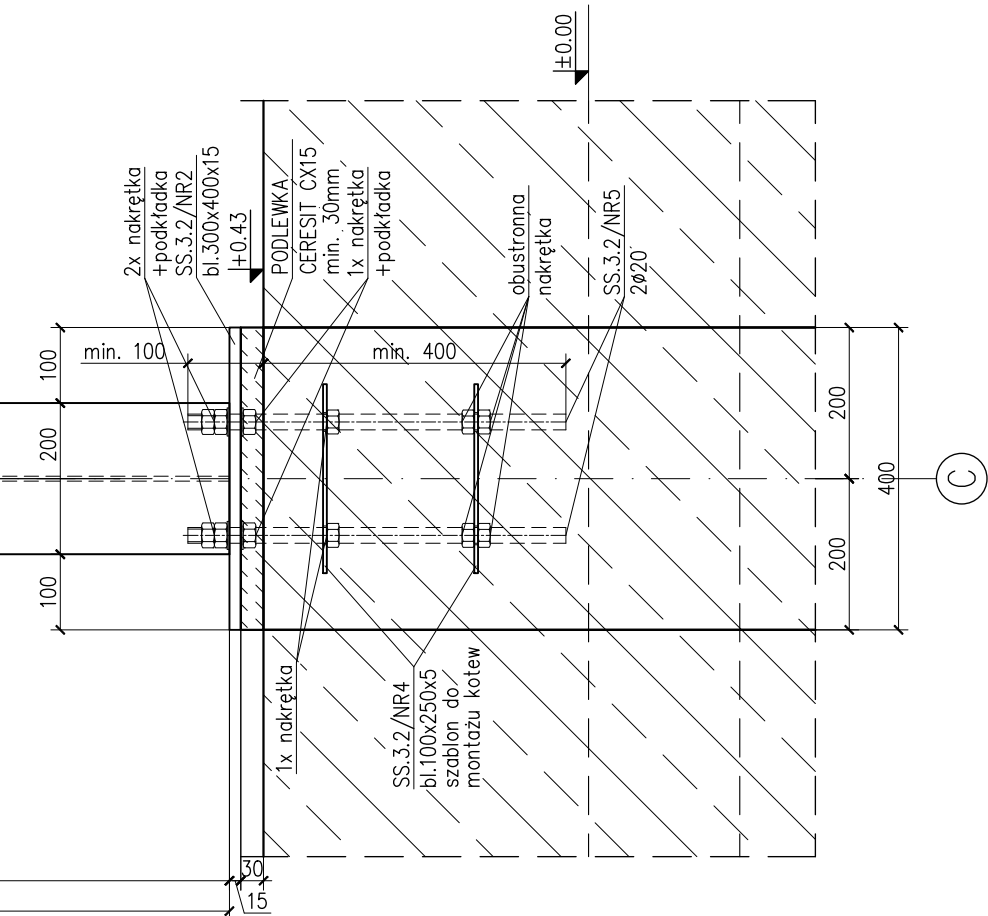
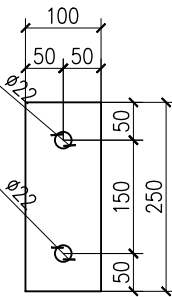


pręty kotwice należy nagwintować gwintem M20 na całej długości kolwy wraz z nakrętkami i szablami umieścić w czołach przed betonowaniem kolwy, podkładki, nakrętki i szablony solidować przed montażem

SS.3.2/NR4
bl. 300x400x15 x1



SS.3.2/NR4
bl. 100x250x5 x2



POZ. SS.3.2 SŁUP STALOWY

UWAGI

- Projekt konstrukcji rozpatrywać z projektem architektury oraz z projektami branżowymi
- Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym
- Koła wysokościowa na rysunku określa spód elementu konstrukcji
- Poziom ±0,00m = 25,31m n.p.m. przyjęto rzędną najniższego poziomu posadzki (przy odwodnieniach liniowych)
- Jednostka na rysunku: wymiary - milimetr [mm]; rzędne - metr [m]
- Przed prefabrykacją elementów stalowych należy sprawdzić wszystkie wymiary na budowie
- Elementy stalowe należy łączyć na spoinę pachwinową. W przypadku braku możliwości położenia spoiny pachwinowej należy wykonać spoinę czołową 1/2 V.
- Nośność spoiny czołowej nie mniejsza niż nośność łączonych elementów
- Elementy stalowe po połączeniu spoiną należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3
- Połączenia śrubowe wykonać za pomocą śrub M12, M16 klasy 5.8
- Otworowanie elementów konstrukcji stalowe: d0=13mm dla średnicy śrub łączących d=12mm, d0=18mm dla średnicy śrub łączących d=16mm, d0=22mm dla średnicy śrub łączących d=20mm
- W miejscach otworów wykonanych na budowie konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3

STAL PROFILOWA	S235 - C3
STAL ZBROJENIOWA	A-IIIN (RB500W)



BALKON
KRYSZTIAN BALCEROWICZ

BALKON
KRYSZTIAN BALCEROWICZ
80-890 GDAŃSK, UL. J. HEWELIUSZA 11/811
WWW.BALKON.BIZ.PL

INWESTOR:

AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ
IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE
81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69

PROJEKT:

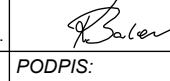

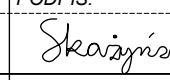
BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE

LOKALIZACJA:

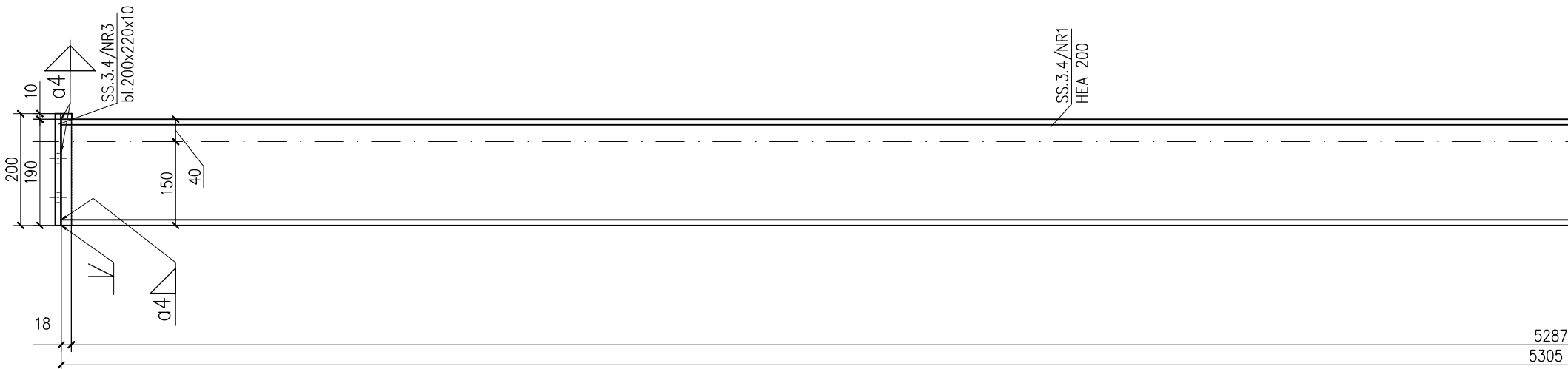
GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/2
OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)

STADIUM:

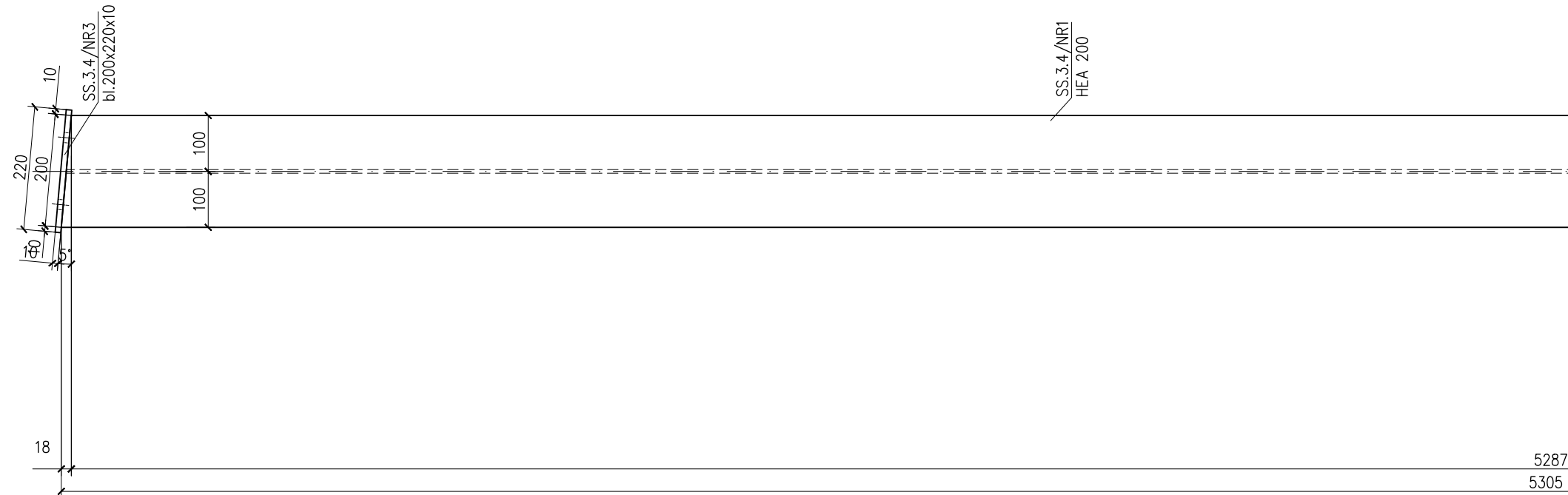
PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKTANT: INŻ. KRYSZTIAN BALCEROWICZ UPR. NR POM/0282/PWOK/10 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.	PODPIS: 
SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. PIOTR GOŹDZIEWSKI UPR. NR POM/0196/PBKg/18 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.	PODPIS: 
OPRACOWANIE: BRANŻA: KONSTRUKCJA	PODPIS: 
SKALA: 1:10	DATA: 09.2024
TYTUŁ RYSUNKU: POZ. SS.3.2 SŁUP STALOWY	NR RYSUNKU: K-27

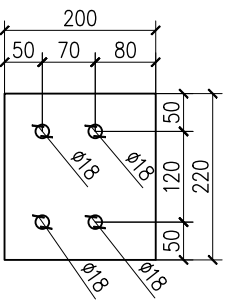
SŁUP SS.3.4 x1
WIDOK Z PRZODU



SŁUP SS.3.4 x1
WIDOK Z BOKU



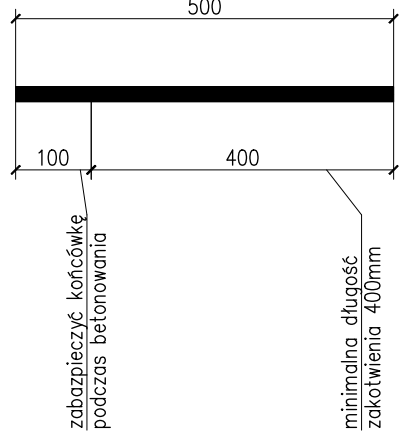
SS.3.4/NR3
bl. 200x220x10 x1



ZESTAWIENIE STALI – KSZTAŁTOWNIKI

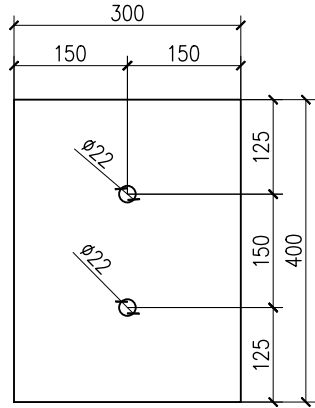
Poz.	Profil	Długość [mm]	Liczba szt.	Jedn.	Masa [kg]	Uwagi
					1 szt.	razem
1	HEA 200	5305	1	42,3	224,4	S235JR
2	bl. 300x15	400	1	35,325	14,1	S235JR
3	bl. 200x10	100	1	9,46	3,6	S235JR
4	bl. 250x10	100	2	19,92	7,6	S235JR
5	bl. 470	500	2	2,47	2,4	RB500W
Razem masa 1 elementu					kg	246,3
Dodatek na spoiny 1,8%					kg	4,4
RAZEM MASA 1 ELEMENTU (OW)					kg	250,7
RAZEM NA RYSUNKU					kg	250,7

SS.3.4/NR5
Ø20 x2

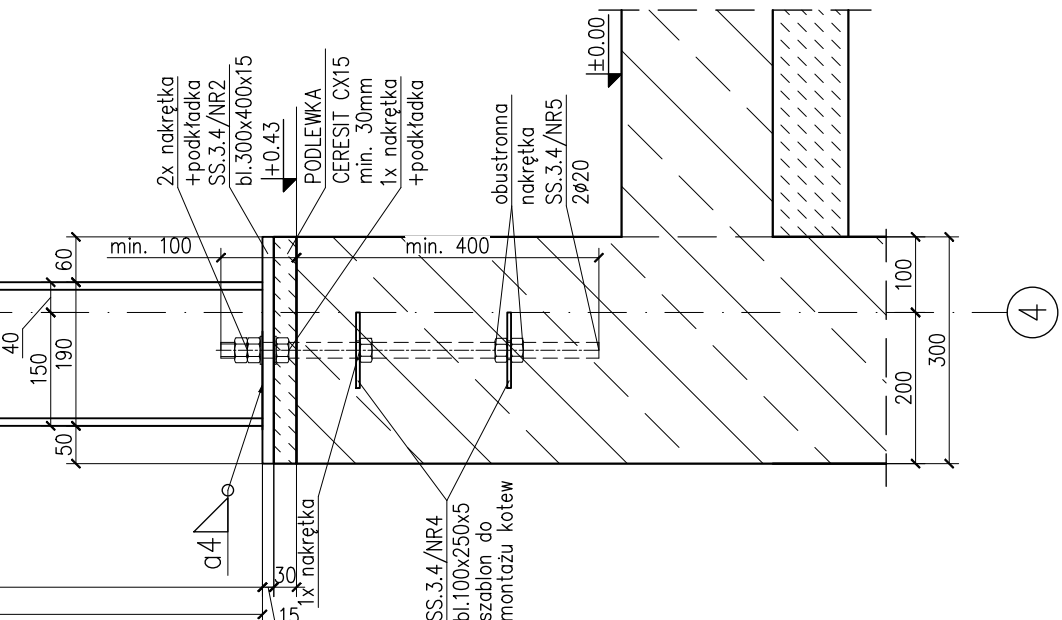
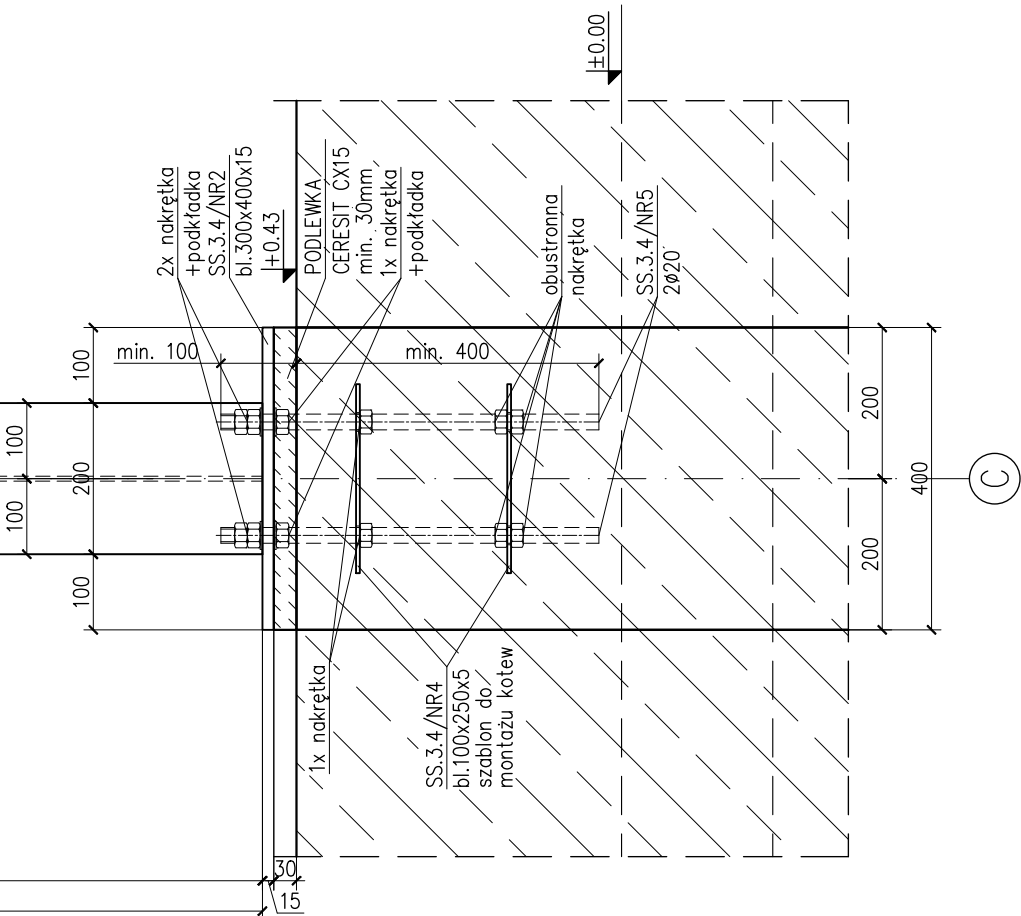
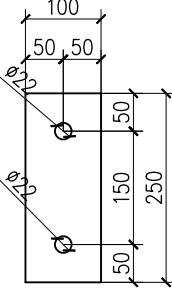


pręty kolczyste należy nagwintować gwintem M20 na całej długości kolwy wraz z nakrętkami i szablami umieścić w cokołe przed betonowaniem kolwy, podkładki, nakrętki i szablony odłożyć przed montażem

SS.3.4/NR2
bl. 300x400x15 x1



SS.3.4/NR4
bl. 100x250x5 x2




POZ. SS.3.4 SŁUP STALOWY

UWAGI

- 1.Projekt konstrukcji rozpatrywać z projektem architektury oraz z projektami branżowymi
- 2.Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.
- 3.Koła wysokościowa na rysunku określa spód elementu konstrukcji.
- 4.Poziom ±0,00m = 25,31m n.p.m. przyjęto rzędną najniższego poziomu posadzki (przy odwodnieniach liniowych).
- 5.Jednostka na rysunku: wymiary - milimetr [mm]; rzędne - metr [m].
- 6.Przed prefabrykacją elementów stalowych należy sprawdzić wszystkie wymiary na budowie.
- 7.Elementy stalowe należy łączyć na spoinę pachwinową. W przypadku braku możliwości położenia spoiny pachwinowej należy wykonać spoinę czołową 1/2 V.
- 8.Nośność spoiny czołowej nie mniejsza niż nośność łączonych elementów.
- 9.Elementy stalowe po połączeniu spoiną należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.
- 10.Połączenia śrubowe wykonać za pomocą śrub M12, M16 klasy 5.8.
- 11.Otworowanie elementów konstrukcji stalowe: d0=13mm dla średnicy śrub łączących d=12mm, d0=18mm dla średnicy śrub łączących d=16mm, d0=22mm dla średnicy śrub łączących d=20mm.
- 12.W miejscach otworów wykonanych na budowie konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.

STAL PROFILOWA	S235 - C3
STAL ZBROJENIOWA	A-IIIN (RB500W)



BALKON
KRYSTIAN BALCEROWICZ

BALKON KRYSTIAN BALCEROWICZ
80-890 GDAŃSK, UL. J. HEWELIUSZA 11/811
WWW.BALKON.BIZ.PL

INWESTOR:

AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ
IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE
81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69

PROJEKT:

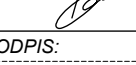
BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE

LOKALIZACJA:

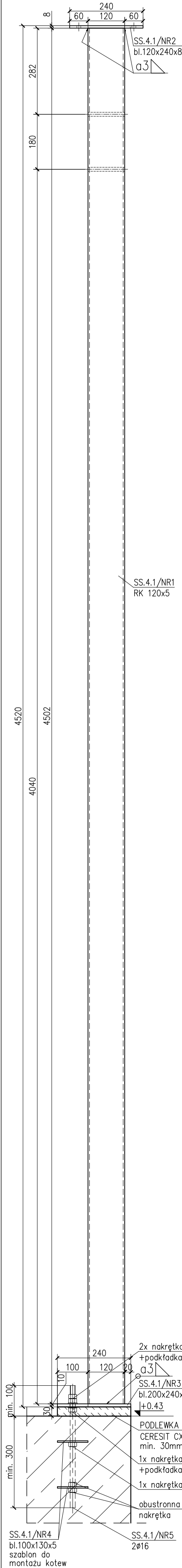
GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/2
OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)

STADIUM:

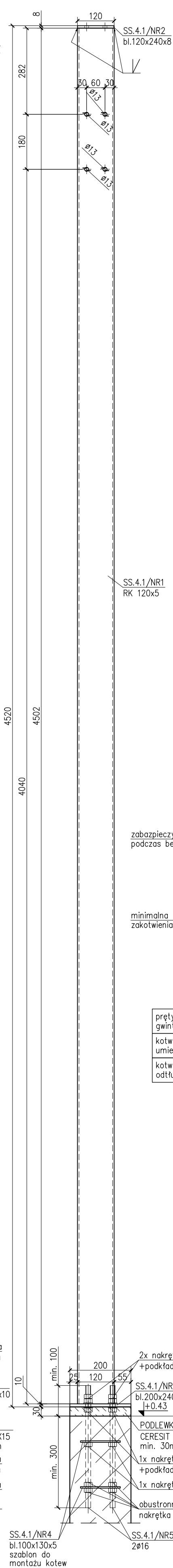
PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKTANT: INŻ. KRYSTIAN BALCEROWICZ UPR. NR POM/0282/PWOK/10 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.	PODPIS: 
SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. PIOTR GOŹDZIEWSKI UPR. NR POM/0196/PBKg/18 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.	PODPIS: 
OPRACOWANIE: BRANŻA: KONSTRUKCJA	PODPIS: 
SKALA: 1:10	DATA: 09.2024
TYTUŁ RYSUNKU: POZ. SS.3.4 SŁUP STALOWY	NR RYSUNKU: K-29

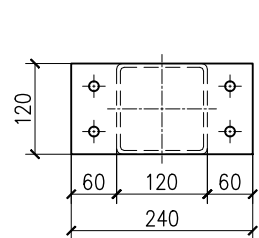
SŁUP SS.4.1 x1
WIDOK Z PRZODU



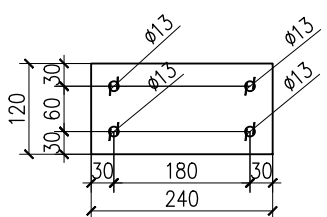
SŁUP SS.4.1 x1
WIDOK Z BOKU



SŁUP SS.4.1 x1
WIDOK Z GÓRY



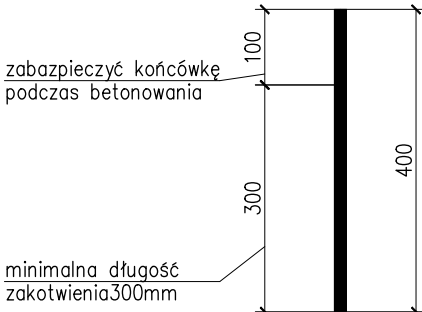
SS.4.1/NR2
bl. 120x240x8 x1



ZESTAWIENIE STALI – KSZTAŁTOWNIKI

Poz.	Profil	Długość [mm]	Liczba [szt]	Masa [kg]			Materiał	Uwagi
				jedn.	1 szt.	razem		
SS.4.1			3szt.					
1	RK 120x120x5	4502	1	17,8	80,1	80,1	S235JR	
2	bl. 240x8	120	1	15,1	1,8	1,8	S235JR	
3	bl. 240x10	200	1	18,875	3,7	3,7	S235JR	
4	bl. 130x5	100	2	5,102	0,5	1	S235JR	
5	Ø16	400	2	1,58	0,6	1,2	RB500W	
Razem masa 1 elementu					kg	87,8		
Dodatek na spoiny 1,8%					kg	1,6		
RAZEM MASA 3 ELEMENTU(ÓW)					kg	268,2		
RAZEM NA RYSUNKU					kg	268,2		

SS.4.1/NR5
Ø16 x2

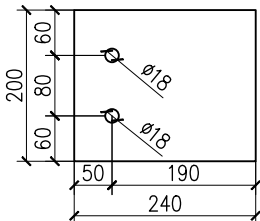


pręty kotwiące należy nagwintować
gwintem M16 na całej długości

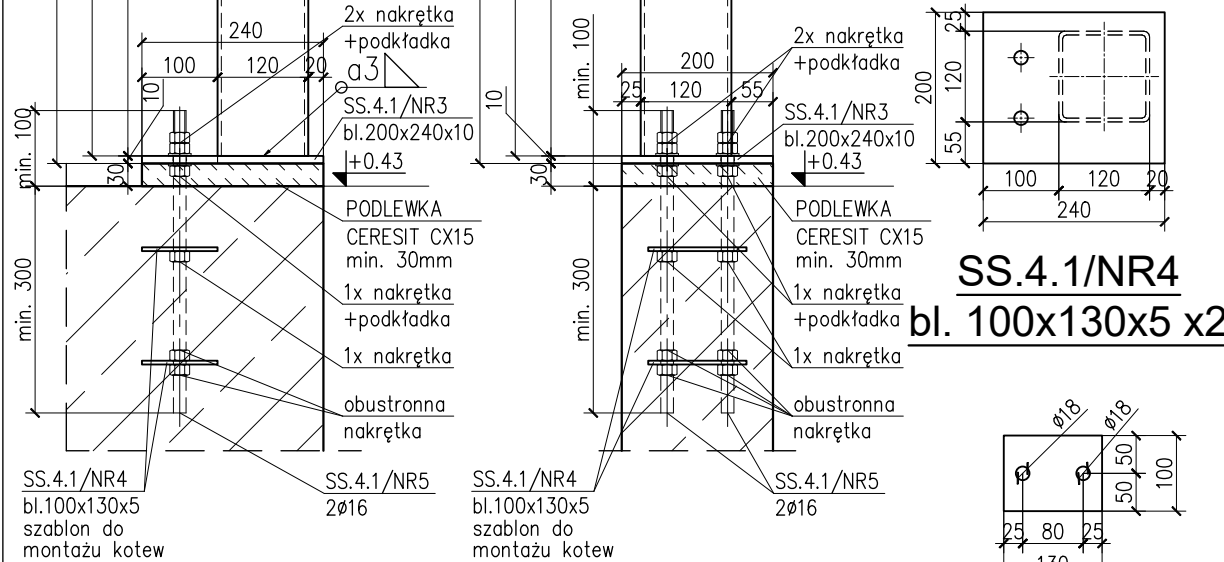
kotwy wraz z nakrętkami i szablonami
umieścić w cokole przed betonowaniem

kotwy, podkładki, nakrętki i szablony
odtłuścić przed montażem

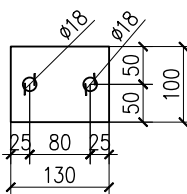
SS.4.1/NR3
bl. 200x240x10 x1



SŁUP SS.4.1 x1
WIDOK Z DOŁU



SS.4.1/NR4
bl. 100x130x5 x2


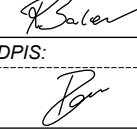
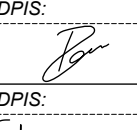
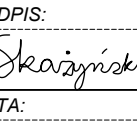


POZ. SS.4.1
SŁUPY STALOWE

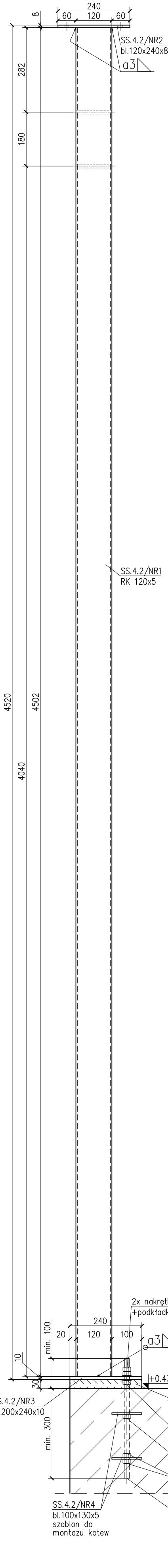
UWAGI

- Projekt konstrukcji rozpatrywać z projektem architektury oraz z projektami branżowymi.
- Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.
- Kota wysokościowa na rysunku określa spód elementu konstrukcji.
- Poziom ±0.00m = 25,31m n.p.m. przyjęto rzędną najniższego poziomu posadzki (przy odwodnieniach liniowych).
- Jednostka na rysunku: wymiary - milimetr [mm]; rzędne - metr [m].
- Przed prefabrykacją elementów stalowych należy sprawdzić wszystkie wymiary na budowie.
- Nośność spoiny czołowej nie mniejsza niż nośność łączonych elementów.
- Elementy stalowe po połączeniu spoiną należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.
- Połączenia śrubowe wykonać za pomocą śrub M12 klasy 5.8 oraz M16 klasy 5.8.
- Otworowanie elementów konstrukcji stalowej: d0=13mm dla średnicy śrub łączących d=12mm, d0=18mm dla średnicy śrub łączących d=16mm.
- W miejscach otworów wykonanych na budowie konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.

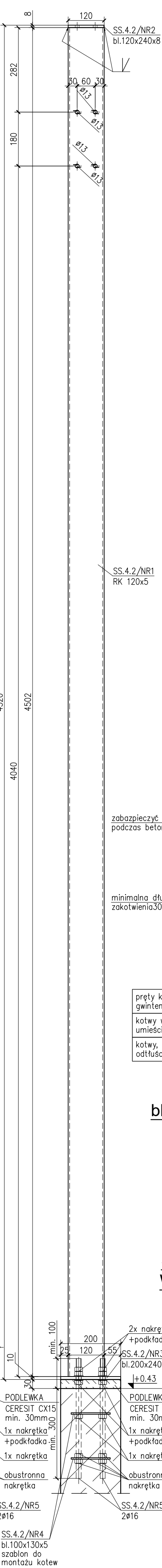
STAL PROFILOWA	S235 - C3
STAL ZBROJENIOWA	A-IIIN (RB500W)

 BALKON KRYSTIAN BALCEROWICZ		BALKON KRYSTIAN BALCEROWICZ 80-890 GDAŃSK, UL. J. HEWELIUSZA 11/811 WWW.BALKON.BIZ.PL	
INWESTOR:		AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE 81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69	
PROJEKT:		BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	
LOKALIZACJA:		GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/2 OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)	
STADIUM:		PROJEKT WYKONAWCZY	
PROJEKTANT:		PODPIS:	
INŻ. KRYSTIAN BALCEROWICZ UPR. NR POM/0282/PWOK/10 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.			
SPRAWDZAJĄCY:		PODPIS:	
MGR INŻ. PIOTR GOŹDZIEWSKI UPR. NR POM/0196/PBKb/18 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.			
OPRACOWANIE:		PODPIS:	
MGR INŻ. SŁAWOMIR SKARŻYŃSKI			
BRANŻA:	SKALA:	DATA:	
KONSTRUKCJA	1:10	09.2024	
TYTUŁ RYSUNKU:		NR RYSUNKU:	
POZ. SS.4.1 SŁUPY STALOWE		K-30	

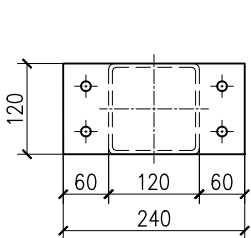
SŁUP SS.4.2 x1
WIDOK Z PRZODU



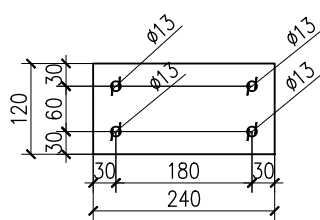
SŁUP SS.4.2 x1
WIDOK Z BOKU



SŁUP SS.4.2 x1
WIDOK Z GÓRY



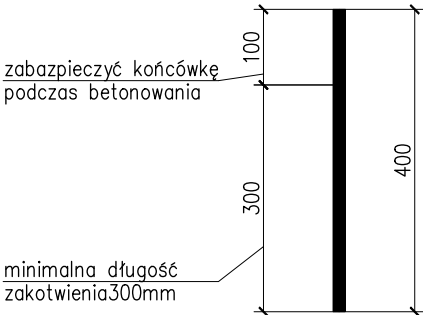
SS.4.2/NR2
bl. 120x240x8 x1



ZESTAWIENIE STALI – KSZTAŁTOWNIKI

Poz.	Profil	Długość mm	Liczba szt	Masa [kg]			Materiał	Uwagi
				jedn.	1 szt.	razem		
SS.4.2			3szt.					
1	RK 120x120x5	4502	1	17,8	80,1	80,1	S235JR	
2	bl. 240x8	120	1	15,1	1,8	1,8	S235JR	
3	bl. 240x10	200	1	18,875	3,7	3,7	S235JR	
4	bl. 130x5	100	2	5,102	0,5	1	S235JR	
5	Ø16	400	2	1,58	0,6	1,2	RB500W	
Razem masa 1 elementu					kg	87,8		
Dodatek na spoiny 1,8%					kg	1,6		
RAZEM MASA 3 ELEMENTU(ÓW)					kg	268,2		
RAZEM NA RYSUNKU					kg	268,2		

SS.4.2/NR5
Ø16 x2

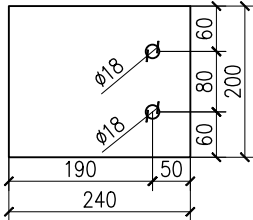


pręty kotwiące należy nagwintować
gwintem M16 na całej długości

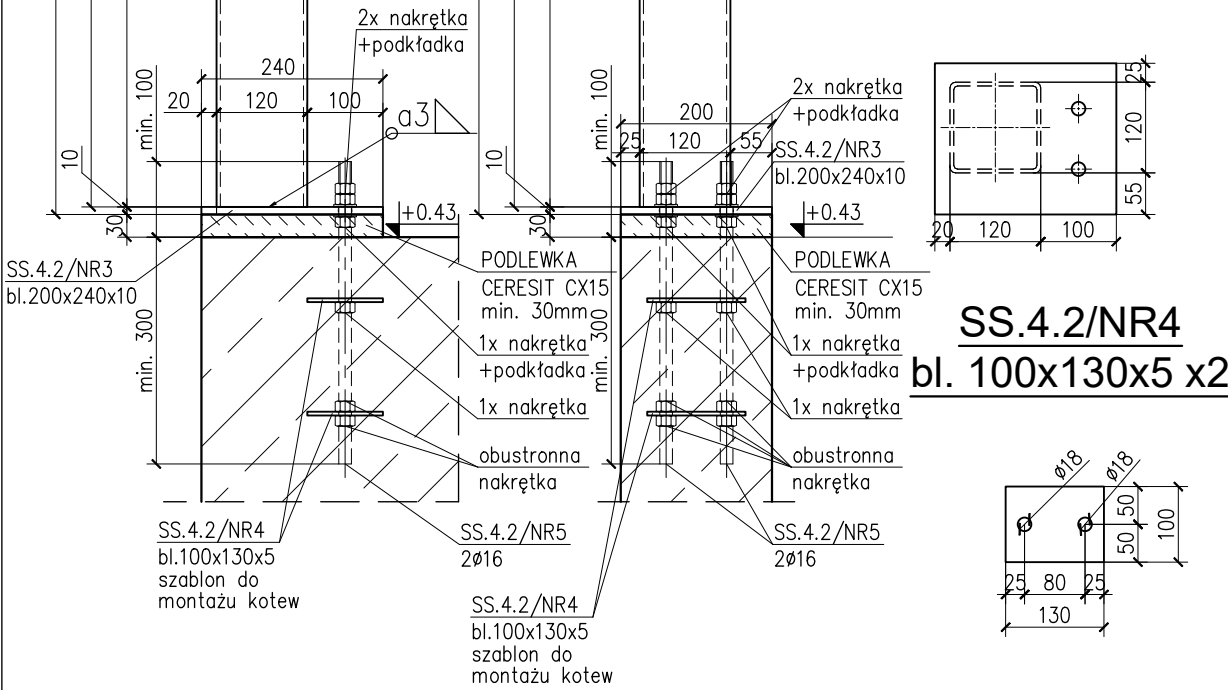
kotwy wraz z nakrętkami i szablono-
nie umieścić w cokole przed betonowaniem

kotwy, podkładki, nakrętki i szablon
odtłuścić przed montażem

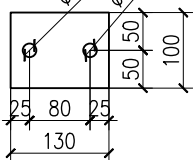
SS.4.2/NR3
bl. 200x240x10 x1



SŁUP SS.4.2 x1
WIDOK Z DOŁU



SS.4.2/NR4
bl. 100x130x5 x2


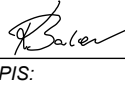

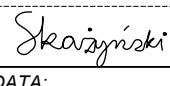


POZ. SS.4.2
SŁUPY STALOWE

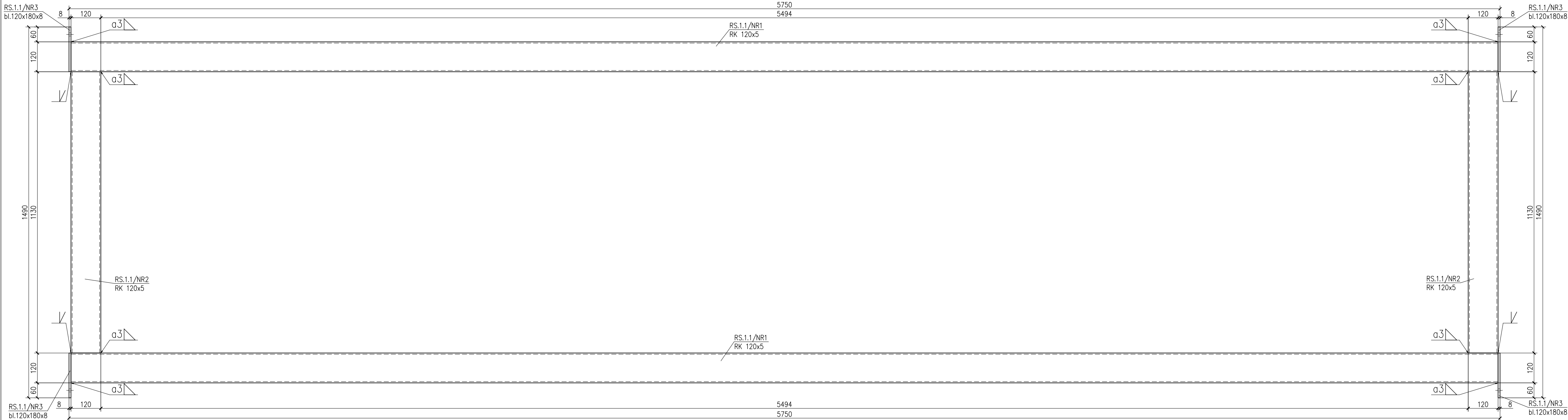
UWAGI

- 1.Projekt konstrukcji rozpatrywać z projektem architektury oraz z projektami branżowymi.
- 2.Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.
- 3.Kota wysokościowa na rysunku określa spód elementu konstrukcji.
- 4.Poziom ±0.00m = 25,31m n.p.m. przyjęto rzędną najniższego poziomu posadzki (przy odwodnieniach liniowych).
- 5.Jednostka na rysunku: wymiary - milimetr [mm]; rzędne - metr [m].
- 6.Przed prefabrykacją elementów stalowych należy sprawdzić wszystkie wymiary na budowie.
- 7.Nośność spoiny czołowej nie mniejsza niż nośność łączonych elementów.
- 8.Elementy stalowe po połączeniu spoiną należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.
- 9.Połączenia śrubowe wykonać za pomocą śrub M12 klasy 5.8 oraz M16 klasy 5.8.
- 10.Otworowanie elementów konstrukcji stalowej: d0=13mm dla średnicy śrub łączących d=12mm, d0=18mm dla średnicy śrub łączących d=16mm.
- 11.W miejscach otworów wykonanych na budowie konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.

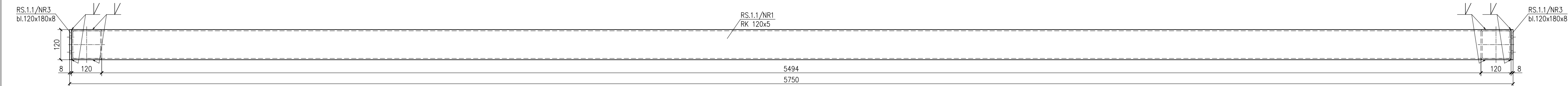
STAL PROFILOWA	S235 - C3
STAL ZBROJENIOWA	A-IIIN (RB500W)

 BALKON KRYSTIAN BALCEROWICZ 780-890 GDAŃSK, UL. J. HEWELIUSZA 11/811 WWW.BALKON.BIZ.PL	
INWESTOR:	
AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE 81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69	
PROJEKT:	
BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	
LOKALIZACJA:	
GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/2 OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)	
STADIUM:	
PROJEKT WYKONAWCZY	
PROJEKTANT:	PODPIS:
INŻ. KRYSTIAN BALCEROWICZ UPR. NR POM/0282/PWOK/10 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.	
SPRAWDZAJĄCY:	PODPIS:
MGR INŻ. PIOTR GOŹDZIEWSKI UPR. NR POM/0196/PBKb/18 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.	
OPRACOWANIE:	PODPIS:
MGR INŻ. SŁAWOMIR SKARŻYŃSKI	
BRANŻA:	SKALA:
KONSTRUKCJA	1:10
DATA:	09.2024
TYTUŁ RYSUNKU:	NR RYSUNKU:
POZ. SS.4.2 SŁUPY STALOWE	K-31

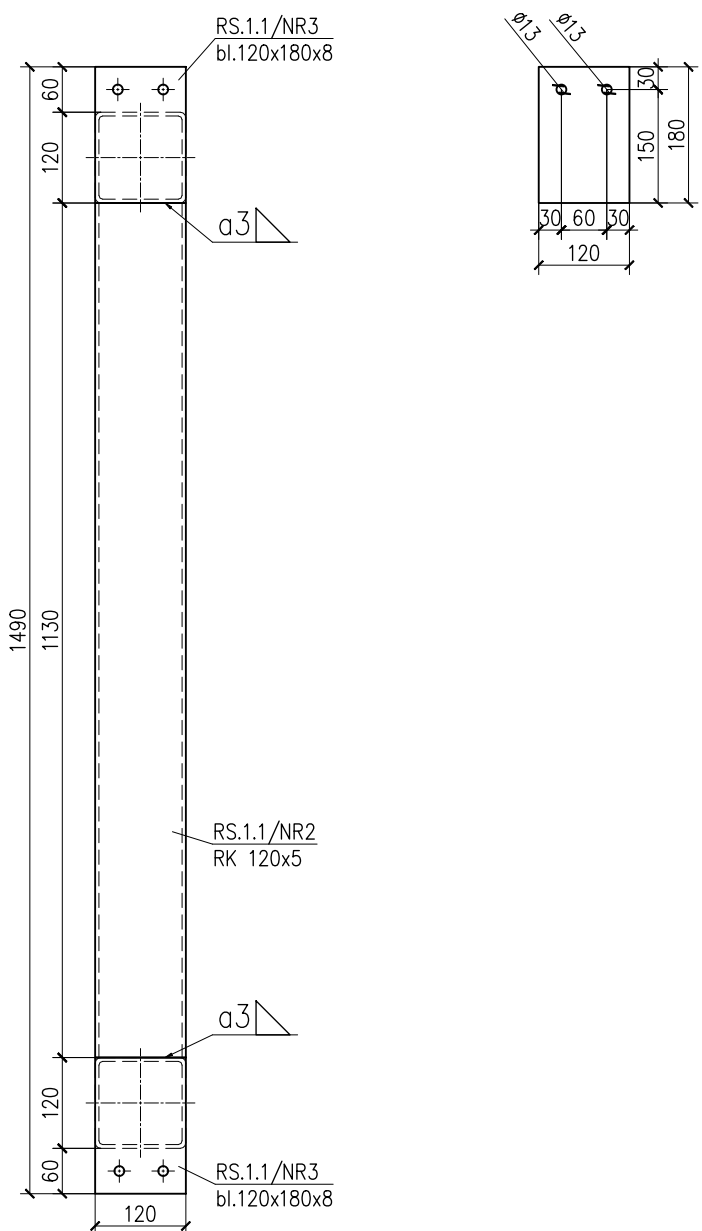
RYGLÓWKA RS.1.1 x1
WIDOK Z PRZODU



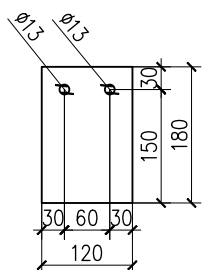
RYGLÓWKA RS.1.1 x1
WIDOK Z GÓRY/DOŁU



RYGLÓWKA RS.1.1 x1
WIDOK Z BOKU



RS.1.1/NR3
bl. 120x180x8 x4




ZESTAWIENIE STALI – KSZTAŁTOWNIKI

Poz.	Profil	Długość [mm]	Liczba [szt]	Masa [kg]		Materiał	Uwagi
				jedn.	1 szt.		
RS.1.1							
1	RK 120x120x5	5734	2	17,8	102,1	204,2	S235JR
2	RK 120x120x5	1130	2	17,8	20,1	40,2	S235JR
3	bl. 180x8	120	4	11,3	1,4	5,6	S235JR
Razem masa 1 elementu					kg	250	
Dodatek na spoiny 1,8%					kg	4,5	
RAZEM MASA 1 ELEMENTU(ów)					kg	254,5	
RAZEM NA RYSUNKU					kg	254,5	

POZ. RS.1.1 RYGLÓWKA STALOWA

- UWAGI**
- 1.Projekt konstrukcji rozpatrywać z projektem architektury oraz z projektami branżowymi.
 - 2.Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.
 - 3.Kota wysokościowa na rysunku określa spód elementu konstrukcji.
 - 4.Poziom ±0.00m = 25,31m n.p.m. przyjęto rzędną najniższego poziomu posadzki (przy odwodnieniach liniowych).
 - 5.Jednostka na rysunku: wymiary - milimetr [mm]; rzędne - metr [m].
 - 6.Przed prefabrykacją elementów stalowych należy sprawdzić wszystkie wymiary na budowie.
 - 7.Nośność spoiny czolowej nie mniejsza niż nośność łączonych elementów.
 - 8.Elementy stalowe po połączeniu spoiną należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.
 - 9.Połączenia śrubowe wykonać za pomocą śrub M12 klasy 5.8.
 - 10.Otworowanie elementów konstrukcji stalowej: d0=13mm dla średnicy śrub łączących d=12mm, d0=18mm dla średnicy śrub łączących d=16mm.
 - 11.W miejscach otworów wykonanych na budowie konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.

STAL PROFILOWA	S235 - C3
STAL ZBROJENIOWA	A-IIIIN (RB500W)



BAL KON
KRYSZTOF BALCEROWICZ

BALKON KRYSZTOF BALCEROWICZ
80-890 GDAŃSK, UL. J. HEWELIUSZA 11/811
WWW.BALKON.BIZ.PL

INWESTOR:

AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ
IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE
81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69

PROJEKT:

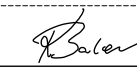
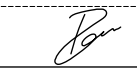
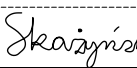
BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE

LOKALIZACJA:

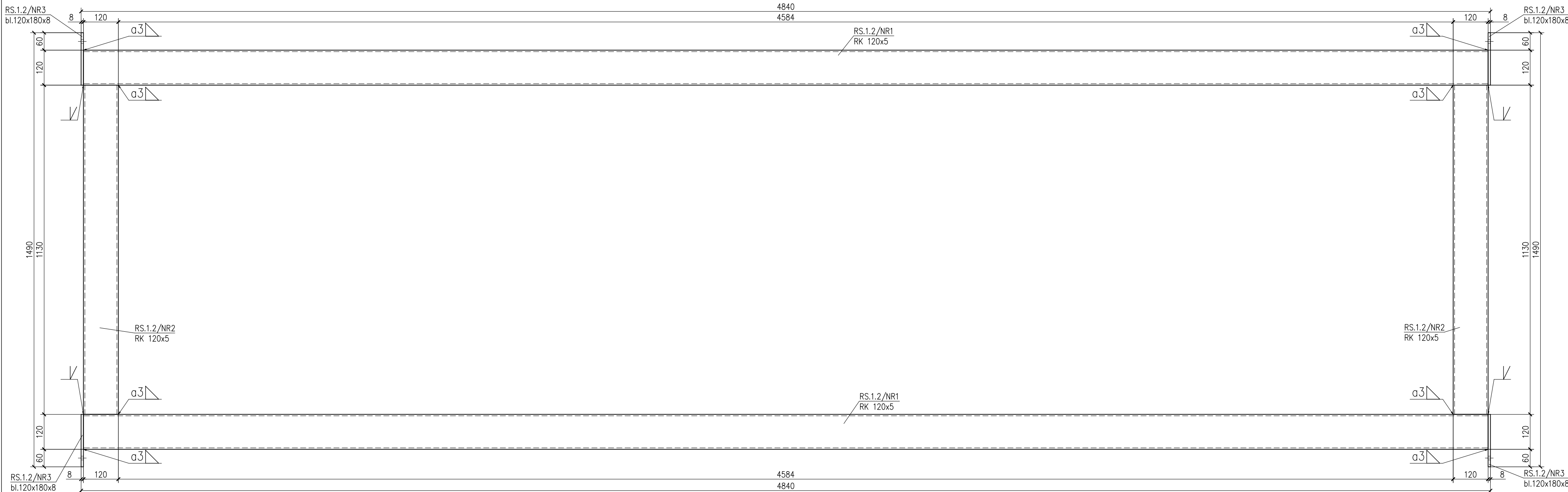
GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/2
OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)

STADIUM:

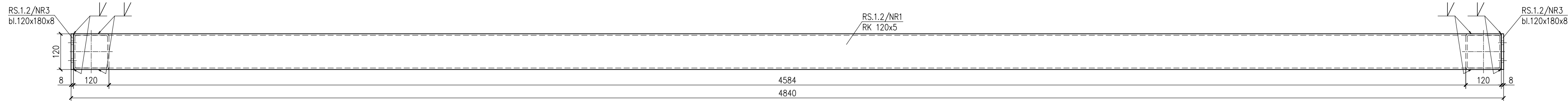
PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKTANT:		PODPIS:	
INŻ. KRYSZTOF BALCEROWICZ UPR. NR POM/0282/PWOK/10 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.			
SPRAWDZAJĄCY:		PODPIS:	
MGR INŻ. PIOTR GOŹDZIEWSKI UPR. NR POM/0196/PBKd/18 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.			
OPRACOWANIE:		PODPIS:	
MGR INŻ. SŁAWOMIR SKARZYŃSKI			
BRANŻA:	SKALA:	DATA:	
KONSTRUKCJA	1:10	09.2024	
TYTUŁ RYSUNKU:		NR RYSUNKU:	
POZ. RS.1.1 RYGLÓWKA STALOWA		K-32	

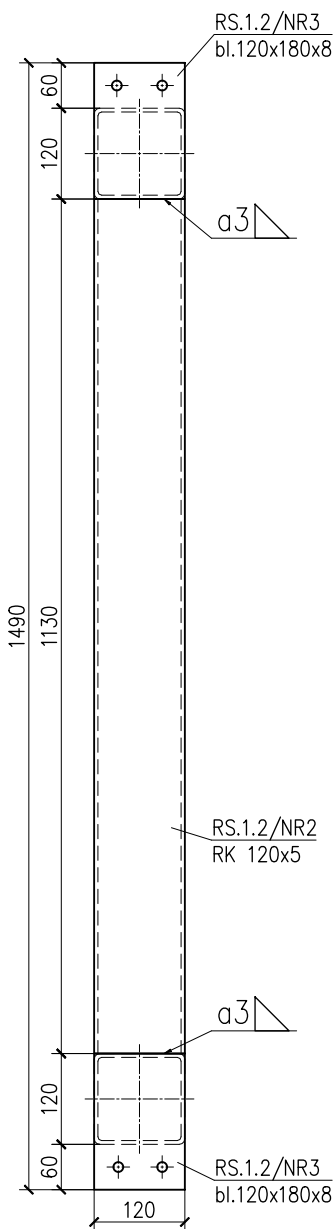
RYGLÓWKA RS.1.2 x1
WIDOK Z PRZODU



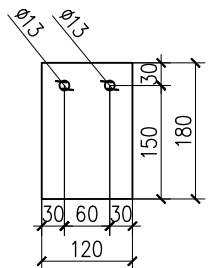
RYGLÓWKA RS.1.2 x1
WIDOK Z GÓRY/DOŁU



RYGLÓWKA RS.1.2 x1
WIDOK Z BOKU



RS.1.2/NR3
bl. 120x180x8 x4



ZESTAWIENIE STALI – KSZTAŁTOWNIKI

Poz.	Profil	Długość [mm]	Liczba [szt]	jedn.	Masa [kg]	Materiał	Uwagi
RS.1.2			1szt.				
1	RK 120x120x5	4824	2	17,8	85,9	S235JR	
2	RK 120x120x5	1130	2	17,8	20,1	S235JR	
3	bl. 180x8	120	4	11,3	1,4	S235JR	
Razem masa 1 elementu					kg	217,6	
Dodatek na spoiny 1,8%					kg	3,9	
RAZEM MASA 1 ELEMENTU(ÓW)					kg	221,5	
RAZEM NA RYSUNKU					kg	221,5	

POZ. RS.1.2 RYGLÓWKA STALOWA

- UWAGI**
- Projekt konstrukcji rozpatrywać z projektem architektury oraz z projektami branżowymi.
 - Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.
 - Kota wysokościowa na rysunku określa spód elementu konstrukcji.
 - Poziom $\pm 0.00m = 25,31m$ n.p.m. przyjęto rzędną najniższego poziomu posadzki (przy odwodnieniach liniowych).
 - Jednostka na rysunku: wymiary - milimetr [mm]; rzędne - metr [m].
 - Przed prefabrykacją elementów stalowych należy sprawdzić wszystkie wymiary na budowie.
 - Nośność spoiny czołowej nie mniejsza niż nośność łączonych elementów.
 - Elementy stalowe po połączeniu spoiną należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.
 - Połączenia śrubowe wykonać za pomocą śrub M12 klasy 5.8.
 - Otworowanie elementów konstrukcji stalowej: $d0=13mm$ dla średnicy śrub łączących $d=12mm$, $d0=18mm$ dla średnicy śrub łączących $d=16mm$.
 - W miejscach otworów wykonanych na budowie konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.

STAL PROFILOWA	S235 - C3
STAL ZBROJENIOWA	A-IIIN (RB500W)



BALKON
KRYSTIAN BALCEROWICZ

BALKON KRYSTIAN BALCEROWICZ
80-890 GDAŃSK, UL. J. HEWELIUSZA 11/811
WWW.BALKON.BIZ.PL

INWESTOR:

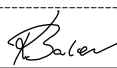
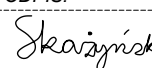
AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ
IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE
81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69

PROJEKT:

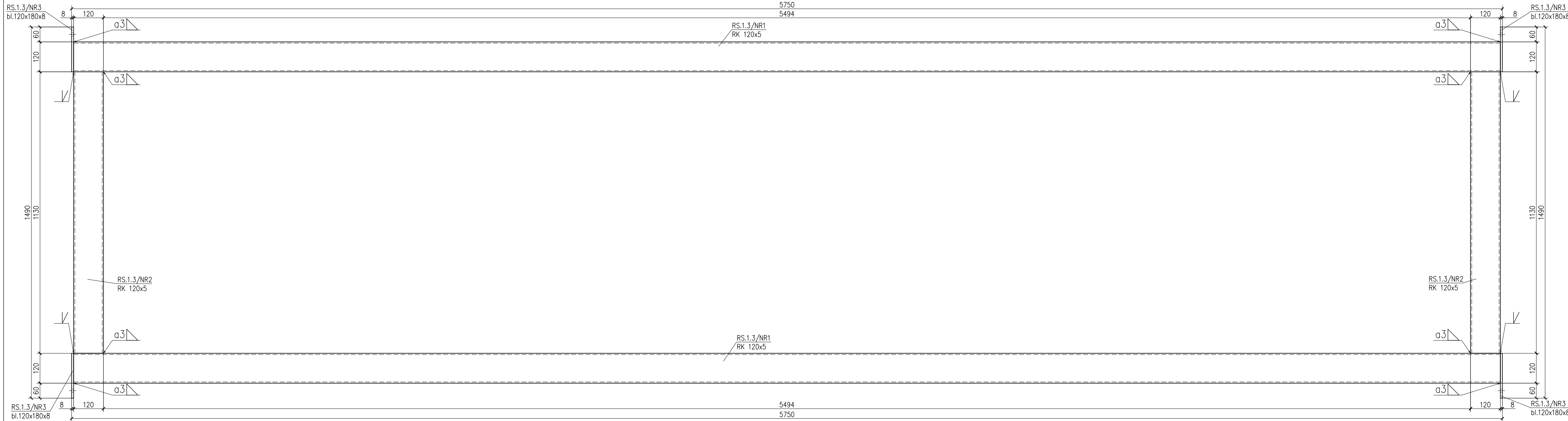
BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE

LOKALIZACJA:

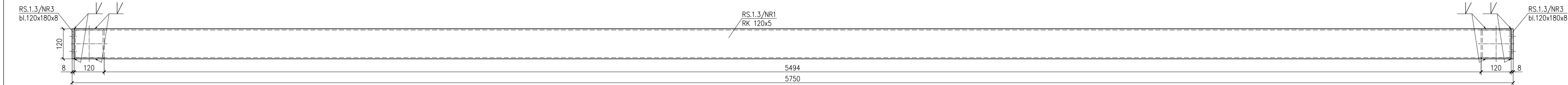
GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/2
OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)

STADIUM:		PROJEKT WYKONAWCZY	
PROJEKTANT:		PODPIS:	
INŻ. KRYSZTIAN BALCEROWICZ UPR. NR POM/0282/PWOK/10 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.			
SPRAWDZAJĄCY:		PODPIS:	
MGR INŻ. PIOTR GOŹDZIEWSKI UPR. NR POM/0196/PBKb/18 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.			
OPRACOWANIE:		PODPIS:	
MGR INŻ. SŁAWOMIR SKARŻYŃSKI			
BRANŻA:	SKALA:	DATA:	
KONSTRUKCJA	1:10	09.2024	
TYTUŁ RYSUNKU:		NR RYSUNKU:	
POZ. RS.1.2 RYGLÓWKA STALOWA		K-33	

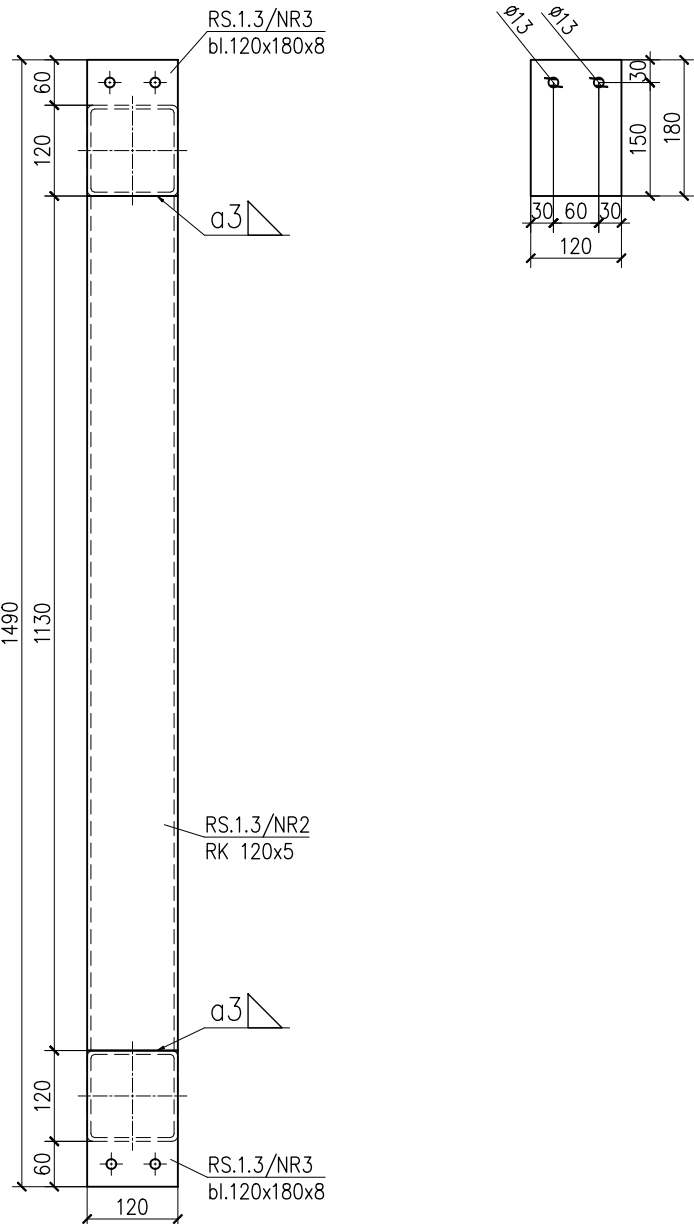
RYGLÓWKA RS.1.3 x1
WIDOK Z PRZODU



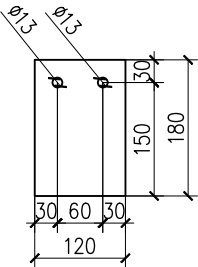
RYGLÓWKA RS.1.3 x1
WIDOK Z GÓRY/DOŁU



RYGLÓWKA RS.1.3 x1
WIDOK Z BOKU



RS.1.3/NR3
bl. 120x180x8 x4



ZESTAWIENIE STALI – KSZTAŁTOWNIKI

Poz.	Profil	Długość [mm]	Liczba szt	Masa [kg]	Uwagi
1	RK 120x120x5	5734	2	17,8	102,1
2	RK 120x120x5	1130	2	17,8	20,1
3	bl. 180x8	120	4	11,3	1,4
Razem masa 1 elementu				kg	250
Dodatek na spoiny 1,8%				kg	4,5
RAZEM MASA 1 ELEMENTU(ÓW)				kg	254,5
RAZEM NA RYSUNKU				kg	254,5

POZ. RS.1.3 RYGLÓWKA STALOWA

UWAGI

- 1.Projekt konstrukcji rozpatrywać z projektem architektury oraz z projektami branżowymi.
- 2.Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.
- 3.Kota wysokościowa na rysunku określa spód elementu konstrukcji.
- 4.Poziom ±0.00m = 25,31m n.p.m. przyjęto rzędną najniższego poziomu posadzki (przy odwodnieniach liniowych).
- 5.Jednostka na rysunku: wymiary - milimetr [mm]; rzędne - metr [m].
- 6.Przed prefabrykacją elementów stalowych należy sprawdzić wszystkie wymiary na budowie.
- 7.Nośność spoiny czolowej nie mniejsza niż nośność łączonych elementów.
- 8.Elementy stalowe po połączeniu spoiną należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.
- 9.Połączenia śrubowe wykonać za pomocą śrub M12 klasy 5.8.
- 10.Otworowanie elementów konstrukcji stalowej: d0=13mm dla średnicy śrub łączących d=12mm, d0=18mm dla średnicy śrub łączących d=16mm.
- 11.W miejscach otworów wykonanych na budowie konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.

STAL PROFILOWA	S235 - C3
STAL ZBROJENIOWA	A-IIIIN (RB500W)



BALKON
KRYSTIAN BALCEROWICZ

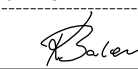
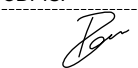
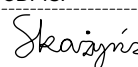
BALKON KRYSTIAN BALCEROWICZ
80-890 GDAŃSK, UL. J. HEWELIUSZA 11/811
WWW.BALKON.BIZ.PL

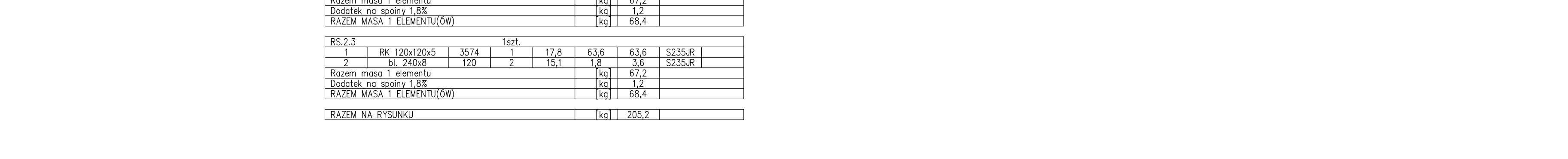
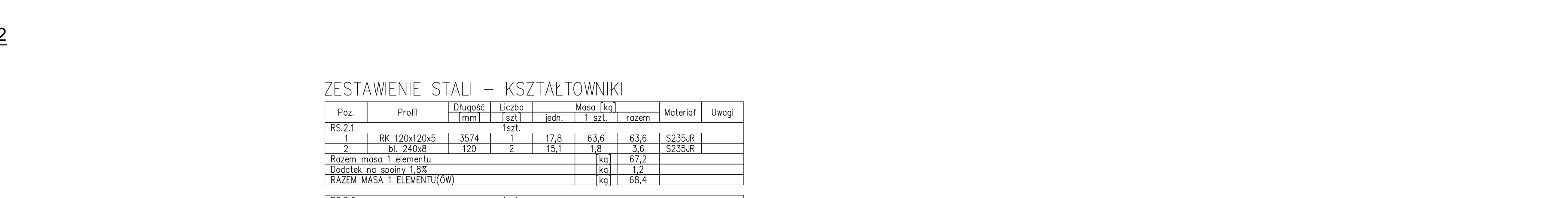
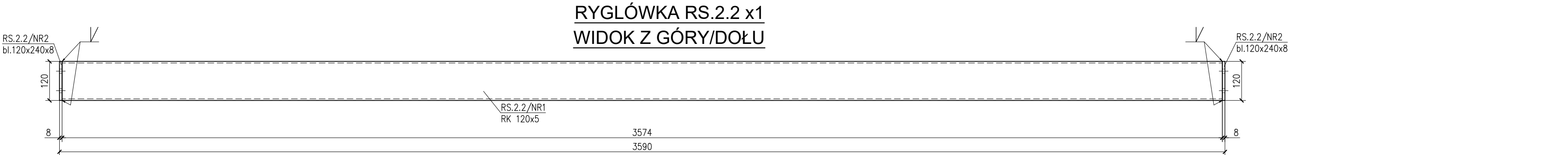
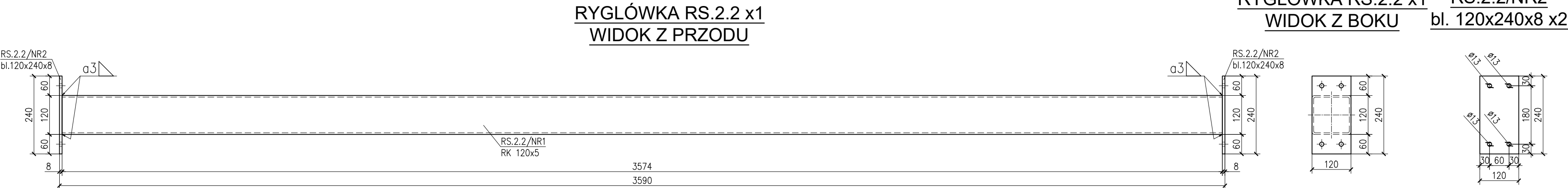
INWESTOR:
**AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ
IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE
81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69**

PROJEKT:
BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE

LOKALIZACJA:
**GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/2
OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)**

STADIUM:
PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKTANT: INŻ. KRYSTIAN BALCEROWICZ UPR. NR POM/0282/PWOK/10 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.		PODPIS: 
SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. PIOTR GOŹDZIEWSKI UPR. NR POM/0196/PBKd/18 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.		PODPIS: 
OPRACOWANIE: MGR INŻ. SŁAWOMIR SKARŻYŃSKI		PODPIS: 
BRANŻA: KONSTRUKCJA	SKALA: 1:10	DATA: 09.2024
TYTUŁ RYSUNKU: POZ. RS.1.3 RYGLÓWKA STALOWA		NR RYSUNKU: K-34



ZESTAWIENIE STALI – KSZTAŁTOWNIKI								
Poz.	Profil	Długość [mm]	Liczba szt.	jedn.	Masa 1 szt.	razem	Materiał	Uwagi
RS.2.1			1szt.					
1	RK 120x120x5	3574	2	17,8	63,6	63,6	S235JR	
2	bl. 240x8	120	2	15,1	1,8	3,6	S235JR	
Razem masa 1 elementu					kg	67,2		
Dodatek na spoiny 1,8%					kg	1,2		
RAZEM MASA 1 ELEMENTU(ÓW)					kg	68,4		
RS.2.2			1szt.					
1	RK 120x120x5	3574	2	17,8	63,6	63,6	S235JR	
2	bl. 240x8	120	2	15,1	1,8	3,6	S235JR	
Razem masa 1 elementu					kg	67,2		
Dodatek na spoiny 1,8%					kg	1,2		
RAZEM MASA 1 ELEMENTU(ÓW)					kg	68,4		
RS.2.3			1szt.					
1	RK 120x120x5	3574	2	17,8	63,6	63,6	S235JR	
2	bl. 240x8	120	2	15,1	1,8	3,6	S235JR	
Razem masa 1 elementu					kg	67,2		
Dodatek na spoiny 1,8%					kg	1,2		
RAZEM MASA 1 ELEMENTU(ÓW)					kg	68,4		
RAZEM NA RYSUNKU					kg	205,2		

UWAGI
<p>1. Projekt konstrukcji rozpatrywać z projektem architektury oraz z projektami branżowymi.</p> <p>2. Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.</p> <p>3. Kąta wysokościoma na rysunku określa stopień elementu konstrukcji.</p> <p>4. Poziom $\geq 0,00m = 25,31m$ n.p.m. przjęto rzędną najniższego poziomu posadzki (przy odwołaniach liniowych).</p> <p>5. Zapiszka na rysunku: wymiary - milimetr [mm]; rzędne - metr [m].</p> <p>6. Przed prefabrykacją elementów stalowych należy sprawdzić wszystkie wymiary na budowie.</p> <p>7. Nośność spoiny czolowej nie mniejsza niż nośność łączonych elementów.</p> <p>8. Elementy stalowe po połączeniu spoiną należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.</p> <p>9. Połączenia śrubowe wykonać za pomocą śrub M12 klasa 5.8.</p> <p>10. Otworzenie elementów konstrukcji stalowej: $d \leq 13mm$ dla średnicy śrub łączących $d = 12mm$, $d = 18mm$ dla średnicy śrub łączących $d = 16mm$.</p> <p>11. W miejscach otworów wykonanych na budowie konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.</p>


BALKON
 KRYSTIAN BALCEROWICZ
 INWESTOR: **BALKON KRYSTIAN BALCEROWICZ**
 80-890 GDAŃSK, UL. J. HEWELIUSZA 11/81
WWW.BALKON.BIZ.PL

PROJEKT:

BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

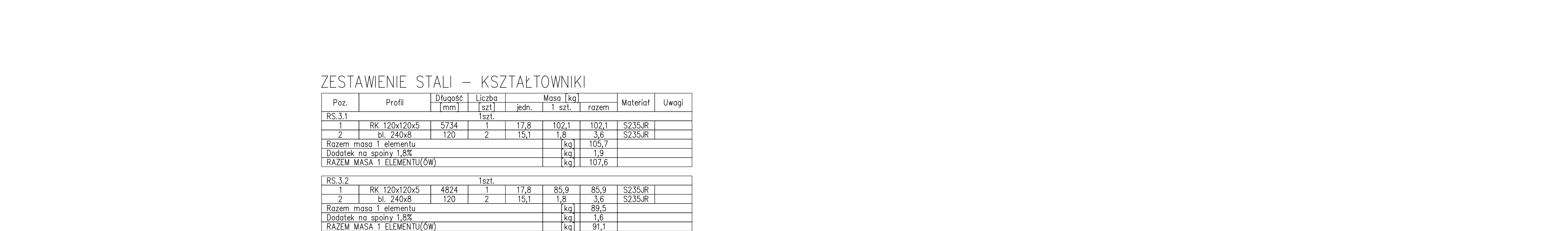
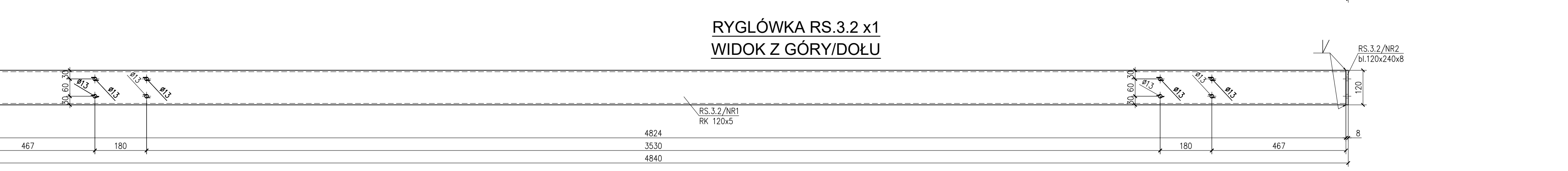
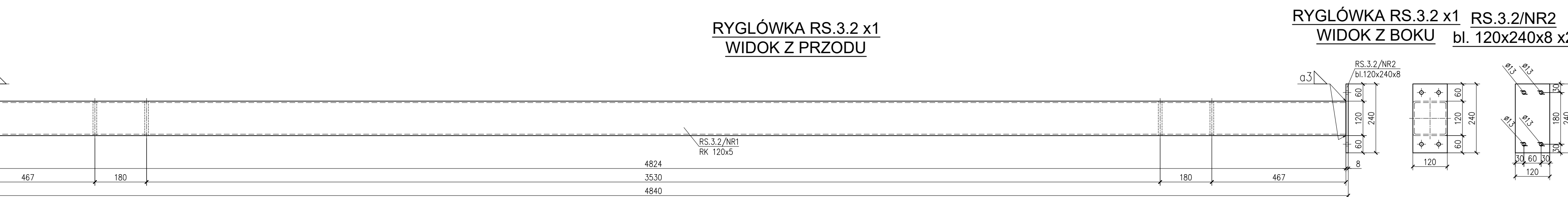
INZ. KRYSZTOF BALCEROWICZ
UPR. NR POM/0282/PWOK/10 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.

MGR INŻ. PIOTR GOZDZIEWSKI
UPR. NR POM/0196/PBKb/18 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.




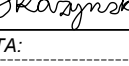
MGR INŻ. SŁAWOMIR SKARŻYŃSKI

KONSTRUKCJA	1:10	09.2024
Tytuł rysunku		nr rysunku

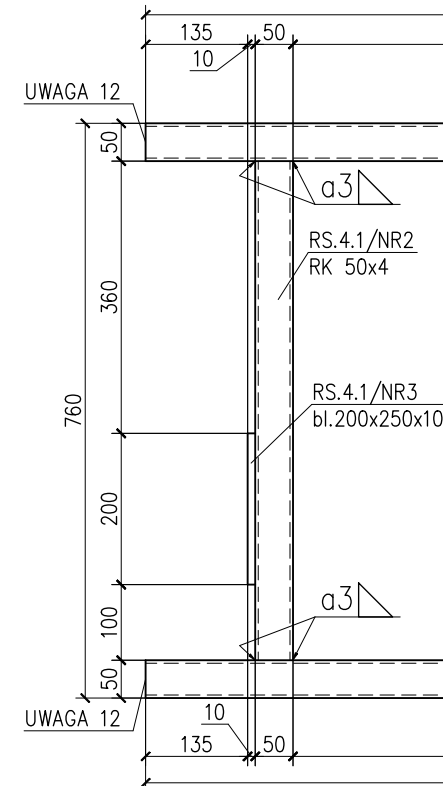
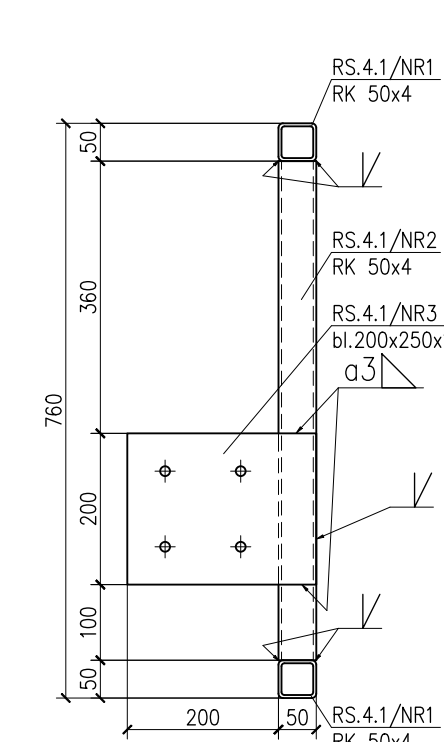
RYGLÓWKI STALOWE	K-35
------------------	------



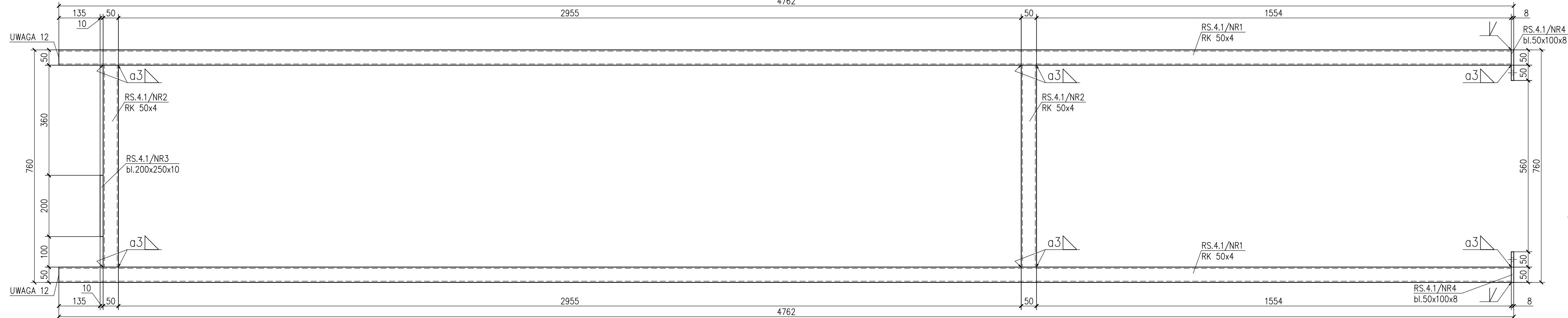
ZESTAWIENIE STALI – KSZTAŁTOWNIKI							
Poz.	Profil	Długość mm	Liczba szt.	Masa		Materiał	Uwagi
				jedn.	razem		
1	RK 120x120x5	5734	1	17,8	102,1	S235JR	
2	bl. 240x8	120	2	15,1	1,8	S235JR	
Razem masa 1 elementu						kg	105,7
Dodatek na spoiny 1,8%						kg	1,9
RAZEM MASA 1 ELEMENTU(OW)						kg	107,6
RS.3,2			1szt.				
1	RK 120x120x5	4824	2	17,8	85,9	S235JR	
2	bl. 240x8	120	2	15,1	1,8	S235JR	
Razem masa 1 elementu						kg	89,5
Dodatek na spoiny 1,8%						kg	1,6
RAZEM MASA 1 ELEMENTU(OW)						kg	91,1
RS.3,3			1szt.				
1	RK 120x120x5	5734	2	17,8	102,1	S235JR	
2	bl. 240x8	120	2	15,1	1,8	S235JR	
Razem masa 1 elementu						kg	105,7
Dodatek na spoiny 1,8%						kg	1,9
RAZEM MASA 1 ELEMENTU(OW)						kg	107,6
RAZEM NA RYSUNKU				kg	306,3		

POZ. RS.3.(1-3)		
RYGLÓWKI STALOWE		
2		
2,10		
UWAGI		
1. Projekt konstrukcji rozpatrywać z projektem architektury oraz z projektami branżowymi.		
2. Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.		
3. Kola wysokościowa na rysunku określa spód elementu konstrukcji.		
4. Poziom $\pm 0.00m = 25.31m$ n.p.m. przyjęto rzędną najbliższego poziomu posadzki (przy odwołaniach liniowych).		
5. Jednostka na rysunku: wymiary - milimetr [mm]; rzędne - metr [m].		
6. Przed prefabrykacją elementów stalowych należy sprawdzić wszystkie wymiary na budowie.		
7. Nośność spoiny złotowej nie mniejsza niż nośność łączonych elementów.		
8. Elementy stalowe po połączeniu spoiną należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.		
9. Połączenia śrubowe wykonać za pomocą śrub M12 klasy 5.8.		
10. Otworowanie elementów konstrukcji stalowej: d ϕ =13mm dla średnicy śrub łączących d=12mm, d ϕ =18mm dla średnicy śrub łączących d=16mm.		
11. W miejscach otworów wykonanych na budowie konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.		
STAL PROFILOWA	S235 - C3	
STAL ZBROJENIOWA	A-IIIN (RB500W)	
		
BAL KON		
KRYSTIAN BALCEROWICZ		
INWESTOR:		
AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE 81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69		
PROJEKT:		
BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE		
LOKALIZACJA:		
GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/2 OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAKMNIĘTY)		
STADIUM:		
PROJEKT WYKONAWCZY		
PROJEKTANT:	PODPIS:	
INŻ. KRYSTIAN BALCEROWICZ UPR. NR POM/0026/PWK/010 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.		
SPRAWDZAJĄCY:	PODPIS:	
MGR INŻ. PIOTR GOŹDZIEWSKI UPR. NR POM/0156/PKB/18 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.		
OPRACOWUJĄCY:	PODPIS:	
MGR INŻ. SŁAWOMIR SKARZYŃSKI		
BRANŻA:	SKALA:	DATA:
KONSTRUKCJA	1:10	09.09.24
TYTUŁ RYSUNKU:		NR RYSUNKU:
POZ. RS.3.(1-3) RYGLÓWKI STALOWE		K-36

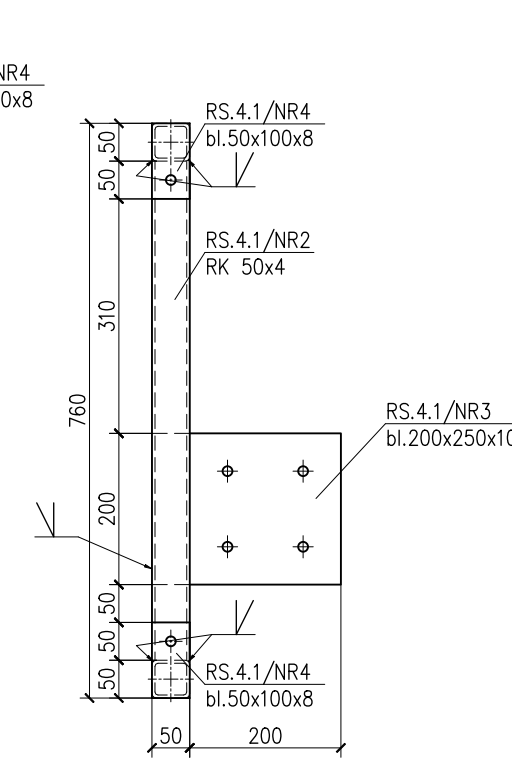
RYGLÓWKA RS.4.1 x1
WIDOK Z LEWEGO BOKU



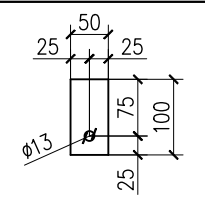
RYGLÓWKA RS.4.1 x1
WIDOK Z PRZODU



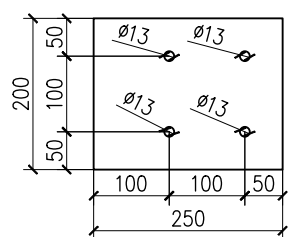
RYGLÓWKA RS.4.1 x1
WIDOK Z PRAWEGO BOKU



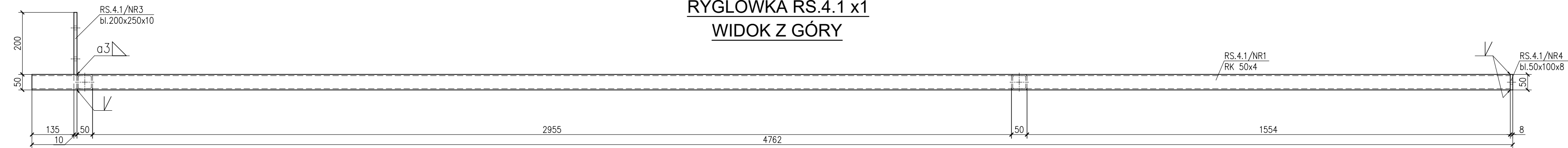
RS.4.1/NR4
bl. 50x100x8 x2



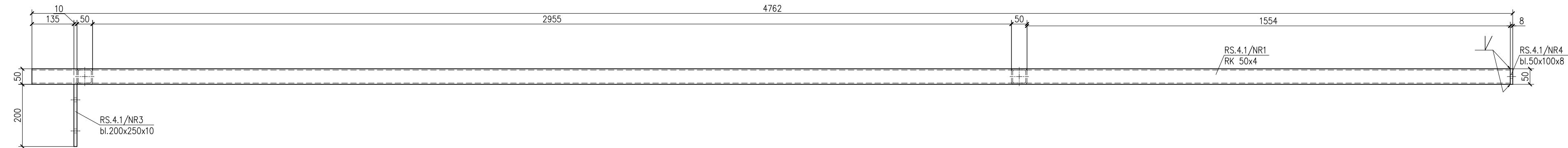
RS.4.1/NR3
bl. 200x250x10 x1



RYGLÓWKA RS.4.1 x1
WIDOK Z GÓRY



RYGLÓWKA RS.4.1 x1
WIDOK Z DOŁU



ZESTAWIENIE STALI – KSZTAŁTOWNIKI

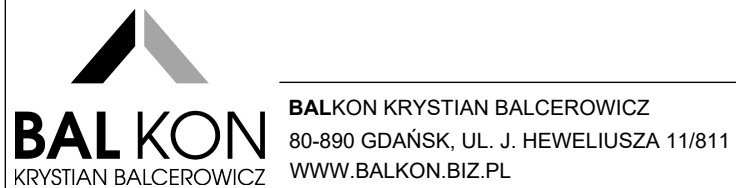
Poz.	Profil	Długość [mm]	Liczba [szt]	Masa [kg]		Material	Uwagi
				jedn.	1 szt.	razem	
RS.4.1			1szt.				
1	RK 50x50x4	4754	2	5,64	26,8	53,6	S235JR
2	RK 50x50x4	660	2	5,64	3,7	7,4	S235JR
3	bl. 250x10	200	1	19,6	3,9	3,9	S235JR
4	bl. 100x8	50	2	6,25	0,3	0,6	S235JR
Razem masa 1 elementu					kg	65,5	
Dodatek na spoiny 1,8%					kg	1,2	
RAZEM MASA 1 ELEMENTU(ów)					kg	66,7	
RAZEM NA RYSUNKU				kg	66,7		

POZ. RS.4.1 RYGLÓWKA STALOWA

UWAGI

1. Projekt konstrukcji rozpatrywać z projektem architektury oraz z projektami branżowymi.
2. Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.
3. Kąt wysokościowa na rysunku określa spód elementu konstrukcji.
4. Poziom $\pm 0.00m = 25,31m$ n.p.m. przyjęło poziomu najniższego poziomu posadzki (przy odnośnicach liniowych).
5. Jednostka na rysunku: wymiary - milimetr [mm]; różnice - metr [m].
6. Przed prefabrykacją elementów stalowych należy sprawdzić wszystkie wymiary na budowie.
7. Nośność spoiny czołowej nie mniejsza niż nośność łączonych elementów.
8. Elementy stalowe po połączeniu spoiną należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.
9. Połączenia śrubowe wykonać za pomocą śrub M12 klasa 5.8.
10. Otworowanie elementów konstrukcji stalowej: $d_0=13mm$ dla średnicy śrub łączących $d=12mm$, $d_0=18mm$ dla średnicy śrub łączących $d=16mm$.
11. W miejscach otworów wykonanych na budowie konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.
12. Niezamknięte koce elementów RS. 4/1/RR1 należy zamknąć odpowiednimi zaślepkami do profili stalowych.

STAL PROFILOWA	S235 - C3
STAL ZBROJENIOWA	A-IIIIN (RB500W)



INVESTOR.

AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ
IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE
81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69

PROJEKT:




BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE

LOKALIZACJA:

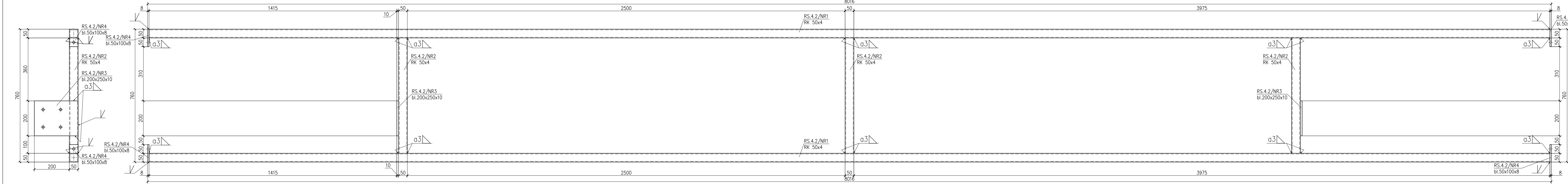
GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/2
OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)

STADIUM:

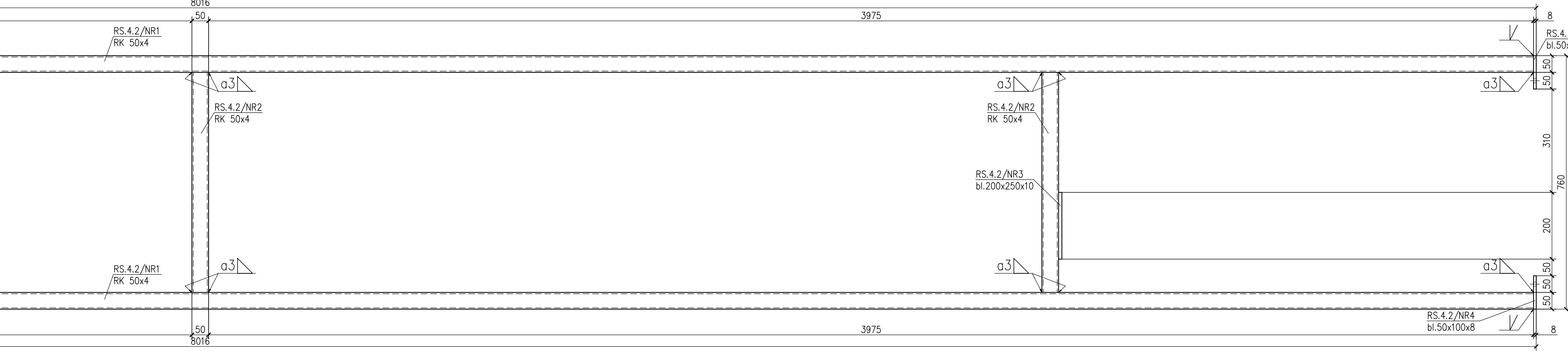
PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKTANT:		PODPIS:	
INŻ. KRYSZTYAN BALCEROWICZ UPR. NR POM/0282/PWOK/10 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR. SPRAWDZAJĄCY:		 PODPIS:	
MGR INŻ. PIOTR GOZDZIEWSKI UPR. NR POM/0196/PBKw/18 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.		 PODPIS:	
OPRACOWANIE:		PODPIS:	
MGR INŻ. SŁAWOMIR SKARŻYŃSKI		 PODPIS:	
BRANZA:	SKALA:	DATA:	
KONSTRUKCJA	1:10	09.2024	
TYTUŁ RYSUNKU:		NR RYSUNKU:	
POZ. RS.4.1 RYGLÓWKA STAŁOWA		K-37	

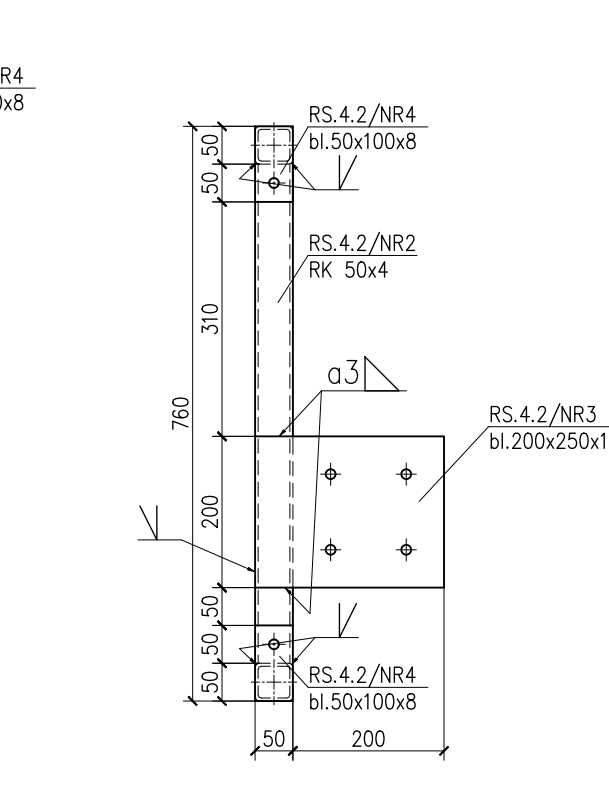
RYGLÓWKA RS.4.2 x1
WIDOK Z LEWEGO BOKU



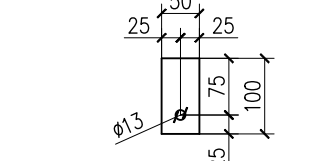
RYGLÓWKA RS.4.2 x1
WIDOK Z PRZODU



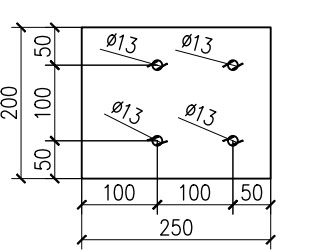
RYGLÓWKA RS.4.2 x1
WIDOK Z PRAWEGO BOKU



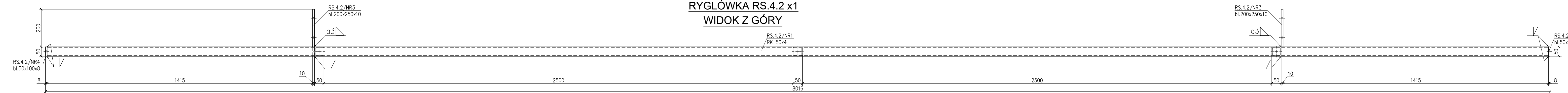
RS.4.2/NR4
bl. 50x100x8 x4



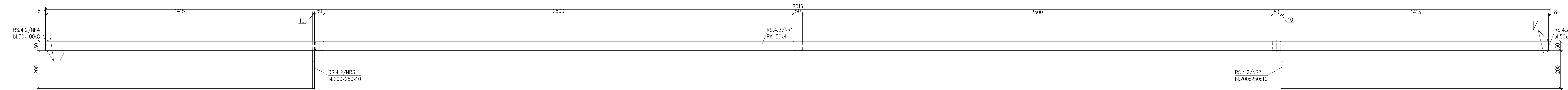
RS.4.2/NR3
bl. 200x250x10 x2



RYGLÓWKA RS.4.2 x1
WIDOK Z GÓRY



RYGLÓWKA RS.4.2 x1
WIDOK Z DOŁU



ZESTAWIENIE STALI – KSZTAŁTOWNIKI

Poz.	Profil	Długość [mm]	Liczba [szt.]	jedn.	Masa [kg]	Material	Uwagi
RS.4.2			1 szt.				
1	RK 50x50x4	8000	2	5,64	45,1	S235JR	
2	RK 50x50x4	660	3	5,64	3,7	S235JR	
3	bl. 250x10	200	2	19,6	3,9	S235JR	
4	bl. 100x8	50	4	6,25	0,3	S235JR	
Razem masa 1 elementu					kg	110,3	
Dodatek na spoiny 1,5%					kg	2,9	
RAZEM MASA 1 ELEMENTU(OW)					kg	112,3	
RAZEM NA RYSUNKU					kg	112,3	

POZ. RS.4.2 RYGLÓWKA STALOWA

UWAGI

- Projekt konstrukcji rozpatrywać z projektem architektury oraz z projektami branżowymi.
- Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.
- Kota wysokościowa na rysunku określa spód elementu konstrukcji.
- Poziom $\pm 0.00m = 25.31m$ n.p.m. przyjęto rzędną najniższego poziomu posadzki (przy odwodnieniach liniowych).
- Jednostka na rysunku: wymiary - milimetr [mm]; rzędne - metr [m].
- Przed prefabrykacją elementów stalowych należy sprawdzić wszystkie wymiary na budowie.
- Nośność spoiny czolowej nie mniejsza niż nośność łączonych elementów.
- Elementy stalowe po połączeniu spoiną należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.
- Połączenia śrubowe wykonać za pomocą śrub M12 klasy 5.8.
- Otworowanie elementów konstrukcji stalowej: $d_0=13mm$ dla średnicy śrub łączących $d=12mm$, $d_0=18mm$ dla średnicy śrub łączących $d=16mm$.
- W miejscach otworów wykonanych na budowie konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.

STAL PROFILOWA	S235 - C3
STAL ZBROJENIOWA	A-IIIN (RB500W)

**BAL KON**
KRYSZTOF BALCEROWICZ

BALKON KRYSZTOF BALCEROWICZ
80-890 GDAŃSK, UL. J. HEWELIUSZA 11/811
WWW.BALKON.BIZ.PL

INWESTOR:

AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ
IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE
81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69

PROJEKT:

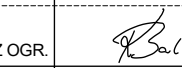

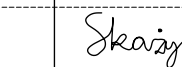
BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE

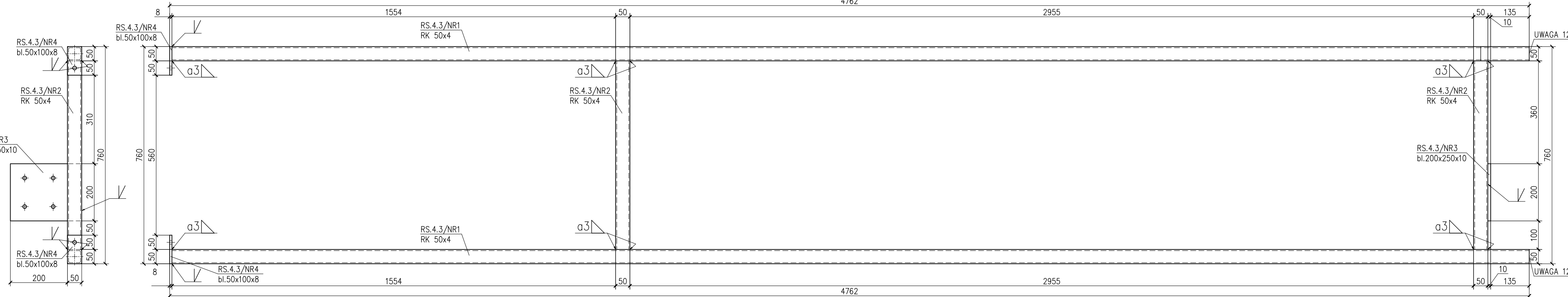
LOKALIZACJA:

GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/2
OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKTANT: INŻ. KRYSZTOF BALCEROWICZ UPR. NR POM/0282/PWOK/10 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.	PODPIS: 
SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. PIOTR GOŹDZIEWSKI UPR. NR POM/0196/PBK/18 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.	PODPIS: 
OPRACOWANIE: MGR INŻ. SŁAWOMIR SKARŻYŃSKI	PODPIS: 
BRANŻA: KONSTRUKCJA	SKALA: 1:10
TYTUŁ RYSUNKU: POZ. RS.4.2 RYGLÓWKA STALOWA	DATA: 09.2024
	NR RYSUNKU: K-38



Technical drawing of a road cross-section showing a 12m wide road with a 50cm shoulder and a 135cm sidewalk. The drawing includes dimensions for the road width (4762, 2955), shoulder width (50), sidewalk width (135), and various vertical dimensions (150, 360, 760, 200, 100, 50). It also shows a 10cm gap between the sidewalk and the road edge. The drawing is labeled "UWAGA 12" and includes a note "RS.4.3/NR2 RK 50x4" and "RS.4.3/NR3 bl.200x250x10".

Technical drawing of a rectangular plate with dimensions and labels:

- Top-left corner: RS.4.3/NR1 RK 50x4
- Top edge: 50
- Top-right corner: RS.4.3/NR2 RK 50x4
- Right edge: 360
- Bottom-right corner: RS.4.3/NR3 bl.200x250x10
- Bottom edge: 760
- Bottom-left corner: RS.4.3/NR1 RK 50x4
- Bottom edge: 50
- Left edge: 200
- Internal dimensions: 200 (width), 200 (height), 100 (height)
- Internal features: Three circles (holes) arranged in a triangular pattern.
- Labels: $\alpha 3$ (pointing to the bottom-left corner), $\alpha 4$ (pointing to the bottom edge), $\alpha 5$ (pointing to the bottom-right corner).

RYGŁOWKA RS.4.3 x1
WIDOK Z GÓRY

RS.4.3/NR4
bl. 50x100x8

RS.4.3/NR1
RK 50x4

RS.4.3/NR3
bl. 200x250x10

Dimensions: 8, 50, 1554, 4762, 2955, 50, 135, 10, 200, 50.

Technical drawing of a long horizontal assembly, likely a structural component or a pipe. The drawing shows a central horizontal line with various dimensions and labels.

Dimensions (from left to right):

- 8
- 1554
- 50
- 4762
- 2955
- 50
- 135
- 50
- 200

Labels and specifications:

- RS.4.3/NR4
bl.50x100x8
- RS.4.3/NR1
RK 50x4
- RS.4.3/NR3
bl.200x250x10

The drawing includes a cross-section view on the left and a detailed view of the right end. The central part of the drawing is a long horizontal line with a dashed line in the middle, indicating a section or a specific material.

Poz.	Profil	Długość [mm]	Liczba szt.	Masa [kg]		Materiał	Uwagi
				jedn.	razem		
RS.4.3			1szt.				
1	RK 50x50x4	4754	2	5,64	26,8	S235JR	
2	RK 50x50x4	660	2	5,64	3,7	S235JR	
3	bl. 250x10	200	1	19,6	3,9	S235JR	
4	bl. 100x8	50	2	6,25	0,3	S235JR	
Razem masa 1 elementu					[kg]	65,5	
Dodatek na spoiny 1,8%					[kg]	1,2	
RAZEM MASA 1 ELEMENTU(ów)					[kg]	66,7	
RAZEM NA RYSUNKU					[kg]	66,7	

UWAGI

1. Projekt konstrukcji rozpatrywać z projektem architektury oraz z projektami branżowymi.
2. Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.
3. Kota wysokościowa na rysunku określa spód elementu konstrukcji.
4. Poziom $\pm 0.00 = 25,31 \text{ m n.p.m.}$ przyjęto rzędną najniższego poziomu posadzki (przy odwodnieniach liniowych).
5. Jednostka na rysunku: wymiary - milimetr [mm]; rzędne - metr [m].
6. Przed prefabrykacją elementów stalowych należy sprawdzić wszystkie wymiary na budowie.
7. Nośność spoiny czolowej nie mniejsza niż nośność łączonych elementów.
8. Elementy stalowe po połączeniu spoiną należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.
9. Połączenia śrubowe wykonać za pomocą śrub M12 klasa 5.8.
10. Otworowanie elementów konstrukcji stalowej: $d_0 = 13 \text{ mm}$ dla średnicy śrub łączących $d = 12 \text{ mm}$, $d_0 = 18 \text{ mm}$ dla średnicy śrub łączących $d = 16 \text{ mm}$.
11. W miejscach otworów wykonanych na budowie konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.
12. Niezamknięte końce elementów RS.4.3/NR1 należy zamknąć odpowiednimi zaślepkami do profili stalowych.

STAL PROFILOWA	S235 - C3
STAL ZBROJENIOWA	A-IIIN (RB500W)



INWESTOR:
AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ
IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE
81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69

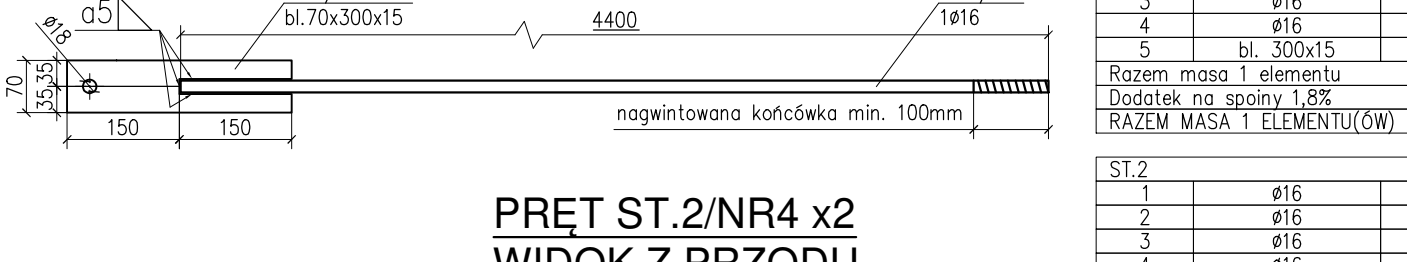
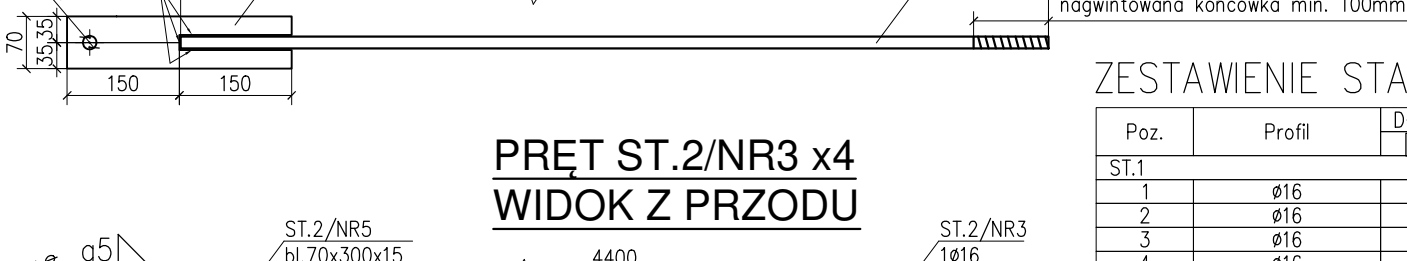
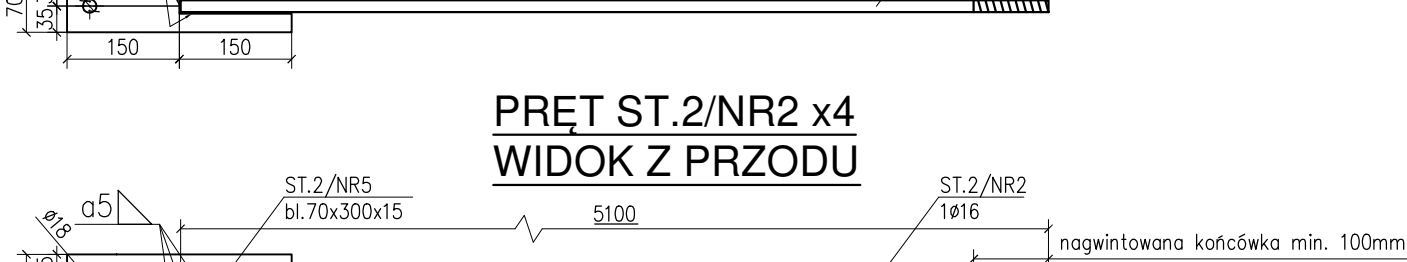
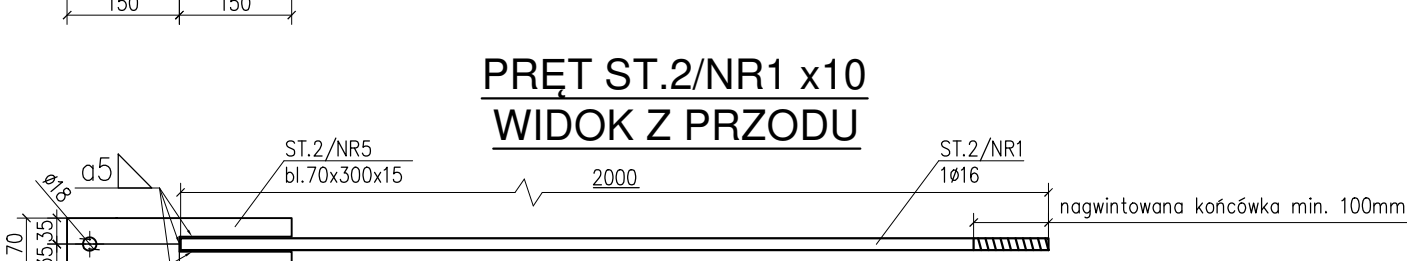
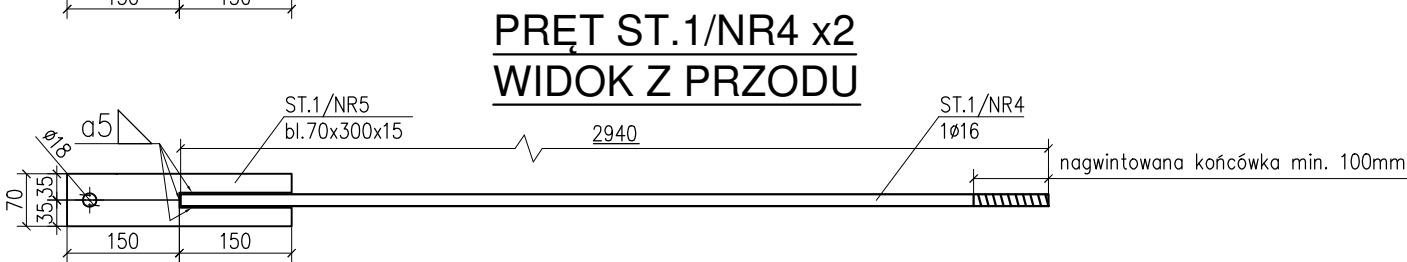
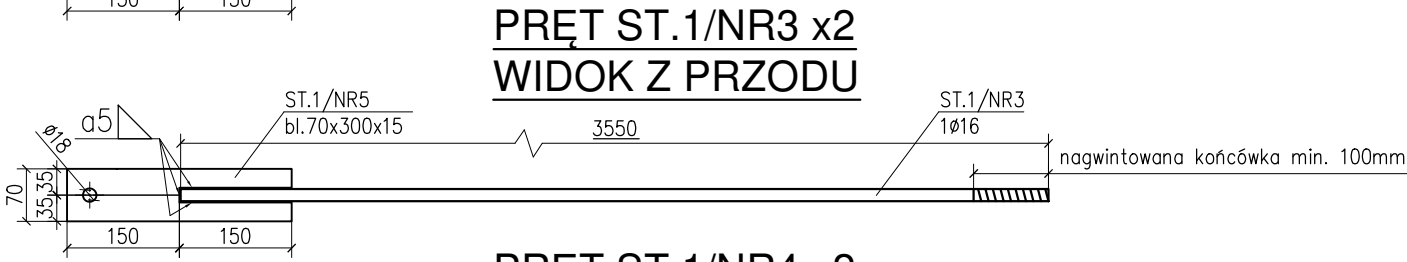
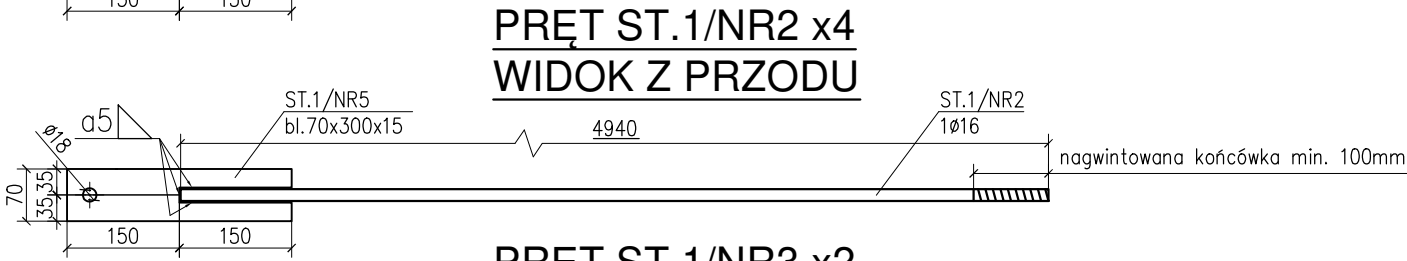
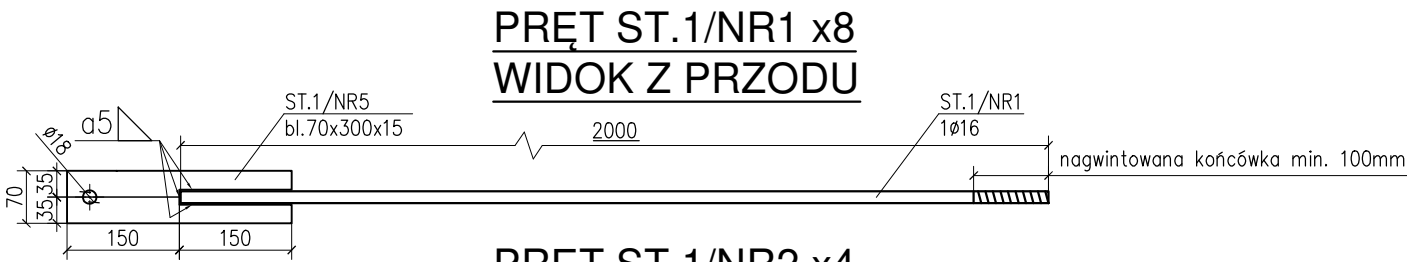
PROJEKT:
BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE

LOKALIZACJA:
GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/2
OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)

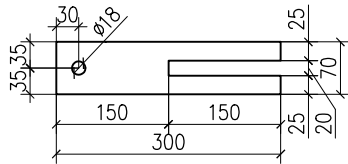
STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

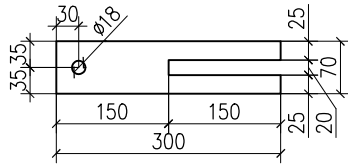
PROJEKTANT: INŻ. KRYSZTIAN BALCEROWICZ UPR. NR POM.0282/PWOK/10 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.		PODPIS: 
SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. PIOTR GOZDZIEWSKI UPR. NR POM.0196/PBK/G/18 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.		PODPIS: 
OPRACOWANIE: MGR INŻ. SŁAWOMIR SKARZYŃSKI		PODPIS: 
BRANŻA: KONSTRUKCJA	SKALA: 1:10	DATA: 09.2024
TYTUŁ RYSUNKU: POZ. RS.4.3 RYGLÓWKA STALOWA		NR RYSUNKU: K-39



ST.1/NR5
bl. 70x300x15 x16



ST.2/NR5
bl. 70x300x15 x20



ZESTAWIENIE STALI – KSZTAŁTOWNIKI

Poz.	Profil	Długość	Liczba	Masa [kg]			Materiał	Uwagi
		mm		jedn.	1 szt.	razem		
ST.1			1szt.					
1	Ø16	2000	8	1,58	3,2	25,6	RB500W	
2	Ø16	4940	4	1,58	7,8	31,2	RB500W	
3	Ø16	3550	2	1,58	5,6	11,2	RB500W	
4	Ø16	2940	2	1,58	4,6	9,2	RB500W	
5	bl. 300x15	70	16	35,325	2,5	40	S235JR	
Razem masa 1 elementu					kg	117,2		
Dodatek na spoiny 1,8%					kg	2,1		
RAZEM MASA 1 ELEMENTU(ÓW)					kg	119,3		

ST.2			1szt.					
1	Ø16	2000	10	1,58	3,2	32	RB500W	
2	Ø16	5100	4	1,58	8,1	32,4	RB500W	
3	Ø16	4400	4	1,58	7	28	RB500W	
4	Ø16	4770	2	1,58	7,5	15	RB500W	
5	bl. 300x15	70	20	35,325	2,5	50	S235JR	
Razem masa 1 elementu					kg	157,4		
Dodatek na spoiny 1,8%					kg	2,8		
RAZEM MASA 1 ELEMENTU(ÓW)					kg	160,2		


RAZEM NA RYSUNKU		[kg]	279,5	
------------------	--	------	-------	--

POZ. ST.(1,2) STĘŻENIA STALOWE

UWAGI

- 1.Projekt konstrukcji rozpatrywać z projektem architektury oraz z projektami branżowymi.
- 2.Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.
- 3.Kota wysokościowa na rysunku określa spód elementu konstrukcji.
- 4.Poziom ±0.00m = 25,31m n.p.m. przyjęto rzędną najniższego poziomu posadzki (przy odwodnieniach liniowych).
- 5.Jednostka na rysunku: wymiary - milimetr [mm]; rzędne - metr [m].
- 6.Przed prefabrykacją elementów stalowych należy sprawdzić wszystkie wymiary na budowie.
- 7.Nośność spoiny czołowej nie mniejsza niż nośność łączonych elementów.
- 8.Elementy stalowe po połączeniu spoiną należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.
- 9.Połączenia śrubowe wykonać za pomocą śrub M16 klasy 5.8.
- 10.Otworowanie elementów konstrukcji stalowej: d0=13mm dla średnicy śrub łączących d=12mm, d0=18mm dla średnicy śrub łączących d=16mm.
- 11.W miejscach otworów wykonanych na budowie konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.
- 12.Pręty ST.(1,2)/NR(1-4) należy nagwintować na końcu, na długości min. 100mm.
- 13.Do połączenia oraz zapewnienia odpowiedniego naciągu prętów ST.(1,2)/NR1 oraz ST.(1,2)/NR(2-4) należy zastosować śrubę rzymską lub systemowe nakrętki łączące.

STAL PROFILOWA	S235 - C3
STAL ZBROJENIOWA	A-IIIN (RB500W)



BALKON
KRYSZTOF BALCEROWICZ



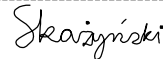
BALKON KRYSZTOF BALCEROWICZ
80-890 GDAŃSK, UL. J. HEWELIUSZA 11/811
WWW.BALKON.BIZ.PL

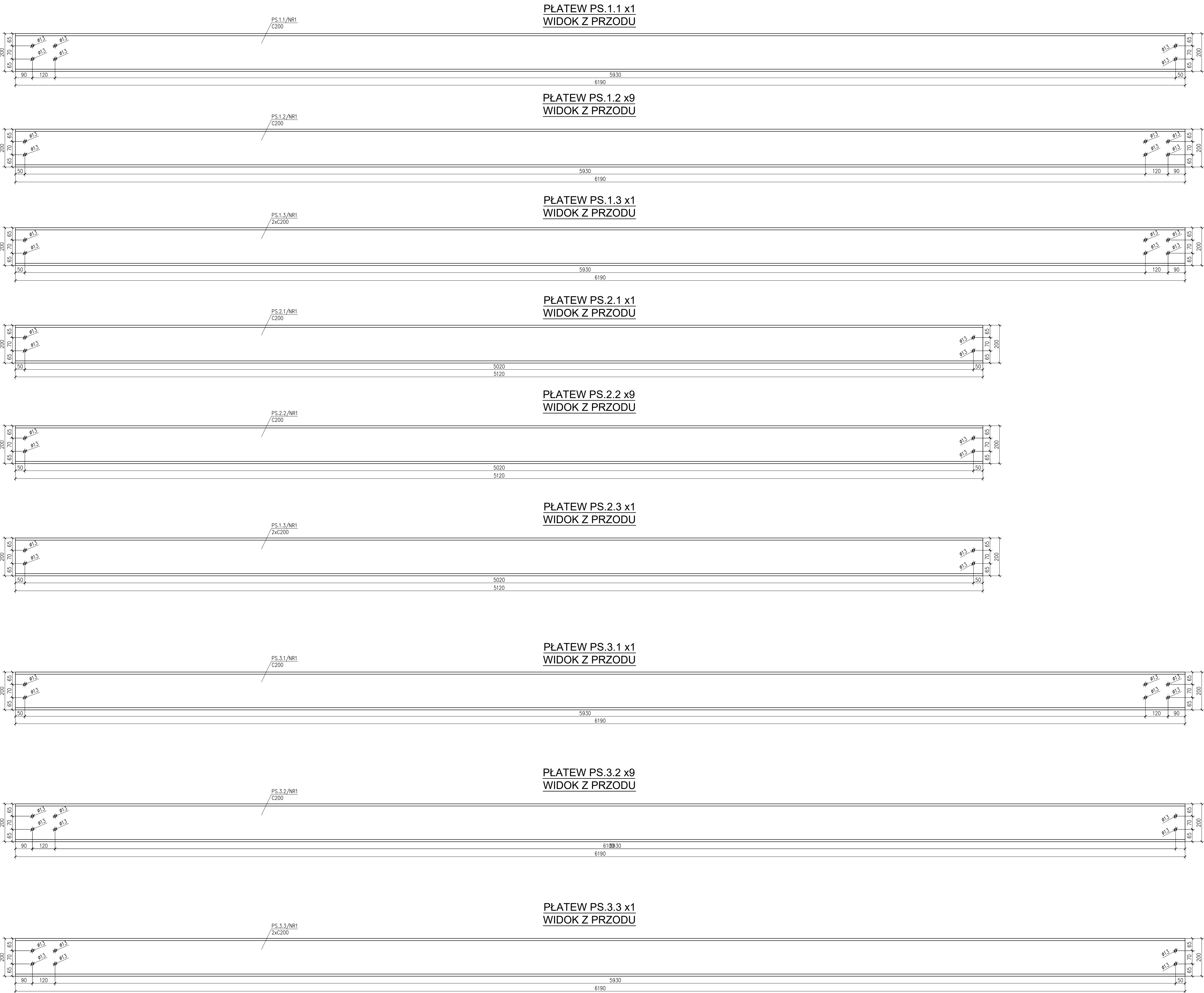
INWESTOR:
AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE 81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69

PROJEKT:
BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE

LOKALIZACJA:
GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/2 OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)

STADIUM:
PROJEKT WYKONAWCZY

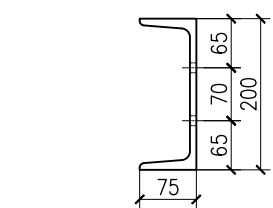
PROJEKTANT:		PODPIS:
INŻ. KRYSZTOF BALCEROWICZ UPR. NR POM/0282/PWOK/10 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.		
SPRAWDZAJĄCY:		PODPIS:
MGR INŻ. PIOTR GOŹDZIEWSKI UPR. NR POM/0196/PBKb/18 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.		
OPRACOWANIE:		PODPIS:
MGR INŻ. SŁAWOMIR SKARŻYŃSKI		
BRANŻA:	SKALA:	DATA:
KONSTRUKCJA	1:10	09.2024
TYTUŁ RYSUNKU:		NR RYSUNKU:
POZ. ST.(1,2) STĘŻENIA STALOWE		K-40



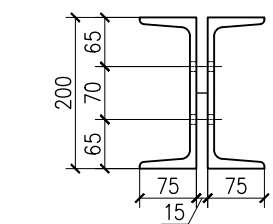
ZESTAWIENIE STALI – KSZTAŁTOWNIKI

Poz.	Profil	Długość [mm]	Liczba [szt.]	Masa [kg]	Materiał	Uwagi
PS.1.1	C 200	6190	1	25,3	156,6	S235JR
Razem masa 1 elementu				kg	156,6	
Dodatek na spoiny 1,8%				kg	2,8	
RAZEM MASA 1 ELEMENTU(OW)				kg	159,4	
PS.1.2	C 200	6190	1	25,3	156,6	S235JR
Razem masa 1 elementu				kg	156,6	
Dodatek na spoiny 1,8%				kg	2,8	
RAZEM MASA 1 ELEMENTU(OW)				kg	159,4	
PS.1.3	C 200	6190	1	25,3	156,6	S235JR
Razem masa 1 elementu				kg	156,6	
Dodatek na spoiny 1,8%				kg	2,8	
RAZEM MASA 1 ELEMENTU(OW)				kg	159,4	
PS.2.1	C 200	5120	1	25,3	129,5	S235JR
Razem masa 1 elementu				kg	129,5	
Dodatek na spoiny 1,8%				kg	2,3	
RAZEM MASA 1 ELEMENTU(OW)				kg	131,8	
PS.2.2	C 200	5120	1	25,3	129,5	S235JR
Razem masa 1 elementu				kg	129,5	
Dodatek na spoiny 1,8%				kg	2,3	
RAZEM MASA 1 ELEMENTU(OW)				kg	131,8	
PS.2.3	C 200	5120	1	25,3	129,5	S235JR
Razem masa 1 elementu				kg	129,5	
Dodatek na spoiny 1,8%				kg	2,3	
RAZEM MASA 1 ELEMENTU(OW)				kg	131,8	
PS.3.1	C 200	6190	1	25,3	156,6	S235JR
Razem masa 1 elementu				kg	156,6	
Dodatek na spoiny 1,8%				kg	2,8	
RAZEM MASA 1 ELEMENTU(OW)				kg	159,4	
PS.3.2	C 200	6190	1	25,3	156,6	S235JR
Razem masa 1 elementu				kg	156,6	
Dodatek na spoiny 1,8%				kg	2,8	
RAZEM MASA 1 ELEMENTU(OW)				kg	159,4	
PS.3.3	C 200	6190	1	25,3	156,6	S235JR
Razem masa 1 elementu				kg	156,6	
Dodatek na spoiny 1,8%				kg	2,8	
RAZEM MASA 1 ELEMENTU(OW)				kg	159,4	
RAZEM NA RYSUNKU				kg	4956,6	

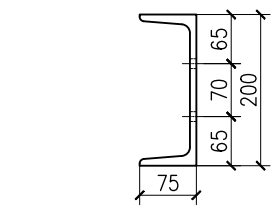
PŁATEW PS.2.2 x9
WIDOK Z BOKU



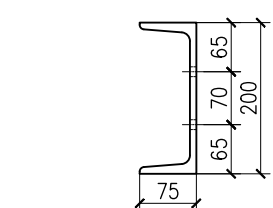
PŁATEW PS.2.3 x1
WIDOK Z BOKU



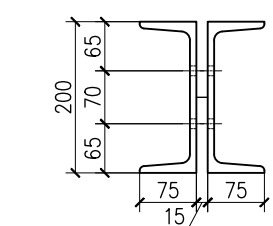
PŁATEW PS.3.1 x1
WIDOK Z BOKU



PŁATEW PS.3.2 x9
WIDOK Z BOKU



PŁATEW PS.3.3 x1
WIDOK Z BOKU

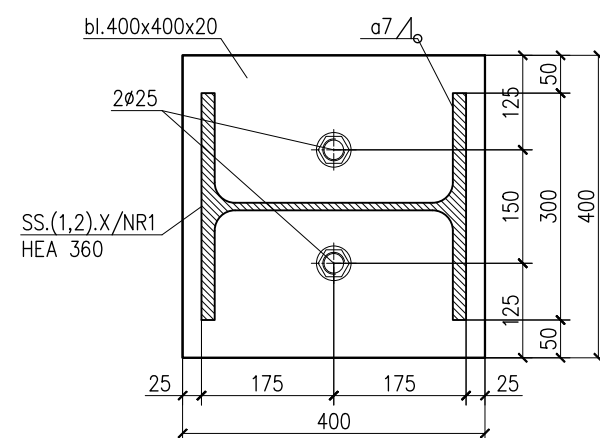


POZ. PS.1.(1-3)
PŁATWIE STALOWE

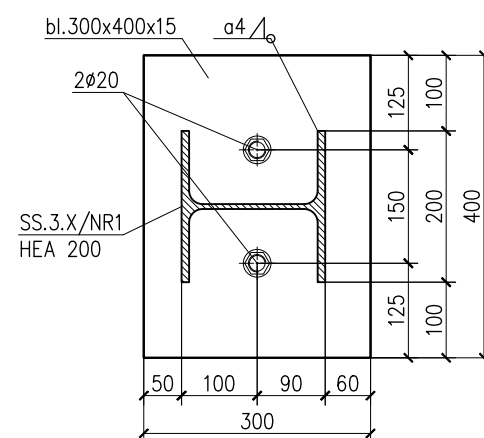
- UWAGI
- 1.Projekt konstrukcji rozpatrywać z projektem architektury oraz z projektami branżowymi.
 - 2.Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.
 - 3.Kota wysokościowa na rysunku określa spód elementu konstrukcji.
 - 4.Poziom ±0.00m = 25,31m n.p.m. przyjęto rzędną najniższego poziomu posadzki (przy odwodnieniach liniowych).
 - 5.Jednostka na rysunku: wymiary - milimetr [mm]; rzędne - metr [m].
 - 6.Przed prefabrykacją elementów stalowych należy sprawdzić wszystkie wymiary na budowie.
 - 7.Nośność spoiny czolowej nie mniejsza niż nośność łączonych elementów.
 - 8.Elementy stalowe po połączeniu spoiną należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.
 - 9.Połączenia śrubowe wykonać za pomocą śrub M12 klasy 5.8.
 - 10.Otworowanie elementów konstrukcji stalowej: d0=13mm dla średnicy śrub łączących d=12mm, d0=18mm dla średnicy śrub łączących d=16mm.
 - 11.W miejscach otworów wykonanych na budowie konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.

STAL PROFILOWA	S235 - C3
STAL ZBRÓJENIOWA	A-IIIIN (RB500W)
<div><div></div><div>BAL KON KRYSZTOF BALCEROWICZ 80-890 GDAŃSK, UL. J. HEWELIUSZA 11/811 WWW.BALKON.BIZ.PL</div></div>	
INWESTOR: AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE 81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69	
PROJEKT: BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	
LOKALIZACJA: GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/2 OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)	
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	
PROJEKTANT: INŻ. KRYSZTOF BALCEROWICZ UPR. NR POMI0282/PWK010 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.	PODPIS:
SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. PIOTR GOZDZIEWSKI UPR. NR POMI0156/PWK018 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.	PODPIS:
OPRACOWANIE: MGR INŻ. SŁAWOMIR SKARŻYŃSKI	PODPIS:
BRANŻA: KONSTRUKCJA	SKALA: 1:10
DATA: 09.2024	TYTUŁ RYSUNKU: POZ. PS.1.(1-3).(1-3) PŁATWIE STALOWE
NR RYSUNKU: K-41	

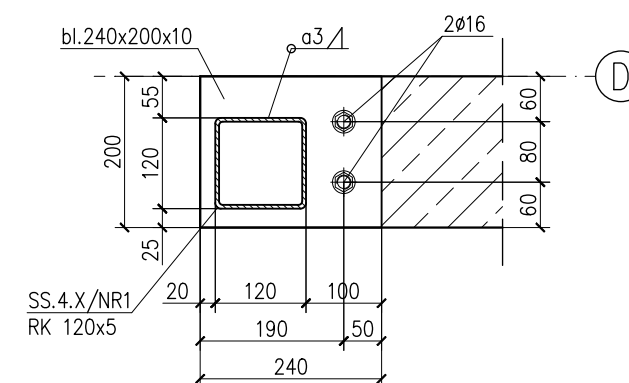
ZAKOTWIENIE SŁUPÓW SS.1.X, SS.2.X
W COKŁACH FUNDAMENTOWYCH CF.1



ZAKOTWIENIE SŁUPÓW SS.3.X W COKŁACH FUNDAMENTOWYCH CF.2



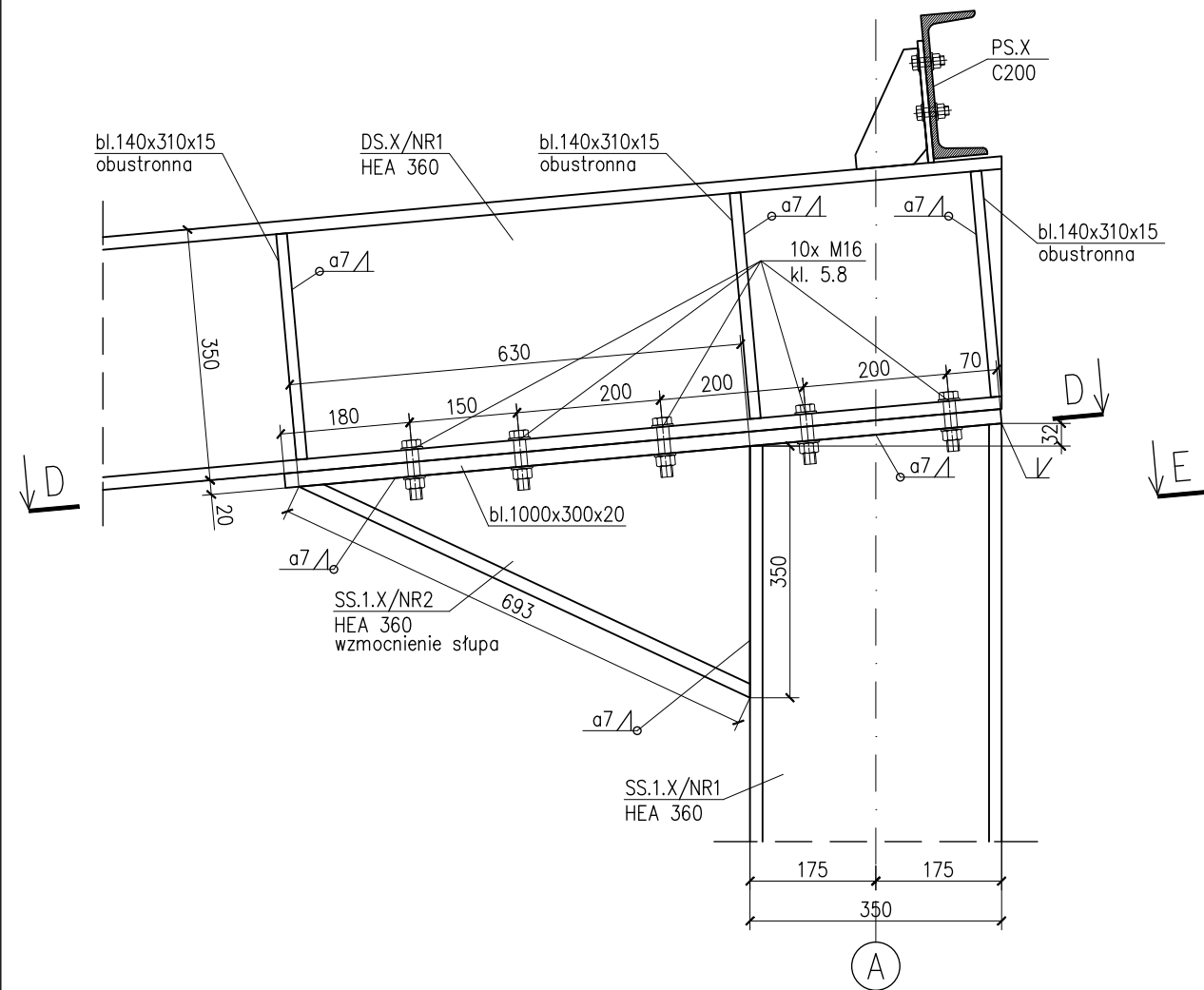
ZAKOTWIENIE SŁUPÓW SS.4.X W PODWALINACH FUNDAMENTOWYCH PF.1



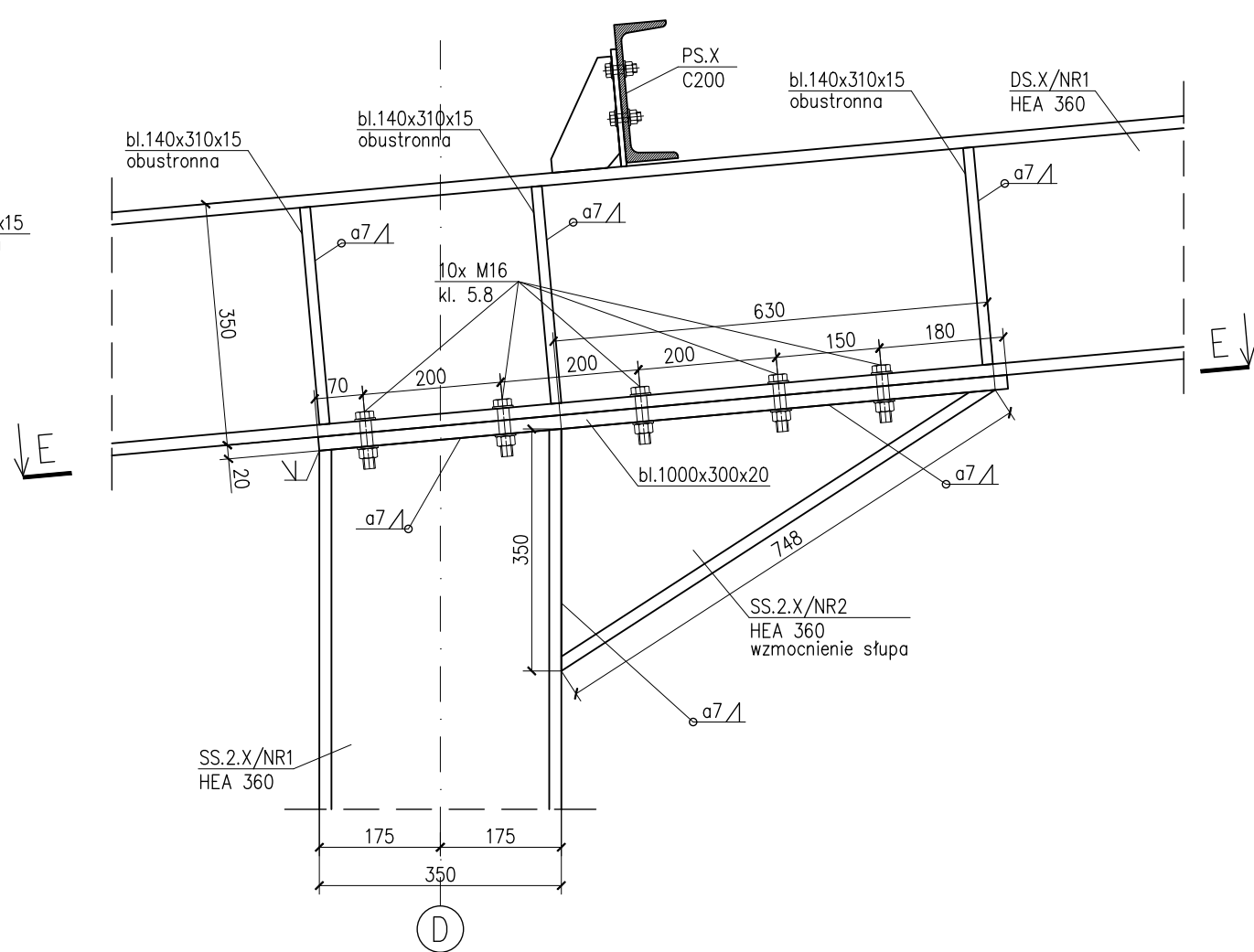
DETALE POŁĄCZEŃ STALOWYCH	K-12
---------------------------	------

K-42

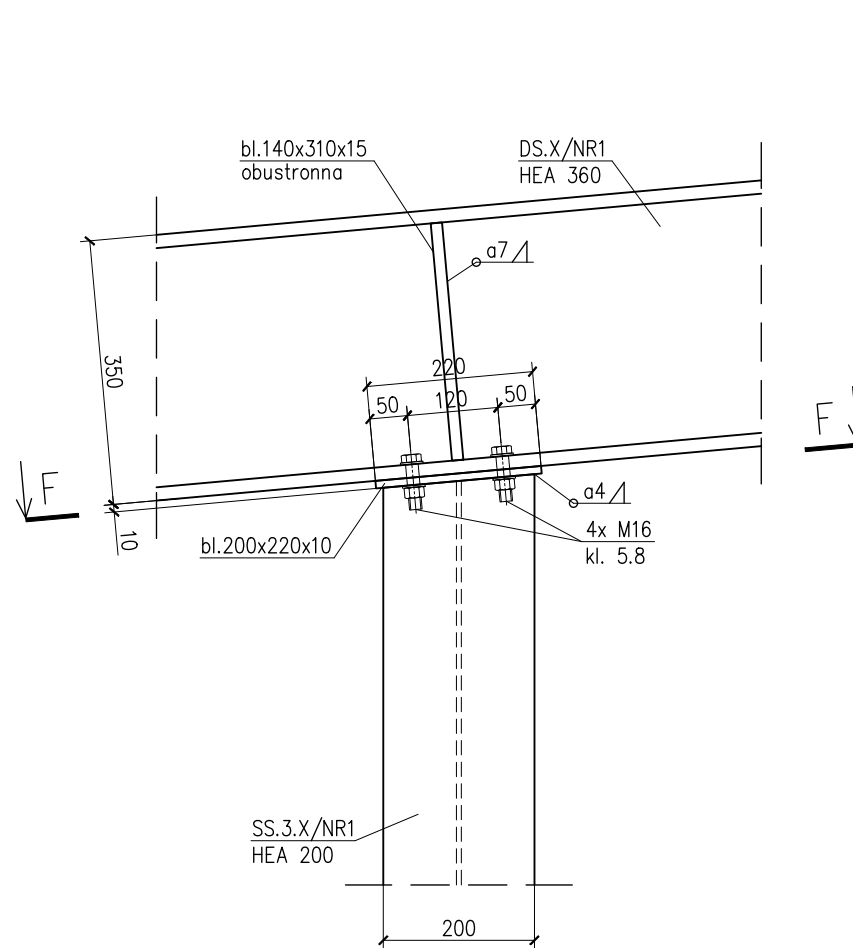
DETAL 4
POŁĄCZENIE SŁUPÓW SS.1.X
Z DŹWIGARAMI DS.X



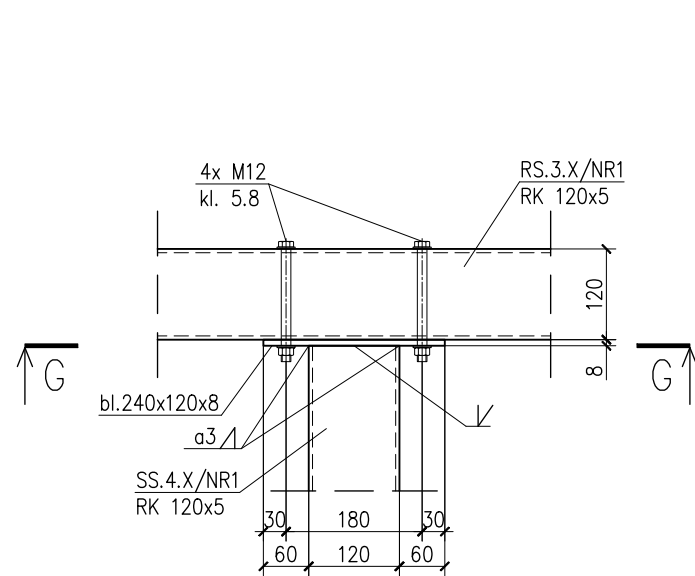
DETAL 5
POŁĄCZENIE SŁUPÓW SS.2.X
Z DŹWIGARAMI DS.X



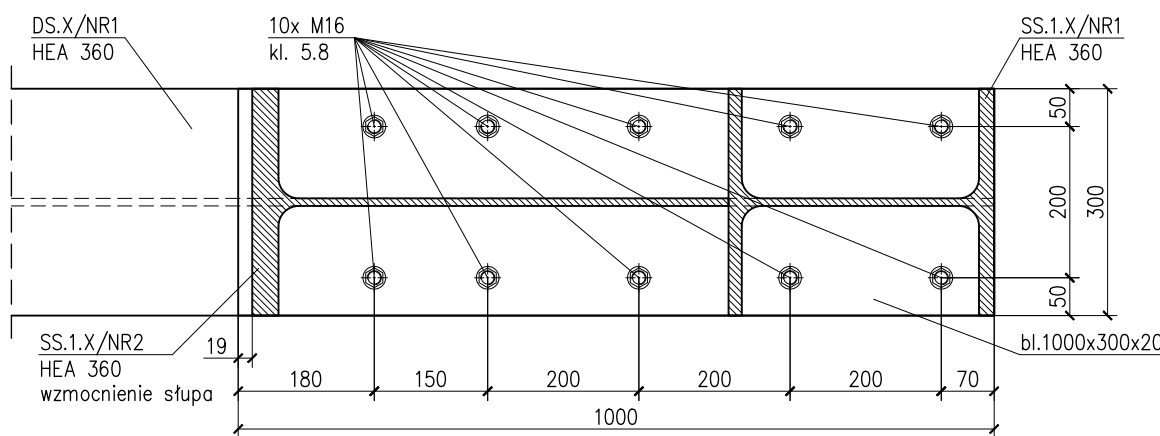
DETAL 6
POŁĄCZENIE SŁUPÓW SS.2.X
Z DŹWIGARAMI DS.X



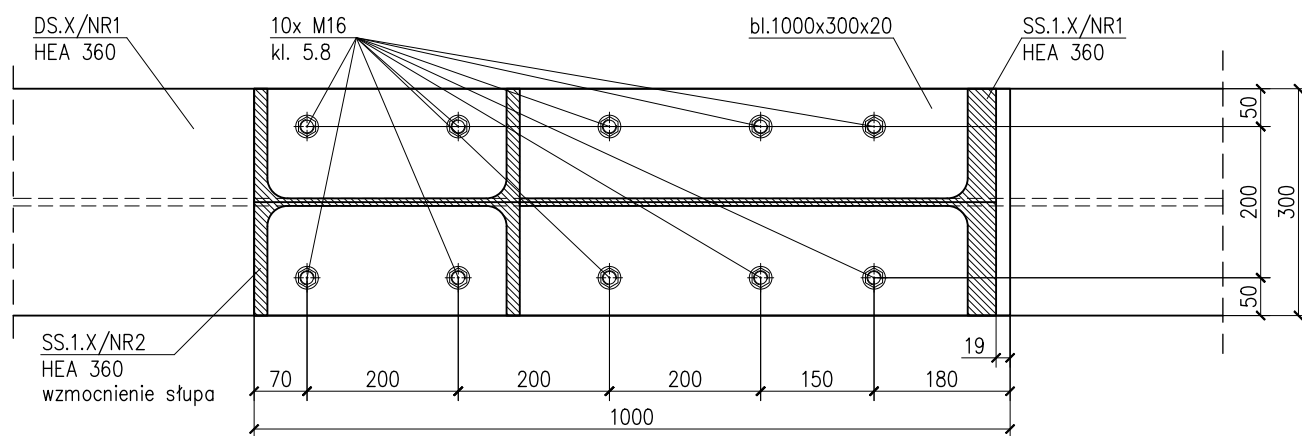
DETAL 7
POŁĄCZENIE SŁUPÓW SS.4.X
Z RYGLÓWKAMI RS.3.X



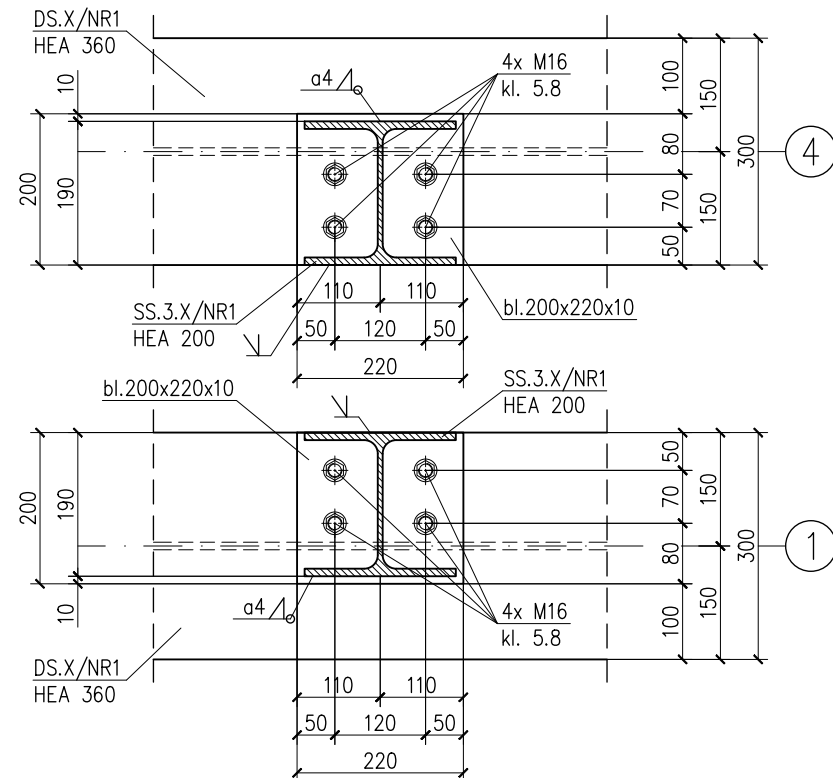
PRZEKRÓJ D-D



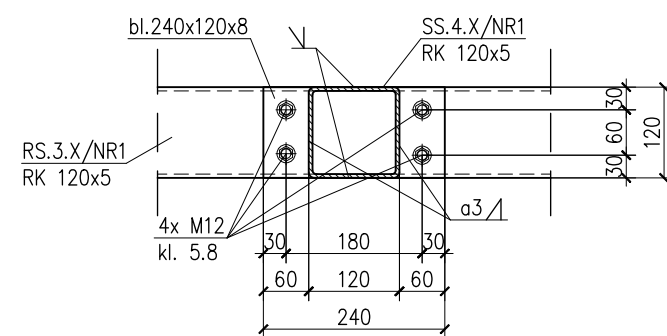
PRZEKRÓJ E-E



PRZEKRÓJ F-F



PRZEKRÓJ G-G



DETALE POŁĄCZEŃ STAŁOWYCH CZ.2 - GÓRA SŁUPÓW

UWAGI

- Projekt konstrukcji rozpatrywać z projektem architektury oraz z projektami branżowymi.
- Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.
- Kota wysokościowa na rysunku określa spód elementu konstrukcji.
- Poziom $\pm 0.00m = 25,31m$ n.p.m. przyjęto rzędną najniższego poziomu posadzki (przy odwodnieniach liniowych).
- Jednostka na rysunku: wymiary - milimetr [mm]; rzędne - metr [m].
- Przed prefabrykacją elementów stalowych należy sprawdzić wszystkie wymiary na budowie.
- Elementy stalowe należy łączyć na spoinę pachwinową. W przypadku braku możliwości położenia spoiny pachwinowej należy wykonać spoinę czołową 1/2 V.
- Nośność spoiny czołowej nie mniejsza niż nośność łączonych elementów.
- Elementy stalowe po połączeniu spoiną należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.
- Połączenia śrubowe wykonać za pomocą śrub M12, M16 klasy 5.8.
- Otworowanie elementów konstrukcji stalowe: $d0=13mm$ dla średnicy śrub łączących $d=12mm$, $d0=18mm$ dla średnicy śrub łączących $d=16mm$, $d0=28mm$ dla średnicy śrub łączących $d=25mm$.
- W miejscach otworów wykonanych na budowie konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.

STAŁ PROFILOWA	S235 - C3
STAŁ ZBROJENIOWA	A-IIIN (RB500W)



BAL KON
KRYSZTOF BALCEROWICZ

BALKON KRYSZTOF BALCEROWICZ
80-890 GDAŃSK, UL. J. HEWELIUSZA 11/811
WWW.BALKON.BIZ.PL

INWESTOR:
AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ
IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE
81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69

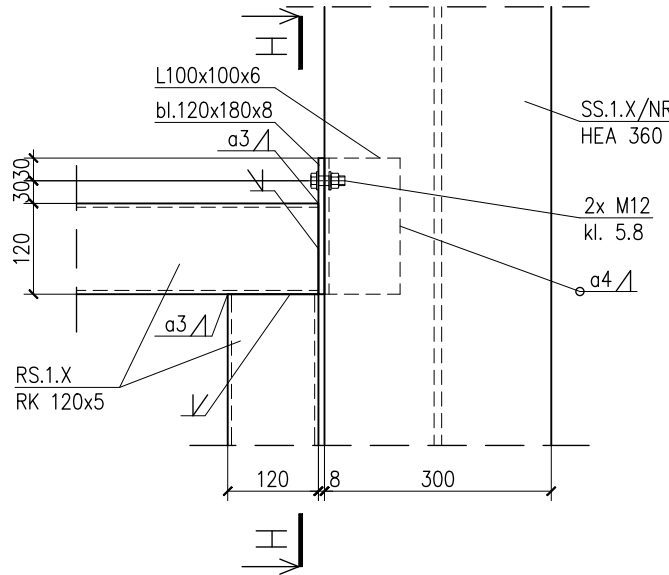
PROJEKT:
BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE

LOKALIZACJA:
GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/2
OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)

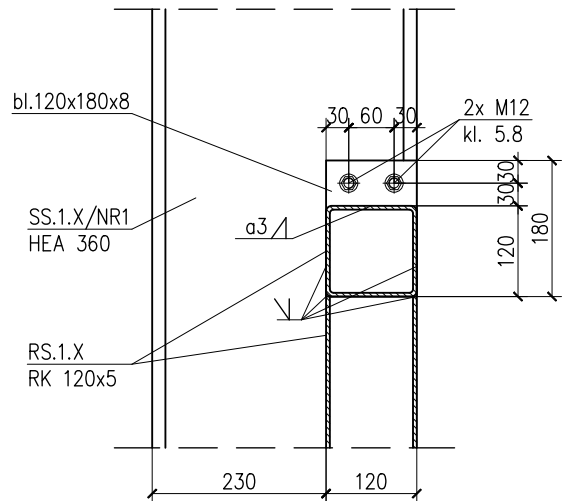
STADIUM:
PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKTANT: INŻ. KRYSZTOF BALCEROWICZ UPR. NR POM/0282/PWOK/10 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.		PODPIS: 
SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. PIOTR GOŹDZIEWSKI UPR. NR POM/0196/PBKb/18 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.		PODPIS: 
OPRACOWANIE: MGR INŻ. MARTA SOKOŁOWSKA		PODPIS: 
BRANŻA: KONSTRUKCJA	SKALA: 1:10	DATA: 09.2024
TYTUŁ RYSUNKU: DETALE POŁĄCZEŃ STAŁOWYCH CZ 2 - GÓRA SŁUPÓW		NR RYSUNKU: K-43

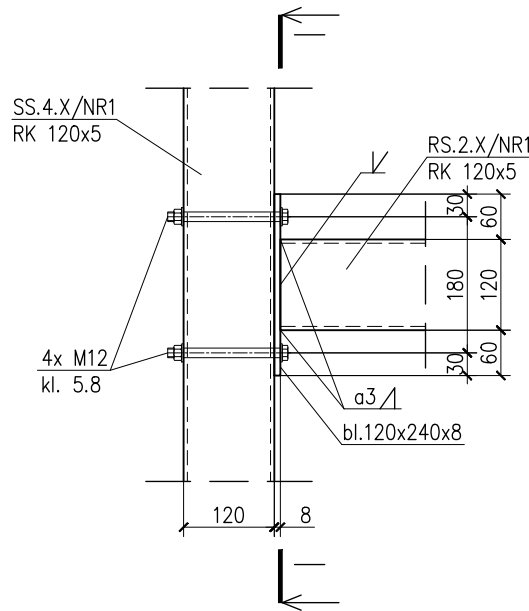
DETAL 8
POŁĄCZENIE RYGLÓWKI RS.1.X
ZE SŁUPAMI SS.1.X



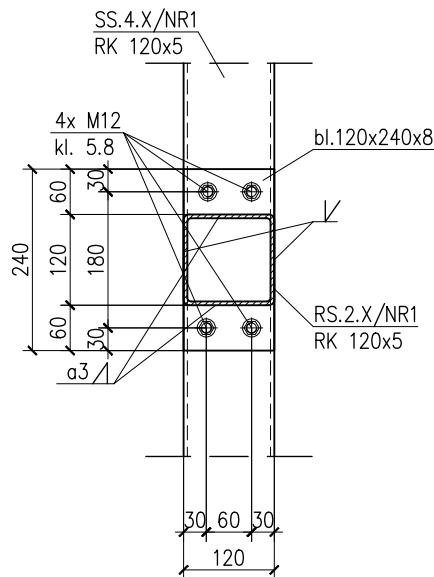
PRZEKRÓJ H-H



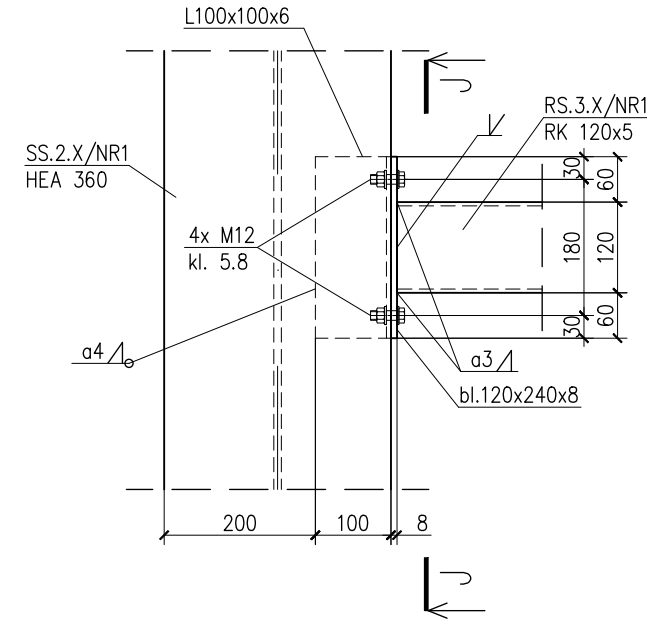
DETAL 9
POŁĄCZENIE RYGLÓWKI RS.2.X
ZE SŁUPAMI SS.4.X



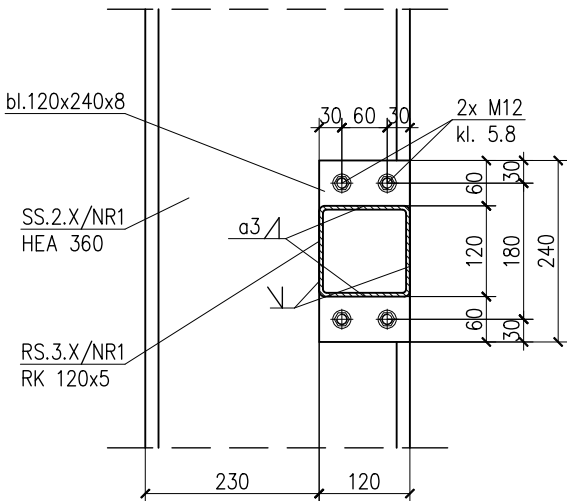
PRZEKRÓJ I-I



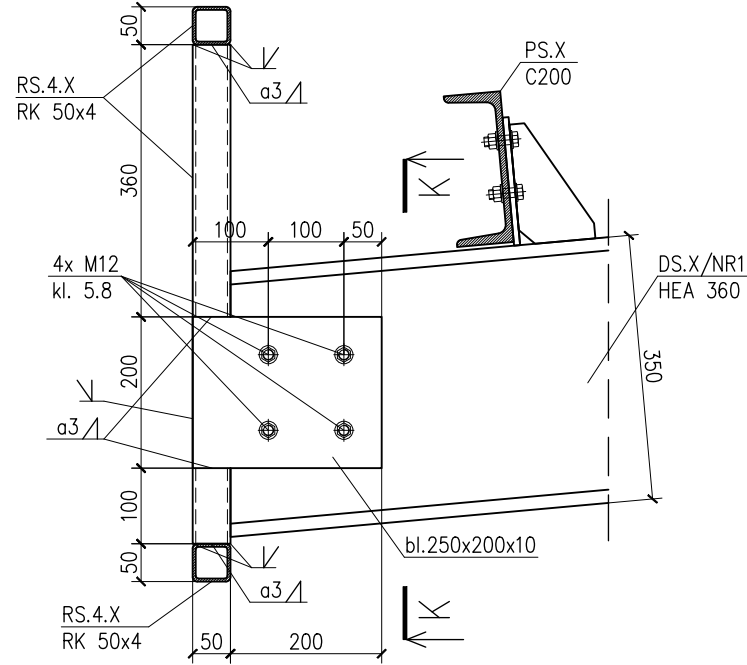
DETAL 10
POŁĄCZENIE RYGLÓWKI RS.3.X
ZE SŁUPAMI SS.2.X



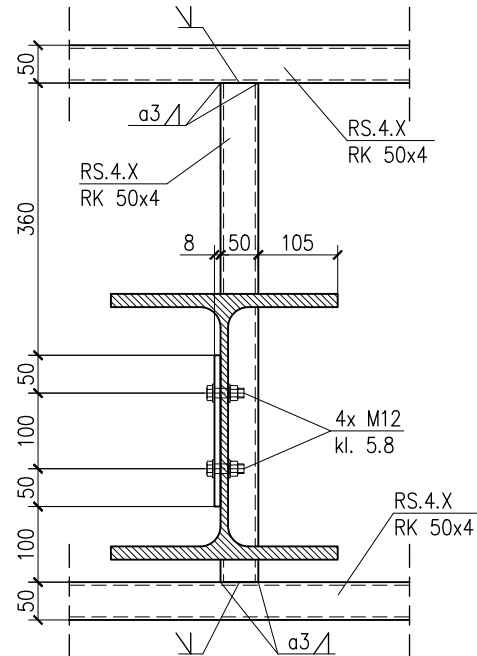
PRZEKRÓJ J-J



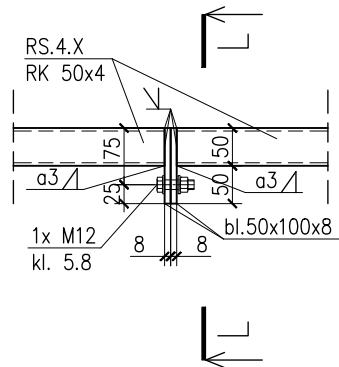
DETAL 11
POŁĄCZENIE RYGLÓWKI RS.4.X Z
DŹWIGARAMI DS.X



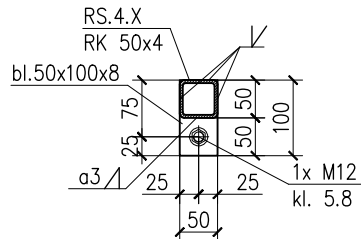
PRZEKRÓJ K-K



DETAL 12
POŁĄCZENIE RYGLÓWEK RS.4.X
DOCZOŁOWO



PRZEKRÓJ L-L



DETALE POŁĄCZEŃ STAŁOWYCH
CZ.3 - RYGLÓWKI

UWAGI

- 1.Projekt konstrukcji rozpatrywać z projektem architektury oraz z projektami branżowymi.
- 2.Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.
- 3.Kota wysokościowa na rysunku określa spód elementu konstrukcji.
- 4.Poziom $\pm 0.00m = 25,31m$ n.p.m. przyjęto rzędną najniższego poziomu posadzki (przy odwodnieniach liniowych).
- 5.Jednostka na rysunku: wymiary - milimetr [mm]; rzędne - metr [m].
- 6.Przed prefabrykacją elementów stalowych należy sprawdzić wszystkie wymiary na budowie.
- 7.Elementy stalowe należy łączyć na spoinę pachwinową. W przypadku braku możliwości położenia spoiny pachwinowej należy wykonać spoinę czołową 1/2 V.
- 8.Nośność spoiny czołowej nie mniejsza niż nośność łączonych elementów.
- 9.Elementy stalowe po połączeniu spoiną należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.
- 10.Połączenia śrubowe wykonać za pomocą śrub M12, M16 klasy 5.8.
- 11.Otworowanie elementów konstrukcji stalowe: $d_0=13mm$ dla średnicy śrub łączących $d=12mm$, $d_0=18mm$ dla średnicy śrub łączących $d=16mm$, $d_0=28mm$ dla średnicy śrub łączących $d=25mm$.
- 12.W miejscach otworów wykonanych na budowie konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.

STAŁ PROFILOWA	S235 - C3
STAŁ ZBROJENIOWA	A-IIIN (RB500W)



BAL KON
KRYSZTOF BALCEROWICZ

BALKON KRYSZTOF BALCEROWICZ
80-890 GDAŃSK, UL. J. HEWELIUSZA 11/811
WWW.BALKON.BIZ.PL

INWESTOR:

AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ
IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE
81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69

PROJEKT:



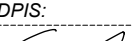
BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE

LOKALIZACJA:

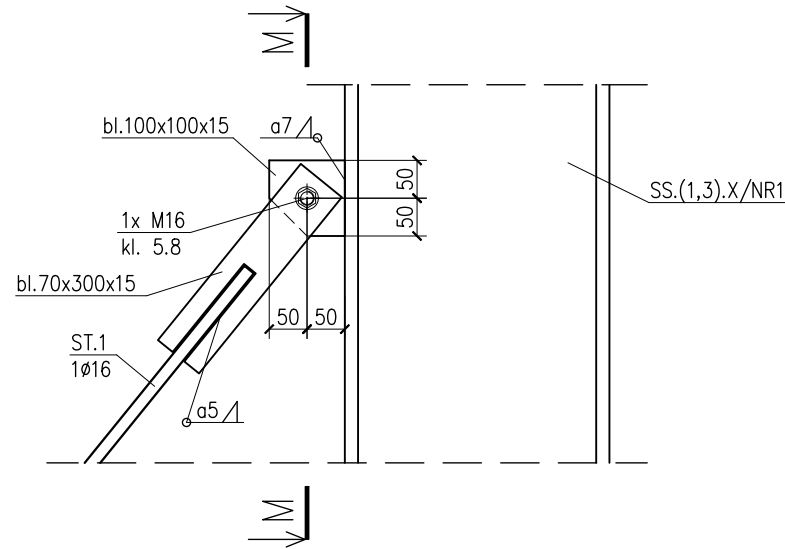
GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/2
OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)

STADIUM:

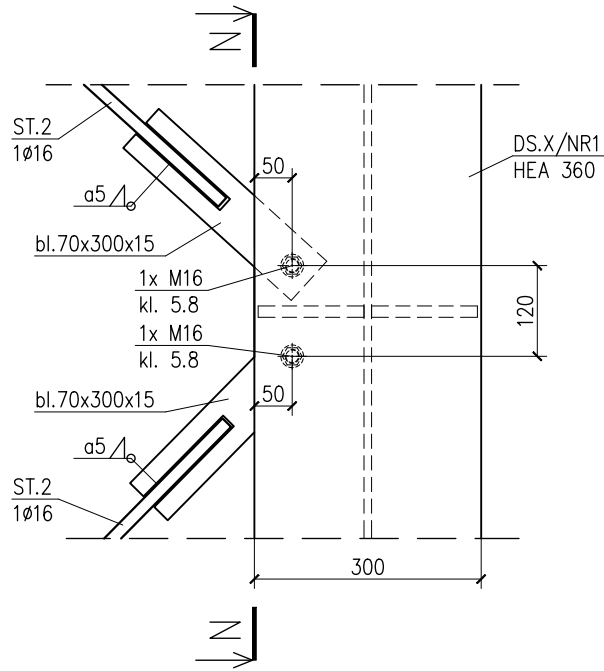
PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKTANT:		PODPIS:
INŻ. KRYSZTOF BALCEROWICZ UPR. NR POM/0282/PWOK/10 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.		
SPRAWDZAJĄCY:		PODPIS:
MGR INŻ. PIOTR GOŹDZIEWSKI UPR. NR POM/0196/PBKb/18 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.		
OPRACOWANIE:		PODPIS:
MGR INŻ. MARTA SOKOŁOWSKA		
BRANŻA:	SKALA:	DATA:
KONSTRUKCJA	1:10	09.2024
TYTUŁ RYSUNKU:		NR RYSUNKU:
DETALE POŁĄCZEŃ STAŁOWYCH CZ.3 - RYGLÓWKI		K-44

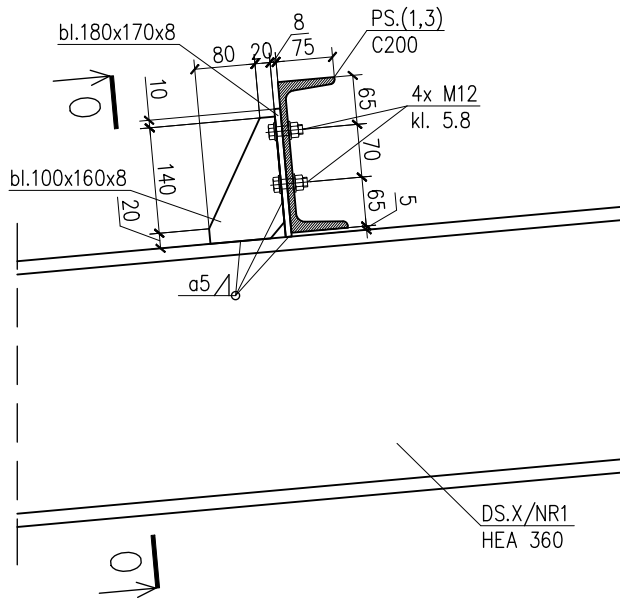
DETAL 13
MOCOWANIE STĘŻEŃ ŚCIENNYCH ST.1



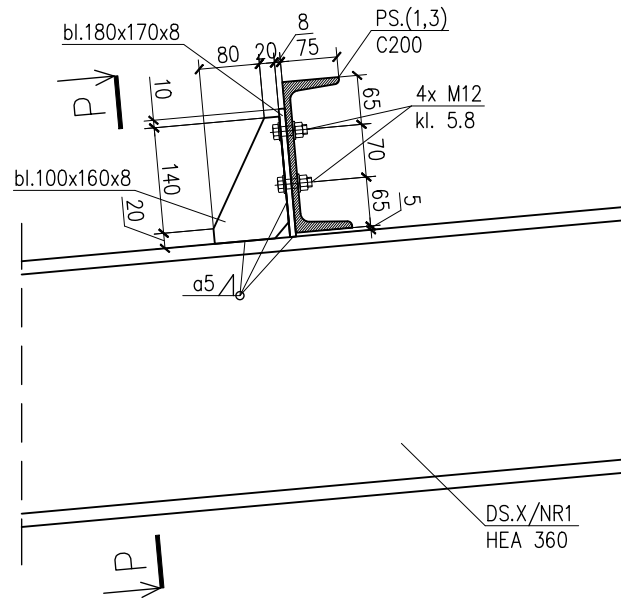
DETAL 14
MOCOWANIE STĘŻEŃ DACHOWYCH ST.2



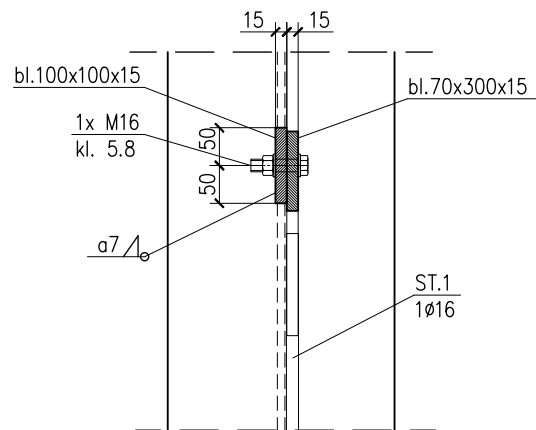
DETAL 15
MOCOWANIE PŁATWI DO DŹWIGARÓW SKRAJNYCH



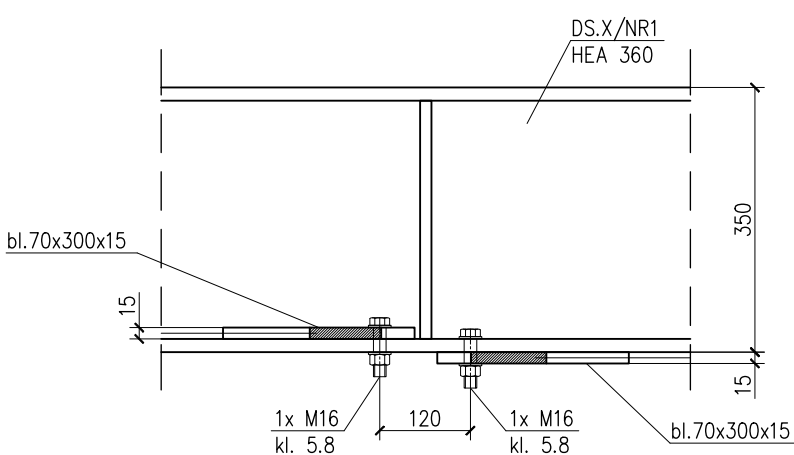
DETAL 16
MOCOWANIE PŁATWI DO DŹWIGARÓW SKRAJNYCH



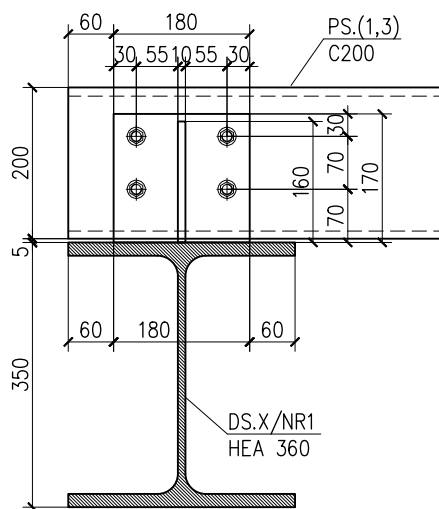
PRZEKRÓJ M-M



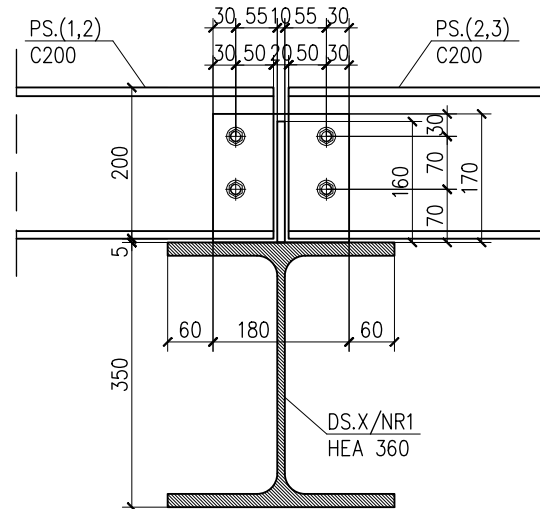
PRZEKRÓJ N-N



PRZEKRÓJ O-O



PRZEKRÓJ O-O



DETALE POŁĄCZEŃ STAŁOWYCH
CZ.4 - STĘŻENIA, PŁATWIE

UWAGI

- Projekt konstrukcji rozpatrywać z projektem architektury oraz z projektami branżowymi.
- Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.
- Kota wysokościowa na rysunku określa spód elementu konstrukcji.
- Poziom $\pm 0.00m = 25,31m$ n.p.m. przyjęto rzędną najniższego poziomu posadzki (przy odwodnieniach liniowych).
- Jednostka na rysunku: wymiary - milimetr [mm]; rzędne - metr [m].
- Przed prefabrykacją elementów stalowych należy sprawdzić wszystkie wymiary na budowie.
- Elementy stalowe należy łączyć na spoinę pachwinową.
- W przypadku braku możliwości położenia spoiny pachwinowej należy wykonać spoinę czołową 1/2 V.
- Nośność spoiny czołowej nie mniejsza niż nośność łączonych elementów.
- Elementy stalowe po połączeniu spoiną należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.
- Połączenia śrubowe wykonać za pomocą śrub M12, M16 klasy 5.8.
- Otworowanie elementów konstrukcji stalowe: $d_0=13mm$ dla średnicy śrub łączących $d=12mm$, $d_0=18mm$ dla średnicy śrub łączących $d=16mm$, $d_0=28mm$ dla średnicy śrub łączących $d=25mm$.
- W miejscach otworów wykonanych na budowie konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie do kategorii korozyjności C3.

STAŁ PROFILOWA	S235 - C3
STAŁ ZBROJENIOWA	A-IIIN (RB500W)



BAL KON
KRYSTIAN BALCEROWICZ

BALKON KRYSTIAN BALCEROWICZ
80-890 GDAŃSK, UL. J. HEWELIUSZA 11/811
WWW.BALKON.BIZ.PL

INWESTOR:

AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ
IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE
81-127 GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69

PROJEKT:


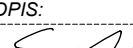
BUDOWA GARAŻU NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE

LOKALIZACJA:

GDYNIA, UL. ŚMIDOWICZA 69, DZIAŁKA NR 2098/2
OBRĘB 0021 OKSYWIE (TEREN ZAMKNIĘTY)

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKTANT:		PODPIS:
INŻ. KRYSZTIAN BALCEROWICZ UPR. NR POM/0282/PWOK/10 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.		
SPRAWDZAJĄCY:		PODPIS:
MGR INŻ. PIOTR GOŹDZIEWSKI UPR. NR POM/0196/PBKb/18 W SPEC. KONSTR.-BUD. BEZ OGR.		
OPRACOWANIE:		PODPIS:
MGR INŻ. MARTA SOKOŁOWSKA		
BRANŻA:	SKALA:	DATA:
KONSTRUKCJA	1:10	09.2024
TYTUŁ RYSUNKU:		NR RYSUNKU:
DETALE POŁĄCZEŃ STAŁOWYCH CZ.4 - STĘŻENIA, PŁATWIE		K-45